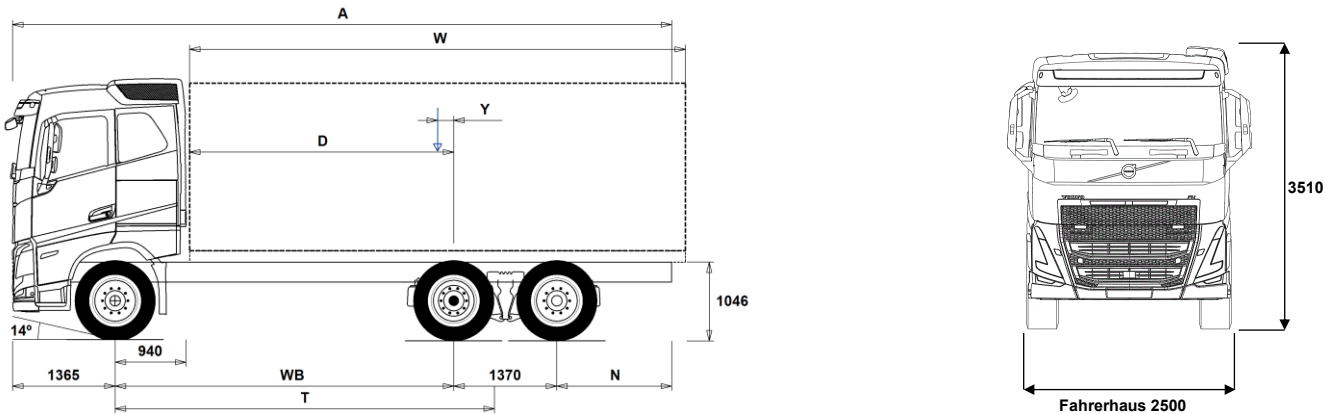


DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8160	8460	8760	9410	9860	10160	10310	10810	11410	12060
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2510	2710	2910	3310	3610	3810	3910	4210	4610	5010
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	875	1225	1225	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-15	7	31	70	102	123	134	167	203	239
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	7	31	56	97	130	152	164	199	237	276
W	Aufbaulänge (Min.)	5008	5362	5712	6429	6962	7319	7494	8025	8749	9471
W	Aufbaulänge (Max.)	5053	5409	5761	6482	7019	7378	7555	8089	8818	9544

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4640	4660	4670	4725	4755	4770	4775	4790	4840	4880
Hinterachsaggregat	3175	3180	3195	3200	3230	3230	3235	3250	3275	3300
Leergewicht	7815	7840	7865	7925	7985	8000	8010	8040	8115	8180
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18185	18160	18135	18075	18015	18000	17990	17960	17885	17820

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	16300	17000	17600	18900	19900	20500	20800	21800	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH62RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSPL** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min Biodiesel
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RSL5-BAS** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, Standard
- RSL5-HI** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, HIGH
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **HS-NAR** Hitzeschild schmal
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **RESTS-W** Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
- **REST-RUP** Konturmarkierung am Unterfahrschutz
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus Economy	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschliessbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
<input type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> WARNEVEST	Warnweste	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz basis		
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert		
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard		
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest		
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)		
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar		
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	<input type="checkbox"/> WLC-PLK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> WLC-PLKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	AUSLIEFERUNGSSERVICE	
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> FMS-PK	FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> DRUT2	MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> DRUT3	MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> DRUT4	MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör	<input type="checkbox"/> DRUT5	MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Verkehrszeichenerkennung (ISA konform)
<input type="checkbox"/> STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

AUFBAU VORBEREITUNG

<input type="checkbox"/> SW745-EE	Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
<input type="checkbox"/> SW745-FE	Wechselpritsche-Rahmen für 715/745mm H 130 für Radstand 4800mm
<input type="checkbox"/> SW745-GE	Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
<input type="checkbox"/> SW745-HE	Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4800
<input type="checkbox"/> SW782-ME	Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
<input type="checkbox"/> SW782-OE	Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
<input type="checkbox"/> CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 6x2R NLA Luftfederung FH 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress