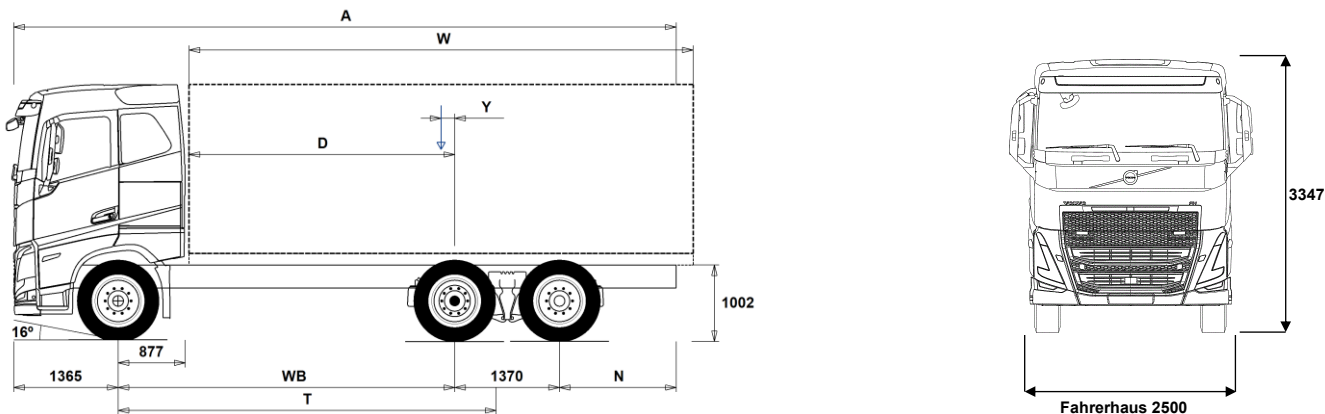


DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-258	-286	-309	-322	-352	-392	-443
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	61	53	44	39	29	17	-5
W	Aufbaulänge (Min.)	6625	7239	7658	7869	8487	9129	9681
W	Aufbaulänge (Max.)	7049	7529	7849	8009	8489	9129	9681

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6110	6245	6345	6395	6505	6635	6775
Hinterachsaggregat	4690	4585	4530	4515	4440	4345	4300
Leergewicht	10800	10830	10875	10910	10945	10980	11075
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15200	15170	15125	15090	15055	15020	14925

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28000
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	8000	9000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSB2** Hydraulisch gelenkte Nachlaufachse mit elektronischer Steuerung, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung: 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse
- **FHE-AHSL** Aero Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-ALSL** Aero FH-Schlafkabine mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-ASLP** Aero FH-Schlafkabine, FH Electric
- **FHE-AXHS** Aero Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **FHE-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-SLP6** Langes Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-XHS6** Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (nutzbar 380 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344F** Hinterachse RSS1344F, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheits-Paket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- **RAL20.5** Hinterachslast

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RAL22.5** max 20,5 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM20** Achslastbegrenzer 20 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ASF-DLL** Fahrhöhenanpassung, geschwindigkeitsabhängig (für höhere Kraftstoffeffizienz)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit verstärkten Federbälgen
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)

DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE

- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
 - C-VBG520**
 - C-VBG795**
 - TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
 - **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 - TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
 - TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
 - TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EG std.
 - TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
 - TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
 - TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
 - RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
 - RFEND-T** Überführungskotflügel
 - RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - AUXATNK** Extra Lufttank
 - RESTS-W** Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss
 - REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
 - **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
 - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
 - SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
 - SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
 - SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
 - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
 - JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
 - JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - JACK-20T** Wagenheber 20 t
 - **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- DRM-B** I-Shift Fahrmodus Standard
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC
 - EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
 - HPM-F101** Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht
 - HPM-F41** Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht
 - HPM-F51** Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht
 - HPM-F61** Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht
 - HPM-F81** Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht
 - HPM-T42** Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - HPM-T53** Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - HPM-T55** Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - HPM-T70** Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
 - HPM-V130** Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht
 - HPM-V45** Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht
 - HPM-V75** Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht
 - HPM-V95** Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
 - **STWPOS-L** Lenkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - **1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
 - TAC-PK2**
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
 - HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - **LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
 - **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
 - **DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE

<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Warndreiecke	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
Fahrerhauspaket, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgedert	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
		<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Nicht verschließbare Frontklappe

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE

■ HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe	□ STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	□ REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
□ MIRCMCP	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
□ MIRCMS	Kamera-Monitorsystem (CMS)	□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	Aufbauvorbereitung	
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ SW745-EE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
□ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ SW745-FE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ SW745-GE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ SW745-HE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
□ AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	□ SW782-ME	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 130 mm
□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	□ SW782-OE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbauhöhe 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 190 mm
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	□ SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts) Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)	□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ WLC-H2A	Arbeitscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
□ IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	□ WLC-H2W	Zwei Arbeitscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	■ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
■ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
□ ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	□ TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
□ STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 62 RIGID TAG ELECTRIC FH 62R TE

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Volvo Trucks. Driving Progress