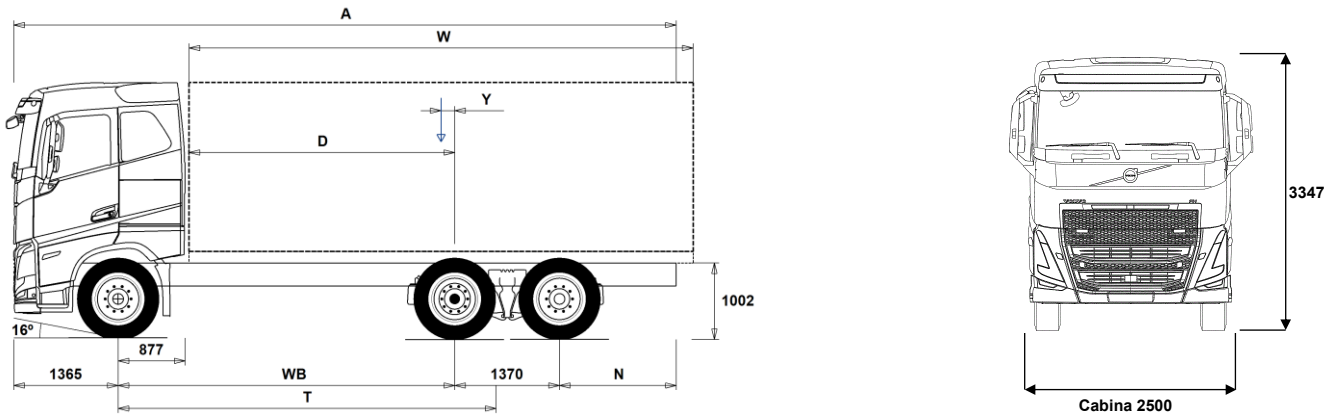


GAMMA MODELLI

FH 62 Carro Elettrico FH 62R TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Passo teorico	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-251	-279	-302	-315	-344	-384	-434
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	68	60	52	46	38	26	5
W Lunghezza allestimento (Min.)	6611	7225	7642	7854	8470	9129	9681
W Lunghezza allestimento (Max.)	7049	7529	7849	8009	8489	9129	9681

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6095	6230	6325	6375	6485	6615	6755
Tandem assi posteriori	4730	4625	4570	4555	4480	4390	4340
Tara	10825	10855	10895	10930	10965	11005	11095
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	15175	15145	15105	15070	15035	14995	14905

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diametro di volta tra muri	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per i veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH62RTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 62 Carro Elettrico FH 62R TE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- **TAG-FIXD** 3° asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- **TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- **RADT-GR** Sospensioni posteriori pneumatiche, 2 assali – 1 di trazione/1 trainato
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- **RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL19** Portata assi posteriori 19t
- **RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- **RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità

- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ASF-DLL** Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR4**
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRL2**
- **TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 Carro Elettrico FH 62R TE

<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispay	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	
<input checked="" type="checkbox"/> ARSL		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> ESPC-RO		<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> HWSS-AC		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL		<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> RSENS-W		<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> CU-ECC2		<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W		<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> RSENS-W		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC		<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> CU-ECC2		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> RSENS-W		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> CU-ECC2		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> RSENS-W		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 Carro Elettrico FH 62R TE

<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc.vent.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	Esterni Cabina	
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> MATL-FI4		<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Minigonne
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 62 Carro Elettrico FH 62R TE

- **ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- **STUC-B** Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati
- **STUC-L** Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
- **STUC-R** Vani esterni sotto cabina sul lato destro
- **REFS-CW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
- **REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- **REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- **SW745-EE** Allest.scarrabile 715/745-H130 perWB4600
- **SW745-FE** Allest.scarrabile L7450-H130 per WB4800
- **SW745-GE** Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4600
- **SW745-HE** Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4800
- **SW782-ME** Scarrabile 715/745/782 -H130 per WB4900
- **SW782-OE** Scarrabile 715/745/782 -H190 per WB4900
- **CROSSRE** Crociera di rinforzo per Casse mobili
- **SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress