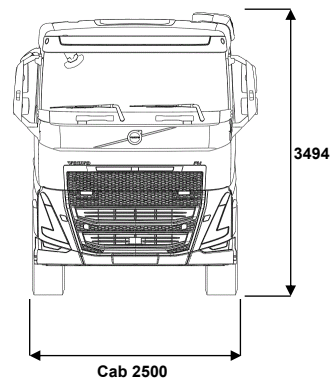
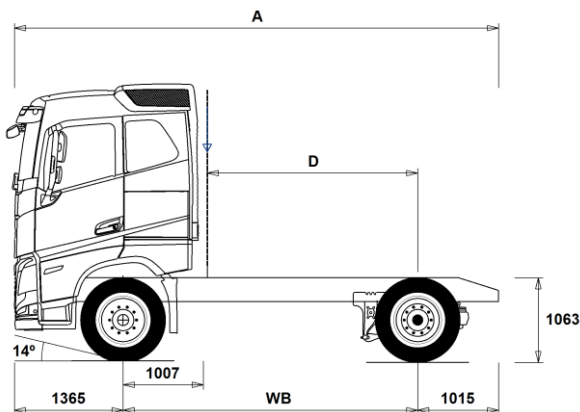


MODELLSERIE:

FH 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FH 42T LA2



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3700	3800
A Total chassislengde	6080	6180
D Senter av bakaksel til bakkant av førerhus	2643	2743

Chassisvekt [kg]

Foraksel	5230	5240
Bakaksel	2305	2305
Egenvekt	7535	7545

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	13400	13700
Svingdiameter mellom vegger	14700	15000

Tillatte vekt [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	18600	20100
Tillatt vogntogvekt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bakaksel	11500	13000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +74 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere $\pm 3\%$.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegetning FH42TLA2.

MODELLSERIE:

FH 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FH 42T LA2

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
 - CHH-MED** Medium chassishøyde
 - RAD-G4** 1 drivende bakaksel, luftfjæring (lettvekt)
 - RAD-GR** 1 drivende bakaksel, luftfjæring
 - FH-AHSLP** Høyt førerhus FH
 - FH-ALSPL** FH Aero Lavt langt førerhus
 - FH-ASLP** Langt førerhus FH
 - FH-AXHSL** Ekstra høyt førerhus FH
 - FH-HSLP6** Høyt førerhus FH
 - FH-LSLP6** Lavt langt førerhus FH
 - FH-SLP6** Langt førerhus FH
 - FH-XHSL6** Ekstra høyt førerhus FH
 - G13S420A**
 - G13S460A**
 - G13S500A**
 - EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
 - EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
 - AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
 - ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
 - RSH1370F** Bakaksel med navreduksjon og differensialspærre
 - RSS1344C** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 13 tonn drivakseltrykk og 44 tonn vogntogvekt
 - RSS1344E** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
 - RSS1352A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
 - RSS1370A** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
 - RSS1370B** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- ## Pakker
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
 - DRIV-SEL** Kjørepakke
 - 1LIVIN++** Førerhuspakke Arctic med 1 køye
 - 1LIVING** Førerhuspakke med 1 køye
 - 1LIVING+** Førerhuspakke pluss med 1 køye
 - 2LIVIN++** Førerhuspakke Arctic med 2 køyer for FH
 - 2LIVING** Førerhuspakke med 2 køyer for FH
 - 2LIVING+** Førerhuspakke pluss med 2 køyer for FH
 - INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
 - SAFE-EXT** Sikkerhetspakke - Extended
 - SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- ## Chassis
- FST-AIR** Luftfjæring foran
 - FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
 - FSLs-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
 - FSLs-HI** Lang vandring på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk)
 - FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
 - FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
 - FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
 - FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
 - FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
 - FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
 - FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
 - FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
 - FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
 - RAL11.7** Tillatt last bakaksel 11,7 tonn
 - RAL12** Tillatt last bakaksel 12 tonn
 - RAL13** Tillatt last bakaksel 13 tonn
 - RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
 - RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
 - ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
 - ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
 - ACTST-TO** Aktiv styring
 - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
 - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
 - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
 - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
 - PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
 - EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseskiver, bremssehjelp, bremsseovervåking samt lagring av status og historikk
 - AUXPARK** 2 ekstra fjærbremsklokker
 - RST-AIR** Luftfjæring bak
 - RST-AIR6** Luftfjæring bak (belger for varmt klima)
 - FRAME266** Utvendig høyde på rammeprofil 266 mm
 - FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
 - FST6060** Tykkelse på rammeprofil 6.0 mm liv og 6.0 mm flens
 - FST6565** Tykkelse på rammeprofil 6.5 mm liv og 6.5 mm flens
 - FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
 - FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
 - FIL-EEEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
 - FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
 - BBOX-EF** Batterikasse i rammeoverheng bak, kun egnet for ISO-trailere med 1600 mm overheng foran
 - 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
 - 2BATT225** 2 batterier med kapasitet 225 Ah
 - BATTAMP** Amperemeter
 - BATTIND** Indikator for batterilading
 - ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
 - ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
 - MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
 - MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
 - R170A71** Minimumsvolum 170l
 - ADTP-BC** AdBlue tank bak/under førerhus på høyre side
 - ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
 - ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-formet
 - ADB065** AdBlue plasttank 65 liter under/bak førerhus høyre side
 - ADB112**
 - FCAP-L** Låsbart diesel- og AdBlue-tankklokk
 - FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff
 - FUFF-ATS** Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff
 - LGAS205**
 - ESH-REAR** Horisontal lydtemper, utblåsing bakover
 - ESH-RIGH** Horisontal lydtemper, utblåsing høyre side
 - WHC-FOL1** 1 sammenleggbare stoppekloss
 - WHC-FOL2** 2 sammenleggbare stoppeklosser
 - WHCP-T** Stoppeklosser bipakket
 - CHAIN-S** Snøkjettinger fra fabrikk
 - HOOK-SC** Kjettingkroker
 - TOWF-NO1** Ett slepefeste foran
 - TOWF-NO2** To slepefester foran
 - TOWR-ONE** Ett slepefeste bak
 - TREL15** 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
 - TREL7** 7-polet el-kontakt for tilhenger
 - TREL7-7** Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
 - TBC-DUO** Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
 - TBC-EC** EU bremsetilkobling for tilhenger
 - TRBR-HCF** Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbehold seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FH 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FH 42T LA2

