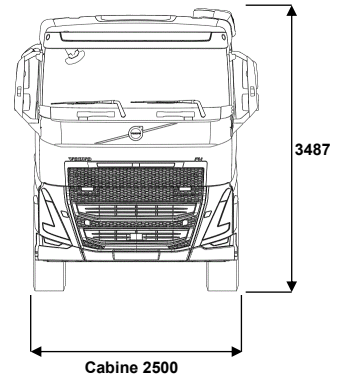
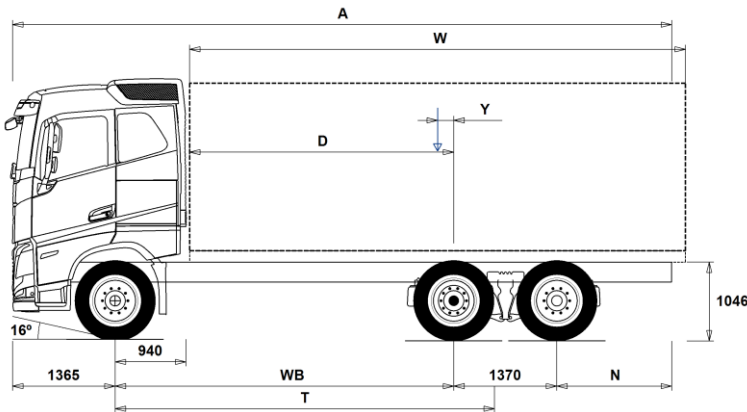


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4800	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10160	10310	10810
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3610	3810	3910	4210
N Porte à faux arrière (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Empattement théorique	4841	5141	5341	5441	5741
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-123	-30	-15	-6	17
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-96	0	16	25	50
W Longueur carrosserie (Min.)	6815	7223	7591	7773	8323
W Longueur carrosserie (Max.)	6870	7282	7653	7836	8390

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5505	5280	5295	5305	5325
Essieux arrières	3090	3365	3365	3370	3380
Poids à vide	8595	8645	8660	8675	8705
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17405	17355	17340	17325	17295

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	18600	19200	19500	20500
Diamètre de braquage entre murs	18900	19900	20500	20800	21800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62RTLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- G13S420A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm
- G13S460A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm
- G13S500A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C
- RST-AIR6**
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- LGAS155** Réservoir GNL 155 kg
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> LGAS205	Réservoir GNL 205 kg	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard		
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage		
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard		
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
Cabine Conduite		Cabine Repos	
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK60F	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle		Matelas de protection supérieur

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input checked="" type="checkbox"/> MIRC MF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Électrique / Acier	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Électrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
		<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
		<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
		<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W

Extérieur cabine

- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

- SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - STUC-B** Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
 - STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
 - STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
 - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 62 Porteur Essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress