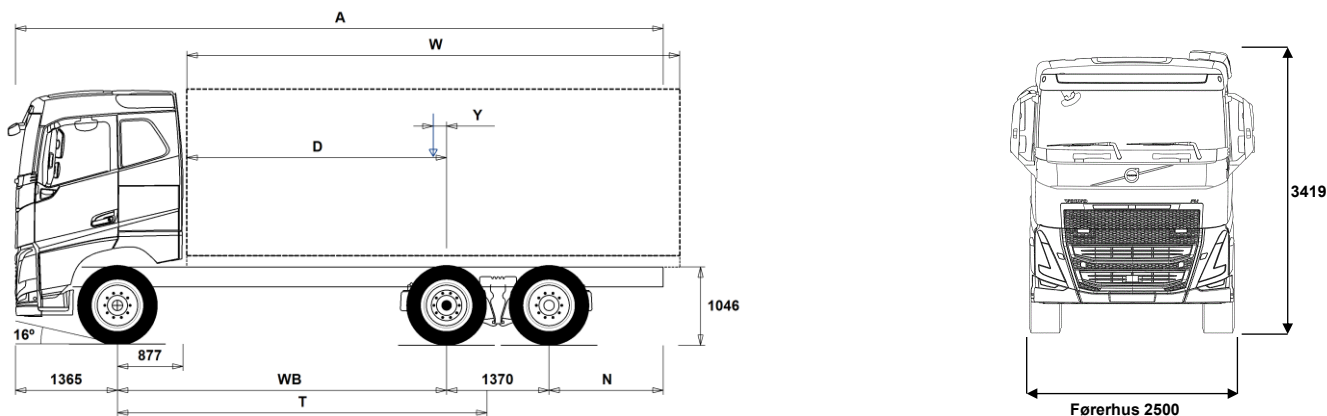


# MODELSERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2573	2773	2973	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teor. WB	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-78	-59	-39	-7	19	36	46	73	101	130
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-55	-35	-14	20	48	66	76	106	136	168
W Opbygningens længde (Min.)	5257	5617	5974	6706	7250	7614	7793	8335	9074	9708
W Opbygningens længde (Maks.)	5302	5665	6024	6760	7309	7674	7855	8400	9144	9708

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	4955	4975	4985	5040	5075	5090	5095	5115	5165	5205
Bogie	3175	3180	3195	3195	3225	3225	3230	3240	3270	3290
Egenvægt	8130	8155	8180	8235	8300	8315	8325	8355	8435	8495
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17870	17845	17820	17765	17700	17685	17675	17645	17565	17505

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16300	17000	17600	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FH62RT6A.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

### ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

### HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FH16AHSL** FH16 Aero Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16ALS** FH16 Aero Langt førerhus - lavt tag  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16ASLP** FH16 Aero Langt førerhus  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16AXHS** FH16 Aero Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator  
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D17A780** Motor, 17,3 liter, 780 hk/574 kW, 3800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

### PAKKER

- NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer  
VDS - Volvo Dynamic Steering  
ESP vogntogsbremse  
I-SEE  
ACC og nødbremse  
Aktiv sporassistent med pilot assistent  
Aktiv sideassistent  
Kontrolpanel ved køjen, luksus  
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera  
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Drejbar passagerstol
- 1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevations seng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2++ (2 køjer)
- 1LIVING+** Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2 (2 køjer)
- 2LIVING** Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2+ (2 køjer)
- 2LIVING++** Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2+ (2 køjer)

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<p>Indeholder: 760x2000 mm mekanisk elevationsseng Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering Overskab på førerhusets bagvæg Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen Kontrolpanel på førerhusets bagvæg Interiørbelysning med natlys og lysdæmper Luft kabinevarmer Køleskab, 33 liter under køjen Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude</p> <p>■ <b>INFOHIGH</b> Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.</p> <p>□ <b>SAFE-EXT</b> Sikkerhedspakke - Extended □ <b>SAFE-SEL</b> Sikkerhedspakke - Selected</p> <p>□ <b>COOLCM22</b> Energi optimeringspakke ++ 150A Generator (24AL150B) 210 Ah Gel batterier (2BAT210B) Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND) Batterireconditioner (BATTREC) Fjernbetjent hovedafbryder (MSWI-R) Calix 220 volt lader 20 A</p> <p>□ <b>CHASPAC</b> Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,</p>	<p>□ <b>RALIM15</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>□ <b>RALIM20</b> Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons. (Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>□ <b>RALIM95</b> Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.</p> <p>■ <b>ASF-DL1</b> Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ <b>ASF-DL3</b> Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</p> <p>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</p> <p>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamisk Styring - standard □ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent □ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent</p> <p>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</p> <p>□ <b>PSP-FIX</b> Servostyringspumpe med fast volumen. □ <b>PSP-VAR</b> Servostyringspumpe med variabel volumen. ■ <b>PSP-VAR2</b> Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring</p> <p>■ <b>EBS-MED</b> EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseledslitage med advarsel m.m.</p> <p>■ <b>RST-AIR</b> Bagfjedre, luft. □ <b>RST-AIR4</b> Bagfjedre, luft med større bæreevne. □ <b>RST-AIR6</b></p> <p>■ <b>FRAME266</b> Rammehøjde (udvendig) 266 mm □ <b>FRAME300</b> Rammehøjde (udvendig) 300 mm</p> <p>□ <b>FST7070</b> Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>■ <b>FST8080</b></p> <p>□ <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.</p> <p>□ <b>BATS-D</b> Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</p> <p>■ <b>BATS-S</b> Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</p> <p>□ <b>2BAT210B</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ <b>2BAT210C</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>■ <b>BATTAMP</b> Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ <b>BATTIND</b> Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</p> <p>□ <b>ADR1</b> ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...)</p> <p>□ <b>ADR2</b> ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...)</p> <p>□ <b>MSWI-A</b> Hovedafbryder, ADR. ■ <b>MSWI-R</b> Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p> <p>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l</p> <p>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l</p>
--	--

### CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RSLs-BAS** Luftaffjedring bag - standard vandring
- **RSLs-HI** Luftaffjedring bag - lang vandring (veksellad)
- **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- **RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
- **RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.
- **RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.  
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.  
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.  
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

	Max. tankvolumen 730l		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vognogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Aftåseligt tankdæksel.	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brændstofpåfyldning med tyverisikring	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til højre	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Reflekser monteret på chassisider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stopklodser, placeret midt på chassiset.		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Bugseringsanordning i fronten.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 bugseringsanordninger, front.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>	

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>		<input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

■ <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe
□ <b>LSS-DW3</b>	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ <b>LCS4</b>	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	■ <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.
□ <b>LCS5</b>	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	■ <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
■ <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnløse eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ <b>RSENS-W</b>	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilere, sikkerhedssele i stolen.
■ <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ <b>DST-LUX1</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilere, sikkerhedssele i stolen.
□ <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ <b>DST-LUX2</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ <b>IGT-BUT</b>	Start/stop via trykknop	□ <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
■ <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.	□ <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol
□ <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ <b>AUD-EXT</b>	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	□ <b>PST-RX1</b>	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
□ <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	■ <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager
■ <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.	■ <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	■ <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.
■ <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	■ <b>GRABHI-L</b>	Indstigningshåndtag, læder.
■ <b>CSPL-BXD</b>	Opbevaringskuffe i instrumentsbords midte.	□ <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.
□ <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	■ <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter
□ <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.	■ <b>LBK80F</b>	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader
□ <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ <b>LBK80FRE</b>	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
□ <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ <b>LBK80FRM</b>	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.
□ <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ <b>MATL-FI4</b>	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.
□ <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	■ <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		□ <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.
		■ <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.
		□ <b>TBK60AD</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ <b>TBK70AD</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyr). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
		□ <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
		□ <b>CPC-ADV</b>	Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer Elforbruget er stort når parkeringskøleren arbejder, derfor anbefales det at have dobbelt batterisystem.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Pengeskab.	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Låsbar kølergrill over centrallås
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>	12 volt udtag i soveområde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED tågelygter - placeret under forlygter
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhusets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<b>FØRERHUS, UDV.</b>			
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhusstag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Udvendig styling, høj Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve. Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhusstag, højre side.
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhusstag, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kofanger, plastik.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Kofanger, stål.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektører på taget.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Kofangerspoiler.	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Globetrotterskilt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trykluffhorn bag kølegitter (Jericho).
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-AP</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-F</b>	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-M</b>	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-R</b>	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBBR-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Reflekser monteret på førerhus, hvide	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Ekstra kontakter, 2 stk.
<b>OPBYGNING</b>		<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4800 mm.	<b>SERVICES</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm.	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4800 mm.	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130 mm. Akselafstand 4900 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190 mm. Akselafstand 4900 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanslag - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Krydsforstærkning til veksellad.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 600 mm på biler med 1 styrende foraksel.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODELSERIE

Ny FH16 6x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (T6A 01) FH 62R T6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress