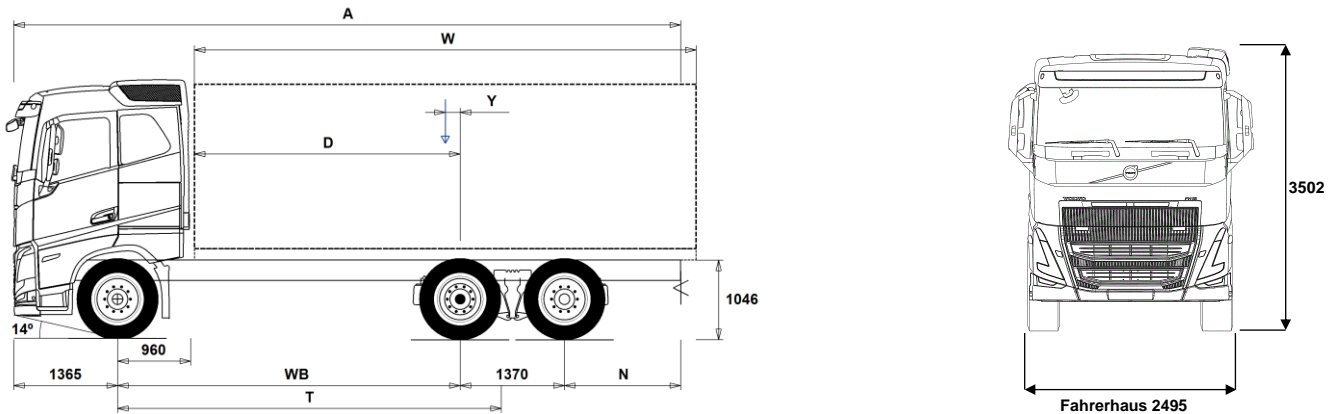


DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2490	2690	2890	3290	3590	3790	3890	4190	4590	4990
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-143	-125	-108	-75	-51	-34	-25	1	32	65
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	85	114	143	200	242	271	286	330	385	442
W	Aufbaulänge (Min.)	4813	5155	5496	6182	6699	7041	7211	7723	8414	9099
W	Aufbaulänge (Max.)	5269	5634	5999	6733	7286	7651	7833	8380	9046	9598

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5260	5275	5285	5310	5335	5345	5345	5355	5380	5400
Hinterachsaggregat	3025	3035	3045	3095	3125	3140	3150	3175	3210	3265
Leergewicht	8285	8310	8330	8405	8460	8485	8495	8530	8590	8665
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17715	17690	17670	17595	17540	17515	17505	17470	17410	17335

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Wendekreis	15800	16400	17000	18200	19100	19700	20000	21000	22200	23400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohdraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RSL5-BAS** Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RSL5-HI** Großer Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten.
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertaverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertaverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertaverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertaverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertaverse halb unten montiert		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ DRM-BE I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy ■ PVT-MAP I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# □ CRUIS-E Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat ■ CRUIS-E5 I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat □ AMSO-AUT Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) □ AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm □ APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert □ RET-TH Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW □ TC-MAOH2 Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl ■ TC-MWO Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl ■ TC-MWOH2 Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) □ 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. □ 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) □ CLU-AIRC Druckluftkompressor mit Kupplung □ AIRIN-FR Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
Luftansaugung hoch ■ AIRIN-HI Luftansaugung hoch □ AIRIN-LO Luftansaugung niedrig □ ACL1ST-S Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung ■ 24A150BL Generator/Lichtmaschine 150 A □ 24A180BL Generator/Lichtmaschine 180 A □ 24AL120B Lichtmaschine 120A/3360W □ 24AL150B Lichtmaschine 150A/4200W ■ CCV-C Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung ■ PRIM-EL Entlüftungspumpe elektrisch □ AF-E Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. □ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung ■ FUEFE2SW Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa. □ EST-AID Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-100 Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100 □ PTER-DIN Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 □ PTER1400 Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410 □ HPE-F101 Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. □ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. □ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. □ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. □ HPE-F81 Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. □ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. □ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor. □ PTR-D Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-DH Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-DM Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe □ PTR-F Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten □ PTR-FH Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten □ PTR-FL Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten | <ul style="list-style-type: none"> □ PTRD-D Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen □ PTRD-D1 Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten □ PTRD-D2 Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten □ PTRD-F Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe <p>Driving, Fahrerhaus</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWPOS-R Rechtslenkung ■ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich) ■ STGW-ADJ Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) □ AIRBAG Fahrer-Airbag im Lenkrad. ■ DRC-AMII DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren □ DRC-AUTO DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt ■ 1DAYDIG2 Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 □ ARSL Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion ■ HWSS-FCB Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LCS Spurwechselunterstützung □ LCS4 Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) □ DAS-W Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit □ RSSENS-W Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor □ CU-ECC2 Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter ■ IMMOBIL Wegfahrsperr, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger □ ALCOLOCK Alcolock □ AMPL400 Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer □ BUPMON Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-RE Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo ■ ISUNF-RM Innere Sonnenblende, manuelles Rollo |
|---|--|

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

- **CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
- **CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **BUPALARM** Rückfahralarm
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- **WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- **DST-LUX2** Luxusplatz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- **LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- **LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
- **LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- **PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- **CPC-ADV** I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
- **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- **SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
- **SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
- **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- **TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- **REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
- **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- **BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
- **BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **EXTL-EN3** Außen-Ausstattungslevel erweitert 3
- **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
- **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
- **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

■ HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe	□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	Aufbauvorbereitung	
□ MIRCMCP		□ CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
□ MIRCMS		□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
■ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ WLC-PCHK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	■ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	■ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	Auslieferungsservice im Werk	
□ ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	■ TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
□ ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten		
□ ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
□ STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig		
□ STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		
□ STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
□ REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#