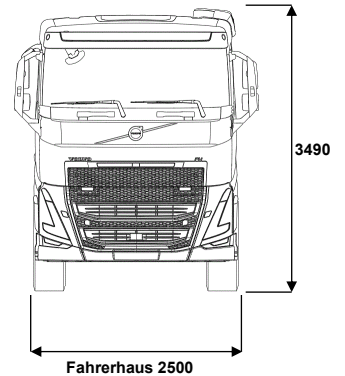
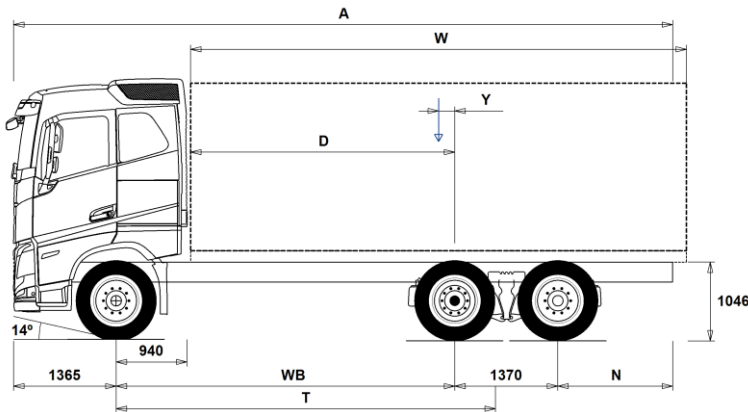


# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2



## Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4800	4900	5200
A Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3610	3810	3910	4210
N Hinterer Überhang (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875
T Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-94	1	17	26	50
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-66	30	48	57	83
W Aufbauhöhe (Min.)	6755	7163	7528	7709	8257
W Aufbauhöhe (Max.)	6811	7221	7589	7771	8323

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5390	5165	5185	5190	5215
Hinterachsaggregat	3100	3370	3375	3375	3385
Leergewicht	8490	8535	8560	8565	8600
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17510	17465	17440	17435	17400

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18600	19200	19500	20500
Wendekreis	18900	19900	20500	20800	21800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höherentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- **FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- **FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- **FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- **FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- **FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- **G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- **G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- **G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- **RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **LGAS155** Gastank links, LNG, 155 kg
- **LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **HS-NAR** Hitzeschild schmal
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- **1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- **2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- **2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

## FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
■ <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
□ <b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>	
■ <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ <b>TOWMBRL2</b>	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ <b>TOWMBRL3</b>	Anhängertraverse vorne tief montiert	□ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
□ <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	■ <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
□ <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt	■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
■ <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
□ <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
□ <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	□ <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
□ <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	■ <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Luft/Öl
□ <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
□ <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne
□ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
■ <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
□ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	■ <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
□ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	■ <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
□ <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar	□ <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
□ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
□ <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	■ <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
□ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
□ <b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
□ <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrschutz	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)
<b>RÄDER UND REIFEN</b>		□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse		
□ <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse		
□ <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts		
□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau		
■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t		
□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t		
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t		
■ <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
■ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
□ <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	■ <b>GRABHI-B</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	□ <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
□ <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	■ <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar
■ <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	□ <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
■ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	□ <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
□ <b>RESENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor	□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
■ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnsensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	■ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre	□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus	□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)
□ <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	□ <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
□ <b>AUD-EXT</b>		□ <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	□ <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
■ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
□ <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor
■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ <b>CPC-ADV</b>	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
□ <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel	■ <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
■ <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel	□ <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
□ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
□ <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	□ <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett
■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste	□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben
■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit	□ <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz
□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	□ <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte	□ <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich
■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard
□ <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
□ <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
		□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
		□ <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
		□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
		■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
		□ <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
		■ <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- **EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMF** Komfortspiegel  
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt  
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- **AD-ROOF** Dachspoiler
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbiegeliht LED statisch
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W

- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung)

- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk

- **ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör

- **STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- **STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts

- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauberschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturen Brett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturen Brett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TLA2

---

- ☐ **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- ☐ **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- ☐ **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- ☐ **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- ☐ **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress