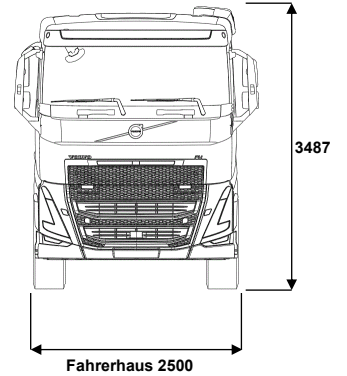
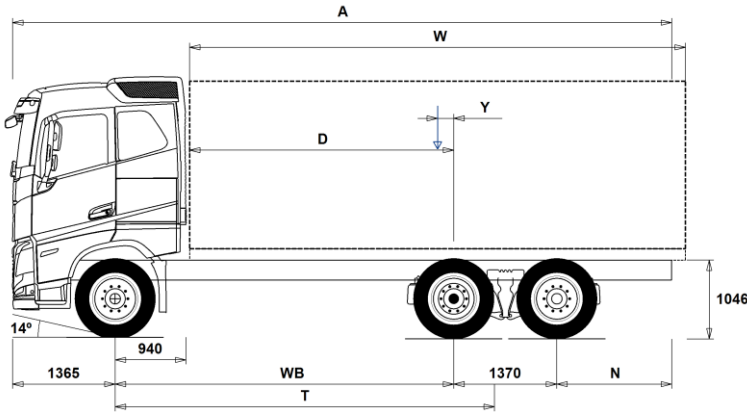


DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3810	3910	4210
N	Hinterer Überhang (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-121	-28	-12	-4	19
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-94	2	18	27	52
W	Aufbaulänge (Min.)	6811	7219	7587	7769	8319
W	Aufbaulänge (Max.)	6866	7279	7648	7832	8386

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5500	5275	5290	5295	5320
Hinterachsaggregat	3095	3370	3375	3375	3385
Leergewicht	8595	8645	8665	8670	8705
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17405	17355	17335	17330	17295

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18600	19200	19500	20500
Wendekreis	18900	19900	20500	20800	21800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorlege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- LGAS155** Gastank links, LNG, 155 kg
- LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- HS-NAR** Hitzeschild schmal
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse vorne tief montiert	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus Economy
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAO	Getriebeölkühler, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrschutz	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz basis
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar,

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

<input type="checkbox"/>	getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN Scheiben getönt	<input checked="" type="checkbox"/>	CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/>	VANMIR Makeupspiegel	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/>	AS-FUS Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		<input type="checkbox"/>	ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/>	CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/>	EXTL-EN2 Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2	<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/>	EXTL-ENH Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input checked="" type="checkbox"/>	ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/>	ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/>	ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	BUMP-B2 Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	BUMP-HD Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/>	ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-SP Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/>	ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	GUARD-EH Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/>	ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/>	ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/>	STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/>	STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
<input type="checkbox"/>	FCABS-A Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/>	STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/>	FCABS-M Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/>	RCABS-A Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M Fahrerhausfederung hinten mechanisch	AUFBAU VORBEREITUNG		
<input checked="" type="checkbox"/>	HCC-INEX Frontklappe Verriegelung innen	<input type="checkbox"/>	SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input type="checkbox"/>	MIRFCFPS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/>	MIRCMCP Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input type="checkbox"/>	MIRCMS Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCINF Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20 Frontspiegel	<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	SUNV-H Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF Dachspoiler	<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-LED LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	<input checked="" type="checkbox"/>	ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/>	ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer Modul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/>	HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/>	BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/>	BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/>	DRIVL2 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbaumer Schnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL ohne Zusatzscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input checked="" type="checkbox"/>	FOGL-WC 2 LED-Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/>	CL-STAT Abbiegelicht LED statisch	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2 Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/>	HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/>	BEACOA2F Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/>	HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/>	BEACOA2R Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
<input type="checkbox"/>	BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/>	CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
<input type="checkbox"/>	BEACONA4 Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/>	CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
		<input type="checkbox"/>	CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
		<input type="checkbox"/>	AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
		<input type="checkbox"/>	TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)