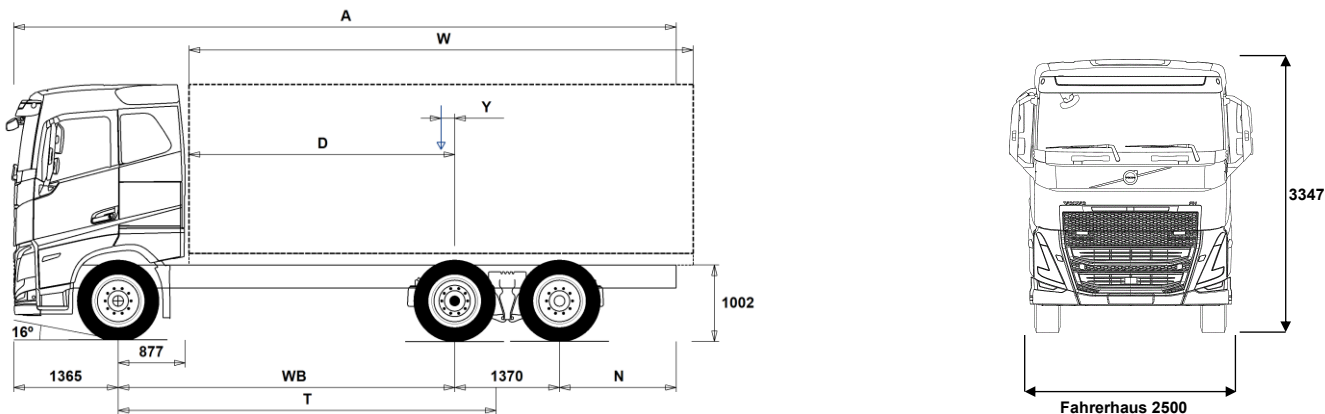


# DATENBLÄTTER

FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-254	-281	-304	-317	-346	-386	-437
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	65	58	49	43	35	23	1
W	Aufbaulänge (Min.)	6617	7231	7648	7860	8477	9129	9681
W	Aufbaulänge (Max.)	7049	7529	7849	8009	8489	9129	9681

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6100	6235	6330	6380	6490	6620	6760
Hinterachsaggregat	4695	4590	4535	4520	4445	4350	4305
Leergewicht	10795	10825	10865	10900	10935	10970	11065
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15205	15175	15135	15100	15065	15030	14935

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE

### EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- **FHE-AHSL** FH Aero Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FHE-ALSL** FH Aero Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FHE-ASLP** FH Electric Aero langes Sicherheitsfahrerhaus
- **FHE-AXHS** FH Aero Electric Globetrotter-Fahrerhaus XL
- **FHE-HSL6** FH Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FHE-LSL6** FH Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FHE-SLP6** FH Electric langes Sicherheitsfahrerhaus
- **FHE-XHS6** FH Electric Globetrotter-Fahrerhaus XL
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung bei v > 60 km/h
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE

<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	(nicht für Verstellpumpe geeignet) Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrschutz	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausssen, nach hinten.
<b>RÄDER UND REIFEN</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>			
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>	I-Shift Fahrmodus ausgeglichen	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahrwarner
		<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE

■ <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
■ <b>WARNEVEST</b>	Warnweste	□ <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
■ <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke	□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit	□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte	□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>	
□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ <b>EXTL-EN2</b>	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
□ <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	■ <b>BUMP-B</b>	Kühlergrill, Sonnenblende, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
□ <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	□ <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Kunststoff
□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	□ <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl
□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis	■ <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler
□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	□ <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	■ <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	■ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ <b>HCC-INEX</b>	Frontklappe Verriegelung innen
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	□ <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
■ <b>GRABHI-B</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard	□ <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder	■ <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
■ <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar	□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
□ <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	□ <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung komplett zwischen Achsen
□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	■ <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
■ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	□ <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	□ <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	■ <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer
□ <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar	■ <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
□ <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	□ <b>CL-STAT</b>	Abbieglicht LED statisch
■ <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ <b>SAFE</b>	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett		
□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben		
□ <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett		
□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle		
■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
□ <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich		
□ <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich		
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard		
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b> Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b> Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b> Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b> Schriftzug Globetrotter</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> Ein Druckluftthorn (Jericho)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b> 2 Drucklufthörner auf dem Dach</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b> Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b> Dachreling vorne montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b> Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b> Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b> Dachreling mittig montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b> Dachreling hinten montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b> Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b> Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b> Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b> Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b> Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Elektrische Vorbereitung für Hebebühne</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett</li> </ul> |
|--|---|

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- TSRS**

### AUFBAU VORBEREITUNG

- SW745-EE** Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbauhöhe 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-FE** Wechselpritsche-Rahmen für 715/745mm H 130 für Radstand 4800mm
- SW745-GE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
- SW745-HE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4800
- SW782-ME** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
- SW782-OE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH Electric 6x2R NLA Luftfederung FH 62R TE

---

Volvo Trucks. Driving Progress