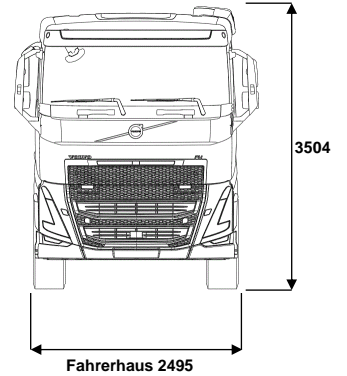
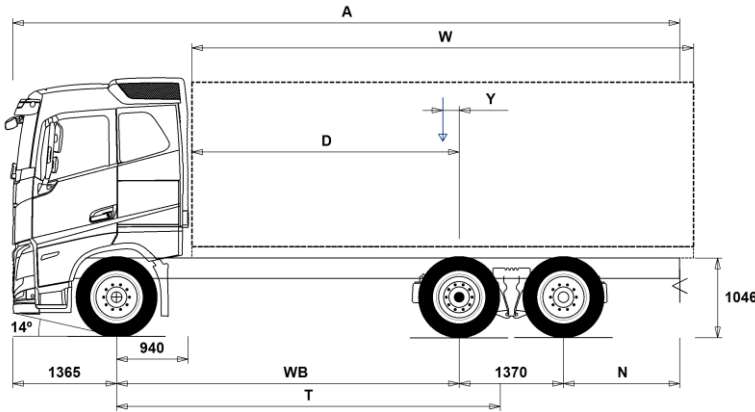


DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3810	3910	4210
N	Hinterer Überhang (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-39	59	77	87	116
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	237	353	383	399	445
W	Aufbaulänge (Min.)	6149	6517	6857	7025	7533
W	Aufbaulänge (Max.)	6701	7105	7469	7649	8192

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5190	4965	4985	4990	5015
Hinterachsaggregat	3275	3545	3550	3555	3565
Leergewicht	8465	8510	8535	8545	8580
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17535	17490	17465	17455	17420

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17800	18400	18700	19600
Wendekreis	18200	19100	19700	20000	21000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten.
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

■ ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	■ REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
■ FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	□ TL-LED	LED-Rückleuchten
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	■ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ LGAS155	Gastank, links, Inhalt: 155 kg	Räder und Reifen	
□ LGAS205	Gastank, links, Inhalt: 205 kg	□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau	■ RT-STEEL	Stahlfelgen
□ WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	□ WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
■ WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	■ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
□ CHAIN-S	Schneeketten	■ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
■ TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
□ TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	□ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
■ TOWMBRH	Anhängervertraverse zentral montiert	□ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
□ TOWMBRL1	Anhängervertraverse, tief montiert, Position 1	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
□ TOWMBRL2	Anhängervertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN	□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
□ TOWMBRL3	Anhängervertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
□ TOWMBRM	Anhängervertraverse halb unten montiert	□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten	Antriebsstrang - Ausrüstung	
■ RFEC-S	Rahmenende gerade	□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
□ C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	■ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
□ C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
■ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□ C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□ C-VBG520		□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ C-VBG795		□ RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	□ TC-MAO	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
□ TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
■ TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
□ TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	■ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluss Duomatic	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluss nach EU-Standard	□ AIRIN-FR	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□ TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
□ RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar	□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
□ RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	□ 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
□ RFEND-T	Überführungskotflügel		
□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
□ AUXATNK	Extra Lufttank		
□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator/Lichtmaschine 180 A	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> ALARM-B	Volvo Alarmanlage
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
Driving, Fahrerhaus		<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	Fahrerhauspaket, Living	
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlenken an Fahrer- und Beifahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	Fahrerhaus - Außen	
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> MATL-SO	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. <input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. <input type="checkbox"/> ROS-ILP Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. <input type="checkbox"/> ANT-CBR Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten <input type="checkbox"/> ACCB-R-F Dachbogen für Zubehör, vorne <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten <input type="checkbox"/> ACCB-R-M Dachbogen für Zubehör, mitte <input type="checkbox"/> ACCB-R-R Dachbogen für Zubehör, hinten <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten <input type="checkbox"/> STUC-B Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig <input type="checkbox"/> STUC-L Staufach unter Fahrerhaus, links <input type="checkbox"/> STUC-R Staufach unter Fahrerhaus, rechts <input type="checkbox"/> REFS-TW Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss <input type="checkbox"/> REFS-TY Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FBA-BTF Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau <input type="checkbox"/> FBA-BTSP Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider) <input type="checkbox"/> HBA-FSFB Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche <input type="checkbox"/> HBA-SB Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank <input type="checkbox"/> RBA-T2 Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker <input type="checkbox"/> TAILPREP Vorbereitung für Ladebordwand <input type="checkbox"/> AESW2 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar <input type="checkbox"/> AESW2PK Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau |
|---|--|

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

Aufbauvorbereitung

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress