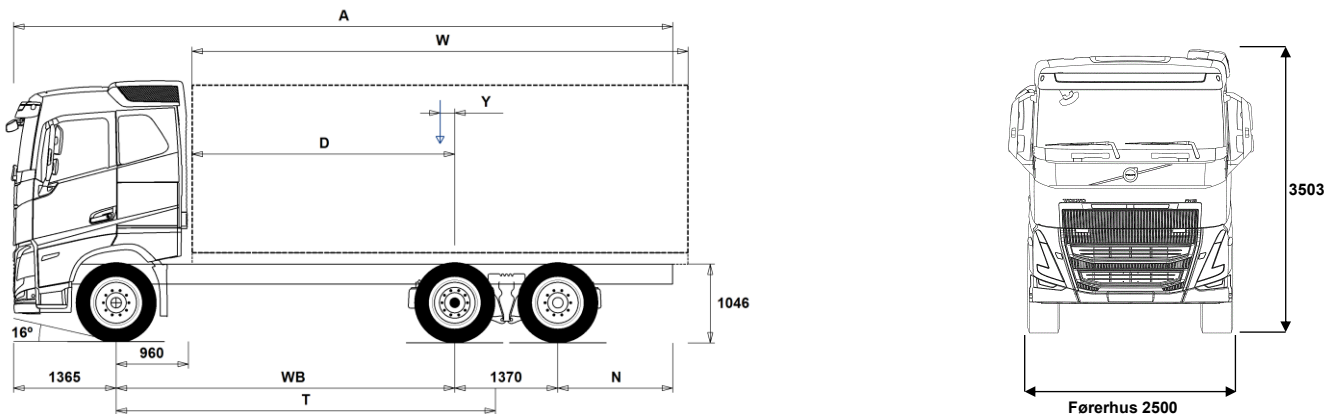


# MODELSERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2490	2690	2890	3290	3590	3790	3890	4190	4590	4990
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teor. WB	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-68	-49	-28	5	32	50	60	89	118	148
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-45	-25	-3	33	61	80	91	121	153	185
W Opbygningens længde (Min.)	5070	5430	5786	6515	7058	7420	7599	8138	8875	9609
W Opbygningens længde (Maks.)	5116	5477	5835	6569	7116	7480	7660	8203	8944	9625

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	4905	4925	4935	4990	5020	5040	5045	5060	5110	5150
Bogie	3185	3190	3205	3205	3235	3235	3240	3255	3280	3300
Egenvægt	8090	8115	8140	8195	8255	8275	8285	8315	8390	8450
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17910	17885	17860	17805	17745	17725	17715	17685	17610	17550

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16300	17000	17600	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +121 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladffjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FH62RT6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- D16K550** Motor, 16 liter, 550 hk, 2800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K650** Motor, 16 liter, 650 hk, 3150 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K750** Motor, 16 liter, 750 hk, 3550 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegeær (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegeær (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgeæret med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgeæret med differentialespærre.

## PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

## 1LIVING

## 1LIVING+

## 2LIVIN++

## 2LIVING

## 2LIVING+

## INFOHIGH

## SAFE-EXT

- Luft kabinevarmer
- 2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
- Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
- Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- Drejbar passagerstol
- Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.
- Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.
- Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- Indretning 2+, indretningspakke til 1 køje.
- Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje
- Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør
- Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- Indretning 2 (2 køjer)
- Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- Indretning 2+ (2 køjer)
- Indeholder:  
760x2000 mm mekanisk elevationsseng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- INFOHIGH** Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
  - COOLCM22** Energi optimeringspakke ++  
150A Generator (24AL150B)  
210 Ah Gel batterier (2BAT210B)  
Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND)  
Batterireconditioner (BATTREC)  
Fjernbetjent hovedafbryder (MSWI-R)  
Calix 220 volt lader 20 A
  - CHASPAC** Chassispakning til langt chassis  
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
- ### CHASSIS LAYOUT
- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
  - FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
  - FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
  - FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
  - FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
  - FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
  - FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
  - FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
  - FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
  - FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
  - FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
  - FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
  - FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
  - FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
  - RSLS-BAS** Luftaffjedring bag - standard vandring
  - RSLS-HI** Luftaffjedring bag - lang vandring (veksellad)
  - RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
  - RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
  - RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
  - RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.
  - RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
  - RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
  - RALIM10** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,0 tons.
  - RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
  - RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.  
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.  
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.  
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
  - RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.  
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
  - RALIM20** Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons.  
(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
  - RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
  - ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
  - ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
  - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.  
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
  - ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
  - ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
  - ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
  - ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
  - PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.
  - PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
  - EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
  - RST-AIR** Bagfjedre, luft.
  - RST-AIR4** Bagfjedre, luft med større bæreevne.
  - RST-AIR6**
  - FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
  - FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
  - FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.  
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
  - FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.  
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
  - FIL-EEEE** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
  - FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
  - FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
  - FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
  - BATS-D** Batterisystem - dobbelt kredsløb.  
2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.  
Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
  - BATS-S** Batterisystem - enkelt kredsløb  
2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).  
Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
  - 2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
  - 2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
  - BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
  - BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
  - ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.  
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyrr er deaktiveret...)
  - ADR2** ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.  
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyrr er deaktiveret...)
  - MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
  - MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.  
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
  - R330A71** 330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.  
Min. tankvolumen 255l  
Max. tankvolumen 885l
  - UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.  
Min. tankvolumen 160l  
Max. tankvolumen 730l
  - ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
  - ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
  - ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
  - ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
  - ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
  - ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
  - ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
  - ADB100** AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
  - ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
  - ADTC-BF** AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
  - FCAP-L** Afslæseligt tankdæksel.
  - FUFF-AS** Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
  - FUFF-ATS** Brændstoftåfyldning med tyverisikring
  - ESH-LEFT** Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
  - ESH-REAR** Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
  - ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
  - ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
  - EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
  - EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
  - HS-NAR** Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

- WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.  
DIN76051-G53
- WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.  
DIN76051-G53.
- WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- TB-L80** Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- CHAIN-S** Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- HOOK-SC** Snekedekroge i overhæng bag.
- TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- TOWMBRL2** Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
- TOWMBRL3** Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.
- TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.
- RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150  
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,  
Øje=40 mm i diameter
- C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150  
D=137 kN,  
Øje=40 mm i diameter
- C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150  
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,  
Øje=50 mm i diameter
- C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
- C-VBG520** rækkobling, VBG 520  
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,  
Øje=50 mm i diameter
- C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V  
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,  
Øje=57 mm i diameter
- TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- TREL-PK** Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
- TREL14** Elstik, 14-polet.
- TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
- TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
- TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremses.
- TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremses.
- TRBR-STA** Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
- TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- RUP-FOLD** Foldbar underkøringssværm bag, udført i aluminium.
- RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
- RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
- RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- AUXATNK** Ekstra tryklufttank, luftaffjedring.
- ATANK-AL** Aluminiums lufttank
- ATANK-ST** Stål lufttank
- RESTS-W** Reflekser monteret på chassisider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide
- REST-RUP** Reflekser monteret på underkøringssværm bag, røde
- TL-LED** Baglygter, LED.  
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
- BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

### DÆK OG FÆLGE

- RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- RT-STEEL** Stålfælge, std.
- WCAP** Hjulskapsler i aerodynamisk design.
- SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.

### TOOLKIT

- TOOLKIT** Værktøjsæt.
- INFLAHO** Luftpåfyldningsslange til dæk
- GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

### DRIVLINE, UDRUSTNING

- TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.  
5 års abonnement er inkluderet i prisen  
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.  
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)  
5 års abonnement er inkluderet i prisen
- CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
- APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder.  
Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>2COM1100</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)</li> <li>■ <b>2COMP900</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Luftkompressor med kobling.</li> <li>□ <b>AIRIN-FR</b> Frontluftindtag i venstre side.</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Højt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftfilter med ekstra filterelement.</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Generator, 150 Ampère</li> <li>□ <b>CCV-C</b> Krumtaphusventilation, lukket. Olieedampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</li> <li>□ <b>CCV-O</b> Krumtaphusventilation, åben.</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Elektrisk udluftningspumpe - brændstof</li> <li>□ <b>AF-E</b> Varmeelement på brændstoffilter.</li> <li>□ <b>AF-R</b> Recirkulation af brændstof</li> <li>■ <b>FUEFE2SW</b> Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.</li> <li>■ <b>EST-AID</b> Varmeelement for koldstart.</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Motorkraftudtag med flange SAE1410.</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-F</b> PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTRD-F</b> (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.</li> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Venstrestyret.</li> <li>□ <b>STWPOS-R</b> Højrestyret.</li> <li>■ <b>STWM-LE</b> Rat, læderbetrukket.</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Justerbar ratstamme.J</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag i førersiden.</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b> Automatisk regenerering af partikelfilter</li> <li>□ <b>1DAYDIG</b> Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023</li> <li>□ <b>ARSL</b> Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med ståaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Aktiv sporassistent med pilot assistent</li> <li>■ <b>LCS4</b> Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regnsensor med justerbar følsomhed.</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Startspærre.</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standardudstyr</li> <li>□ Valgfrit udstyr</li> </ul>	
<p>Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.</p> <p>Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.</p> <p>Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.</p>	

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Indstigningshåndtag, læder.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Rulle madras, basis.
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, aksestrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfedre viser ikke aksestryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Rulle madras, premium.
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaenlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilere, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilere, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Pengeskab.
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbar med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbar bord til montering på underkøje
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumdelere.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.
<input type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine
<input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INLI-NLD</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Læselampe med svanehals.</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Tagluge forstærket i stål - nøddugang</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Tonedet ruder.</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Siderude, ekstra, begge sider.</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>UDRIVL</b> Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> LED tågelygter - placeret under forlygter</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Integreerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.</li> <li>□ <b>IDLMPSW</b> Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Forberedt for fjernlygter foran.</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Forberedt for projektorer på taget.</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Forberedt for fjernlygter foran og på taget.</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Belysning i "Globetrotter"-skilt</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Forberedt for lys i tagskilt.</li> <li>□ <b>CSGN-ENG</b> Globetrotterskilt monteret.</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.</li> <li>□ <b>HORN-F1S</b> Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenne for walkie monteret på tag (højre side).</li> <li>□ <b>ACCBR-AP</b> Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</li> <li>□ <b>ACCBR-F</b> Tagbøjle, forkant.</li> <li>□ <b>ACCBR-FM</b> Tagbøjle, forkant og midt.</li> <li>□ <b>ACCBR-FR</b> Tagbøjle, for- og bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBR-M</b> Tagbøjle, midt.</li> <li>□ <b>ACCBR-R</b> Tagbøjle, bagkant.</li> <li>□ <b>ACCBR-RM</b> Tagbøjle, bagkant og midt.</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.</li> <li>□ <b>REFS-CW</b> Reflekser monteret på førerhus, hvide</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflekser til førerhus hvide, bipakket</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflekser til førerhus - bipakket, gule</li> </ul>
<h3>FØRERHUS, UDV.</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>EXTL-BAS</b> Udvendig styling, standard.</li> <li>■ <b>EXTL-EN3</b> Udvendig styling, høj</li> <li>□ <b>Kølergrill - Waterfall</b> i Sølvfarve.</li> <li>□ <b>Sølv - spoiler</b> på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer</li> <li>□ <b>Følgende dele er malet i førerhusfarve:</b></li> <li>□ <b>Kofanger og trinkasse.</b> Trin i skridsikket aluminium.</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Hærdet dørglas.</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Lamineret dørglas.</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Kofanger, plastik.</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Kofanger, stål.</li> <li>□ <b>BUMP-HD</b> Kraftig front kofanger</li> <li>□ <b>FMX</b> - leveres med integreret trækravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.</li> <li>□ <b>BUMP-SP</b> Kofangerspoiler.</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Kraftig afskærmning af bundkar.</li> <li>□ <b>BUGNET</b> Insektnet foran køler.</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Førerhusaffjedring, luft for.</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Førerhusaffjedring, mekanisk for.</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Førerhusaffjedring, luft bag.</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Førerhusaffjedring, mekanisk bag.</li> <li>■ <b>HCC-INEX</b> Låsbar kølergrill over centrallås</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b> Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b> Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside</li> <li>□ <b>MIRCMS</b> Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)</li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Udvendig solskærm.</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> LED Forlygter</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Ledetal 25</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Adaptive LED Forlygter</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Ledetal 30</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Forlygtevasker, højtryksspuling.</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SW745-EE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm.</li> <li>□ <b>SW745-FE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4800 mm.</li> <li>□ <b>SW745-GE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm.</li> <li>□ <b>SW745-HE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4800 mm.</li> <li>□ <b>SW782-ME</b> Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm.</li> <li>□ <b>SW782-OE</b> Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm.</li> <li>□ <b>CROSSRE</b> Krydsforstærkning til veksellad.</li> </ul>
<h3>OPBYGNING</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standardudstyr</li> <li>□ Valgfrit udstyr</li> </ul>	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)	<b>SERVICES</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanslag - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)		
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm.		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.		
<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.		
<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.		
<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.		
<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.



# MODELSERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress