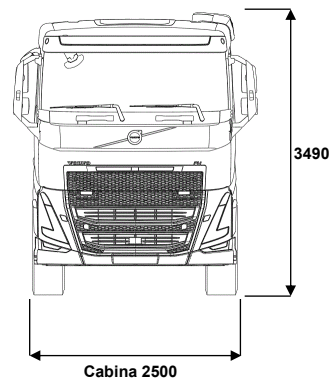
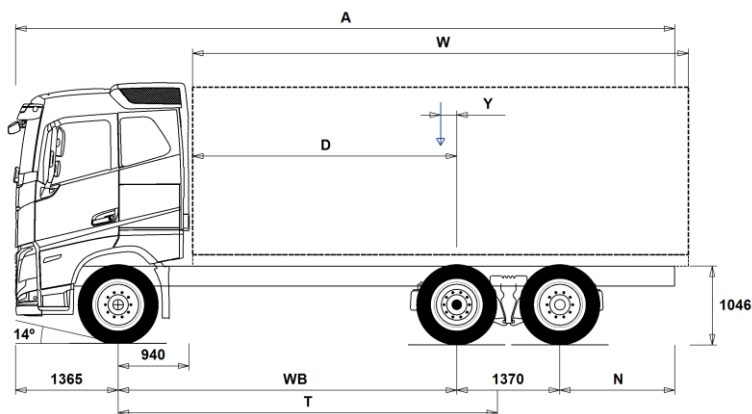


GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo		4300	4600	4800	4900	5200
A	Lunghezza autotelaio	9410	9860	10160	10310	10810
D	Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3610	3810	3910	4210
N	Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N	Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T	Passo teorico	4841	5141	5341	5441	5741
Y	Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-99	-4	12	21	45
Y	Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-71	25	42	52	77
W	Lunghezza allestimento (Min.)	6764	7172	7537	7718	8267
W	Lunghezza allestimento (Max.)	6819	7230	7598	7780	8333

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5395	5170	5185	5195	5220
Tandem assi posteriori	2995	3270	3270	3275	3280
Tara	8390	8440	8455	8470	8500
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17610	17560	17545	17530	17500

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18600	19200	19500	20500
Diametro di volta tra muri	18900	19900	20500	20800	21800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62RTLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4**
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS155** Serbatoio gas liquido da 155 kg
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAO	
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> DRM-E			
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM			

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2

<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Materasso letto inferiore -morbido molle standard
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf. pneu, cinture, risc.vent.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc.vent.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	Esterni Cabina	
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2

<ul style="list-style-type: none"> ■ BUGNET Rete para insetti per radiatore □ CTILTP-E Ribaltamento elettrico cabina ■ CTILTP-M Ribaltamento manuale cabina □ FCABS-A Sospensioni anteriori cabina pneumatiche ■ FCABS-M Sospensioni anteriori cabina meccaniche □ RCABS-A Sospensioni cabina posteriori pneumatiche ■ RCABS-M Sospensioni cabina posteriori meccaniche ■ HCC-INEX Controllo chiusura sportello anteriore □ MIRCFPCPS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero ■ AMIR-F20 Specchio frontale di accostamento-200mm □ SUNV-H Aletta parasole esterna □ AD-ROOF Spoiler tetto □ AD-SIDES Spoiler laterali cabina - tipo stretto. □ HL-BHID Fari Bi-Xenon □ HL-DBL Fari Bi-Xenon dinamici ■ HL-LED Luci a LED □ HL-LED3 Proiettori a LED con abbaglianti adattivi ■ HL-CLEAN Tergilavafari □ HLP-ST Rete di protezione fari ■ DRL-LED Luce diurna a LED □ DRIVL2 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ UDRIVL Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori ■ FOGL-WC Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti □ CL-STAT Luci di svolta □ ASL-RF2 Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT □ BEACOA2F 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali □ BEACOA2R 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori □ BEACON-P Predisposizione lampeggianti sul tetto □ BEACONA4 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) □ CABPT-R1 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. □ CABPT-R2 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. □ SPOTP-F Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-R Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W □ SPOTP-RF Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali □ ROS-IL2 Preparazione per illuminazione insegna tetto □ ROS-ILP Illuminazione insegna con kit elettrico □ CSGN-GTR Insegna cabina Globetrotter □ HORN-F1S Una tromba Jerico supplementare □ HORN-R2S Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto □ ANT-CBR Antenna montata □ ACCBP-AP Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore □ ACCBP-F Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata □ ACCBP-FM Barra porta accessori frontale e centrale □ ACCBP-FR Barra porta accessori frontale e posteriore □ ACCBP-M Barra porta accessori centrale □ ACCBP-R Barra porta accessori posteriore □ ACCBP-RM Barra accessori centrale e posteriore □ STUC-B Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati □ STUC-L Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro □ STUC-R Vani esterni sotto cabina sul lato destro □ REFS-TW Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate □ REFS-TY Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate 	<ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) □ SWL-2FW Due luci di lavoro bianche orientate in avanti □ SWL-2RW Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W □ SWL-4W Quattro luci di lavoro bianche □ SWL-PK Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori □ WL-CHPK Predisposizione luci di lavoro sul telaio □ WLC-H2A Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina □ WLC-H2W Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina □ WLC-PKCH Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto □ WLC-PKH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) □ WLC-PKL Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) □ WLC-PKLH Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) ■ ECBB-BAS Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. □ ECBB-HIG Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) □ ECBB-MED Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) □ BBCHAS1 Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore □ BBCHAS3 Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore □ BEPR-T2 Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote □ EXSTER Interfaccia con sistemi di guida da remoto □ TD-BAS Rivelatore per rimorchi senza luci LED ■ TD-LED Rivelatore per rimorchi con luci LED □ FBA-BTF Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile □ FBA-BTSF Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile □ HBA-FSFB Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile □ HBA-SB Foratura per attacchi allestimento, rigido □ RBA-T2 Attacchi allestimento posteriori □ CRANEPK1 Preparazione per gru con portata fino a 10tm □ CRANEPK2 Preparazione per gru con portata fino a 20tm □ CRANEPK4 Preparazione per gru con portata fino a 40tm □ AUXL-SPK Preparazione per fari ausiliari con spartineve □ TAILPRE2 Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote □ TAILPREP Predisposizione sponda posteriore □ AESW2 Due interruttori per allestitore (marcati AUX) □ AESW2PK Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore □ AUXSW-4 Cablaggio per 4 interruttori
<h3>Servizi di consegna</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL □ FMS-PK Interfaccia per sistemi di gestione flotta □ DRUT1 App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato □ DRUT2 App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato □ DRUT3 App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato □ DRUT4 App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato □ DRUT5 App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato 	

Sovrastruttura

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

V O L V O

GAMMA MODELLI

FH 62 LNG RIGID FIX/STEERABLE TAG REAR AIR FH 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress