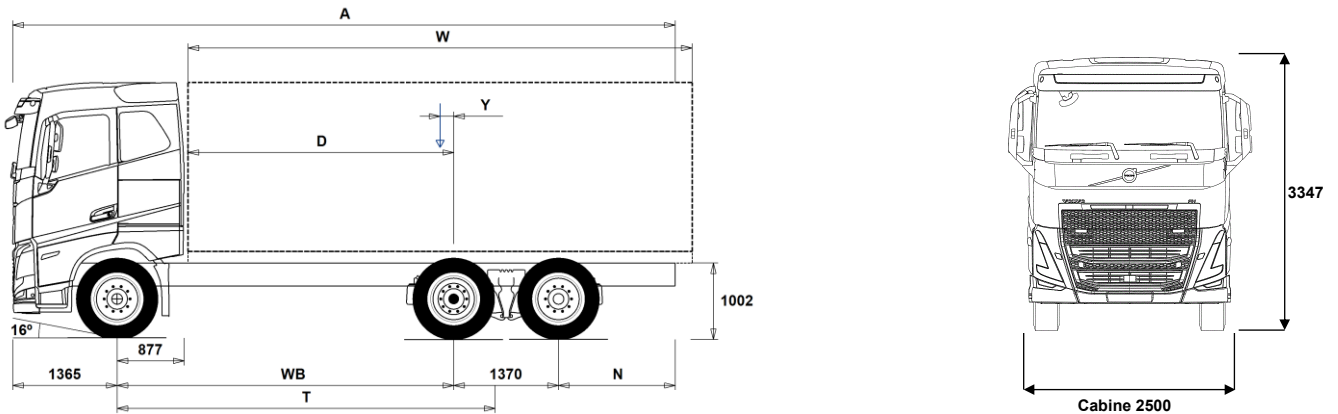


GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electric FH 62R TE



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N Porte à faux arrière (Min.)	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-262	-292	-317	-331	-364	-407	-463
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	59	50	40	34	23	7	-19
W Longueur carrosserie (Min.)	6627	7245	7666	7879	8489	9129	9681
W Longueur carrosserie (Max.)	7049	7529	7849	8009	8489	9129	9681

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6135	6275	6375	6425	6540	6680	6825
Essieux arrières	4825	4725	4675	4660	4590	4505	4460
Poids à vide	10960	11000	11050	11085	11130	11185	11285
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	15040	15000	14950	14915	14870	14815	14715

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27500
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62RTE.

GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electrique FH 62R TE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-GR** Suspension pneumatique arrière - 2 essieux - 1 moteur/1 trainé

Composée de 8 coussins pneumatiques, la suspension RADT-GR comporte également un système de levage des essieux trainés, de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice tournée vers l'essieu sur les deux essieux
- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
- **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- **ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- **RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM10S** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ASF-DLL** Suspension pneumatique avec abaissement auto de la hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- **RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V

GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electrique FH 62R TE

<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> TREL14	Connecteur électrique 14 pôles	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	Cabine Conduite	
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
Jantes et Pneumatiques		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric 15 tonnes	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> LCS5	
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> CU-ECC2		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
Chaîne cinématique		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> DRM-B	Mode de conduite Standard	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et Standard	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electrique FH 62R TE

■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
□ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
■ WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation		Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.		
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).		
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portable		
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare		
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles		
□ WRITEPAD	Tablette écritoire		
Cabine Repos			
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ SAFE	Coffre-fort avec clé
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	□ TABLE	Table repliable, avec la couchette
□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	■ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
□ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	□ BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe	□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	□ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	■ GLAS-TIN	Vitres teintées
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
□ LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	Extérieur cabine	
□ LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
□ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	■ EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
□ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	■ BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
■ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	□ BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique	■ BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	□ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
□ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
■ Equipement standard		□ Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electrique FH 62R TE

<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Calandre déverrouillable	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> SW745-EE	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares LED, avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> SW745-FE	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> SW745-GE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> SW745-HE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> SW782-ME	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> SW782-OE	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
		<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
		<input checked="" type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
		<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
		<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
		<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 62 Trainé Porteur Electrique FH 62R TE

- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- **DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- **DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)