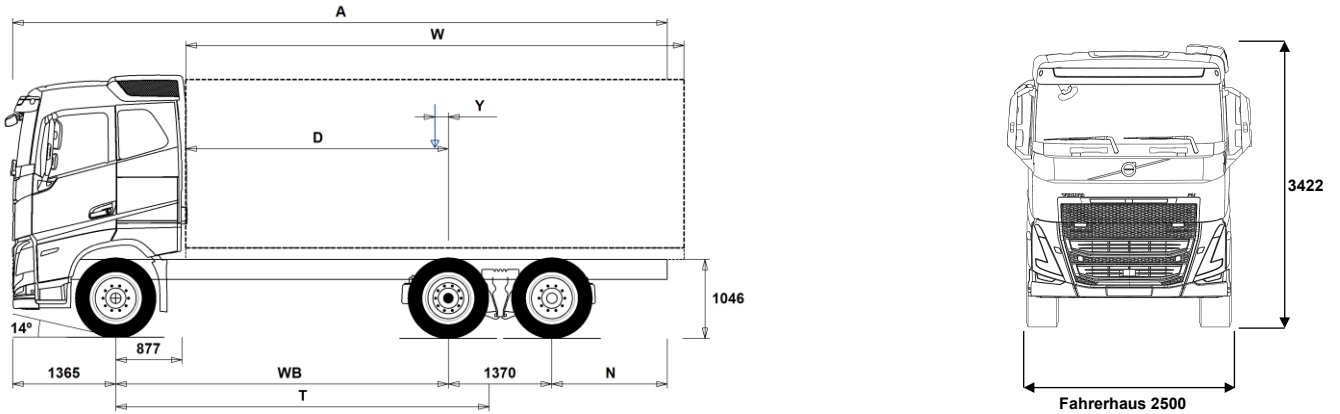


# DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A



## Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2573	2773	2973	3373	3673	3873	3973	4273	4673	5073
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-80	-62	-42	-11	15	31	41	68	95	124
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	34	58	83	127	161	184	196	232	271	312
W	Aufbaulänge (Min.)	5082	5434	5783	6496	7027	7382	7557	8086	8807	9525
W	Aufbaulänge (Max.)	5310	5673	6034	6771	7320	7686	7867	8414	9129	9681

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4985	5005	5020	5075	5110	5125	5130	5150	5200	5240
Hinterachsaggregat	3280	3285	3300	3300	3330	3325	3335	3345	3370	3395
Leergewicht	8265	8290	8320	8375	8440	8450	8465	8495	8570	8635
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17735	17710	17680	17625	17560	17550	17535	17505	17430	17365

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	16300	17000	17600	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RT6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH16AHSL** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16ALSL** FH16 Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16ASLP** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16AXHS** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL, FH16
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D17A600** Motor 17.3 L 600 PS/441 kW, 3000 Nm
- D17A700** Motor 17.3 L 700 PS/515 kW, 3400 Nm
- D17A780** Motor 17.3 L 780 PS/574 kW, 3800 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3812** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3812, 12-Gang
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfederung vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RSLs-BAS** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, Standard
- RSLs-HI** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, HIGH
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

## FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

	Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b> Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b> Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b> Extra Lufttank
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b> Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b> Konturmarkierung am Unterfahrerschutz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position Mitte	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Anhängertraverse vorne tief montiert	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	
		<b>RÄDER UND REIFEN</b>
		<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
		<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b> Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
		<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b> Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
		<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> Stahlfelgen
		<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b> Radkappen, aerodynamisch
		<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
		<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b> Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b> Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b> Ersatzradhalterung hinter HA rechts
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
		<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b> Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Wagenheber 12 t
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b> Wagenheber 15 t
		<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> Wagenheber 20t
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b> Werkzeugsatz komplett
		<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b> 18 m Reifenfüllschlauch
		<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b> Reifendruckmesser
		<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b> Getriebe verstärkt
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b> I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
		<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b> I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b> I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
		<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b> Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b> I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
		<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b> Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
		<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b> Off-Road Zusatzprogramm
		<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b> Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
		<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b> Compact Retarder am Getriebe
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b> Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b> Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
		<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b> Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100/min)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne	□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	■ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	□ <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
■ <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	□ <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
■ <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
■ <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
■ <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	■ <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	■ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ <b>RSSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
□ <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
□ <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	■ <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel
□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste
□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	□ <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	□ <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
■ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
		□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
		□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kipubar	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stossstange, Kunststoff
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Bett unten, 800 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Frontklappe Verriegelung innen
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschliessbar, für Wertsachen	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch faltbar, Bereich Bett	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter im Wohnbereich	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

- ACCBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör

- STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
- STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
- STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts

- REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- SW745-EE** Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-FE** Wechselpritsche-Rahmen für 715/745mm H 130 für Radstand 4800mm
- SW745-GE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
- SW745-HE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4800
- SW782-ME** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
- SW782-OE** Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter

- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH16 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress