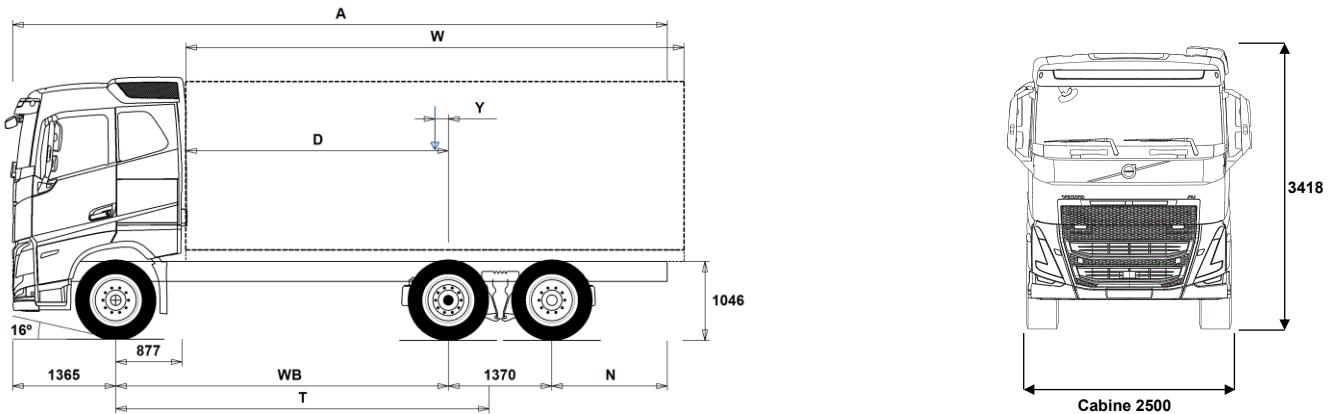


# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	2573	2773	2973	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-84	-66	-47	-16	9	25	35	61	88	116
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-62	-42	-22	11	38	56	66	94	124	154
W Longueur carrosserie (Min.)	5272	5634	5993	6726	7273	7637	7817	8361	9102	9681
W Longueur carrosserie (Max.)	5318	5682	6043	6781	7331	7698	7879	8426	9129	9681

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5005	5030	5040	5100	5130	5145	5150	5170	5220	5265
Essieux arrières	3285	3290	3300	3305	3330	3330	3335	3350	3370	3395
Poids à vide	8290	8320	8340	8405	8460	8475	8485	8520	8590	8660
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17710	17680	17660	17595	17540	17525	17515	17480	17410	17340

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	16300	17000	17600	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	38000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH62RT6A.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- **FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- **D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7,1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RSLS-BAS** Débattement de suspension arrière standard
- RSLS-HI** Débattement de suspension arrière étendu
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20,5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22,5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS medium
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue
- Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.  
Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.  
Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- **FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400C</b>	Crochet Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et amperage	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R530A71</b>	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Avec bouteille d'air supplémentaire
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec controle du couple en mode économie	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Prise d'air frontale	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

**BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles

■ **WRITEPAD** Tablette écritoire

## Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
- DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
- DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-RX1** Siège passager Relax,pivotant/inclinable
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- **ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- **ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- **FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- LBK80FRM** Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°  
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- **MATL-FI4** Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- **OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK60AD** Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70AD** Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- CPC-ADV** Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
- **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
- SLCP-LUX** La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.  
Fonctions incluses :  
• Éclairage intérieur Mode éclairage et

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

tamvisage.

- Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.
- Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.
- Toit ouvrant Ouverture et fermeture.
- Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.
- Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.
- Audio Activation et désactivation, sélection de la source

**SAFE** Coffre-fort avec clé

**RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)

**RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)

**TABLE** Table repliable, avec la couchette

**REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs

**REFRIG** Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs

**MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes

**BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord

**BOTH-DL** 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette

**BOTH-L** 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette

**COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière

**INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique

**INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur

■ **INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité

**ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables

■ **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée

**RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier

**RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière

**RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière

■ **GLAS-TIN** Vitres teintées

**SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés

■ **VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant

**AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant

**INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

## Extérieur cabine

**EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)

■ **EXTL-EN3** Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)

■ **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité

■ **DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée

■ **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite

**BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier

**BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations

**BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs

**GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur

■ **BUGNET** Filet de protection du radiateur

**CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique

■ **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel

**FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique

■ **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique

**RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique

■ **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique

■ **HCC-INEX** Calandre verrouillable

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCPS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartiment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches montées sur la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCINF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<b>Carrosserie</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED	<input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RAP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 62 Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 62R T6A

---

- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)