■ TRBR-STA	Stasjonær tilhengerbremskontroll	■ EST-AID	Startelement
□ TRB-STRE	Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing	□ 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1,5 kW
■ RFEND-B	Bakskjermer med avtagbar topp	□ PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462
■ RFH-BAS	Normal høyde på bakskjermer	□ PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
□ RFH-HIG	Høyest mulig høyde på bakskjermer	□ PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
□ RFH-LOW	Lavest mulig høyde på bakskjermer	□ PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
□ ATANK-AL	Aluminium lufttank	□ PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
■ ATANK-ST	Stål lufttank	□ PTR-FH	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
■ TL-LED	LED baklys	□ PTR-FL	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
■ BLIGHT-E	Nødbremselys	□ PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
Felger og dekk		□ PTRD-D1	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks 550 Nm
□ RT-AL	Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler	□ PTRD-D2	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm
□ RT-ALDP	Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler	□ PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
□ RT-ALDPD	Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)	□ HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101
□ RT-ALDU	Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)	□ HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41
■ RT-STEEL	Stålfelger på alle aksler	□ HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51
□ WCAP	Hjulcapsler	□ HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61
□ SPWT-D	Reservehjul lik drivhjul	□ HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81
□ SPWT-F	Reservehjul lik forhjul	Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner	
□ SWCP-T	Reservehjulholder transportmontert	■ STWPOS-L	Venstrestyrt
□ SWCP-TP	Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen	□ STWPOS-R	Høyrestyrt
□ JACK-12T	Jekk, 12 tonn	□ STWM-LE	Skinnratt
□ JACK-15T	Jekk, 15 tonn	■ STGW-AD2	Rattjusteiring med tilting
□ JACK-20T	Jekk, 20 tonn	□ AIRBAG	Kollisjonspute i rattet
■ TOOLKIT	Komplett verktøysett	■ DRC-AMII	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter
□ INFLAHOS	Løs luftfyllslange	□ DRC-AUTO	Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter
□ GAUGE-TP	Dekktrykkmåler	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)
Utrustning drivlinje		□ ARSL	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord
□ TRAP-HD	Girkasse med forsterket rangehus i stål	■ ESP-BAS1	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunkts høyde i lastet versjon.
■ DRM-BE	Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)	□ ESPC-RO	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/fracoblet)
□ DRM-E	Kjøremodus, økonomi	□ HWSS-ACB	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremsing
□ PVT-MAP	I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger	■ HWSS-FCB	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremsing
■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbruk via GPS oplysninger)	■ LSS-DW	Kjørefeltvarsler
■ CRUIS-E	Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper	□ LSS-DW3	Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)
□ CRUIS-E5	I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ AMSO-AUT	Manuell giring i automat + kickdown for I-shift	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)
□ AVO-ENH	I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring	■ DAS-W	Sjåførvareassistent
□ APF-ENH	Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift	□ RSNS-W	Regnsensor
□ RET-TH	Retarder for manuell girkasse og I-Shift	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
□ TC-MAO	Oljekjølere for mekanisk girkasse, normal ytelse, luft/olje	□ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
□ TC-MAOH2	Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje	■ IMMOBIL	Startspærre
■ 2COM1100	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.	□ ALARM-B	Innbruddsalarm for førerhus
□ 2COMP900	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.		
□ CLU-AIRC	Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling		
□ AIRIN-FR	Luftinntak i front		
■ AIRIN-HI	Høyt luftinntak		
□ AIRIN-LO	Lavt luftinntak på bakvegg førerhus		
□ ACL1ST-S	Luftinntak med primær- og sekundærfilter		
■ 24A110BL	Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon		
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon		
□ 24A180BL	Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon		
□ 24A150B	Generator 150 Ampere		
■ FUEFE2LW	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller		
■ Standardutstyr		□ Tilvalgsutstyr	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FH 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FH 42T LA2

- RCABS-A** Luftfjæring bak på førerhus
- RCABS-M** Mekanisk fjæring bak på førerhus
- HCC-EXT** Ikke låsbar frontluke
- HCC-INEX** Låsbar frontluke
- MIRCFPCS** Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passagerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
- MIRCINF** Konvekse el-oppvarmede og el-manøvrerte speil med vidvinkel på begge sider og nærskitspeil på passasjerside
- AMIR-F20** Nærskitspeil foran, speilradius 200 mm
- SUNV-H** Utvendig solskjerm
- AD-ROOF** Takspoiler
- AD-SIDEL** Sidespoilere i bakkant av førerhus
- AD-SIDES** Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
- HL-BHID** Bi-Xenon hovedlys
- HL-DBL** Dynamiske Bi-Xenon hovedlys som følger veien aktivert via signal fra styresystemet.
- Aktiveres ved kjøring med Drive+ (D+) på lyskontrollbryteren. Aktiv i hastigheter fra 10 til 25 km/t (angitt av sjåfør)
- HL-LED** LED Hovedlys
- HL-LED3** LED Hovedlys med adaptive fjernlys
- HL-CLEAN** Høytrykkspylerer for hovedlys
- HLP-ST** Beskyttelse av hovedlys i stål
- DRIVL2** 2 ekstra fjernlys i hovedlykt
- UDRIVL** Uten ekstra fjernlys
- FOGL-WC** Hvite tåkelys foran
- CL-STAT** Svingelys
- ASL-RF2** 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
- IDLAMP-W** 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
- IDLMPSW** Bryter for ID-lamper på tak
- BEACOA2F** 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
- BEACOA2R** 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
- BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
- BEACONA4** 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
- CABPT-R1** 1 kabelgjennomføring i førerhustak
- CABPT-R2** 2 kabelgjennomføringer i førerhustak
- SPOTP-F** Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
- SPOTP-R** Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
- SPOTP-RF** Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
- ROS-IL** Belysning i skiltkasse
- ROS-IL2**
- ROS-ILP** Forberedt for belysning i skiltkasse
- CSGN-GTR** Dekal med GLOBETROTTER i skiltkasse
- HORN-F1S** Ett en-tone trykkluffhorn bak deksel i front
- HORN-R2S** To forkrommede en-tone trykkluffhorn montert på tak
- ANT-CBR** Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
- ACCB-R-AP** Fremre, midtre og bakre takbrakett
- ACCB-R-F** Fremre takbrakett
- ACCB-R-FM** Fremre og midtre takbrakett
- ACCB-R-FR** Fremre og bakre takbrakett
- ACCB-R-M** Midtre takbrakett
- ACCB-R-R** Bakre takbrakett
- ACCB-R-RM** Midtre og bakre takbrakett
- STUC-B** Oppbevaringsrom på venstre og høyre side under førerhus
- STUC-L** Oppbevaringsrom på venstre side under førerhus
- STUC-R** Oppbevaringsrom på høyre side under førerhus

- REFS-TW** Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
- REFS-TY** Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus

Forberedelse påbygg

- 5WM-ASL** Luftstyrt flyttbart understell for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme
- 5WM-ASM** Luftstyrt flyttbart understell for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme
- 5WM-ISOL** 12 mm ISO monteringsplate for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme
- 5WM-ISOM** 10 mm ISO monteringsplate for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme
- 5WM-LPRO** Volvo L-profiler for montering av svingskive, tykkelse 8 mm, 0 mm over ramme
- 5WM-MASL** Manuelt flyttbart understell for svingskive på lave L-profiler, tykkelse 8 mm, 4 mm over ramme
- 5WM-MASM** Manuelt flyttbart understell for svingskive på medium L-profiler, tykkelse 8 mm, 50 mm over ramme
- 5WH140** Høyde svingskivefot 140 mm
- 5WH150** Høyde svingskivefot 150 mm
- 5WH160** Høyde svingskivefot 160 mm
- 5WH175** Høyde svingskivefot 175 mm
- 5WH185** Høyde svingskivefot 185 mm
- 5WH195** Høyde svingskivefot 195 mm
- 5WH200** Høyde svingskivefot 200 mm
- 5WH205** Høyde svingskivefot 205 mm
- 5WH210** Høyde svingskivefot 210 mm
- 5WH220** Høyde svingskivefot 220 mm
- 5WH230** Høyde svingskivefot 230 mm
- 5WT-FO14** Fontaine 150SP presset fast svingskive
- 5WT-JO10** Jost JSK 36 støpt fast svingskive
- 5WT-JO8** Jost JSK 37 støpt fast svingskive
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 støpt fast svingskive
- 5WT-SH** SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V støpt fast svingskive
- 5WLM-B** Svingskive med normalt vedlikeholdsbehov
- 5WLM-L** Svingskive med lavt vedlikeholdsbehov
- 5WL-S1** Sentralsmøring av svingskivelås og -topp
- 5WL-S2** Sentralsmøring av svingskivelås
- TCIND** Indikator for tilhengerkobling
- RDECK** Basis gangbord, 1 del over ramme og 1 del over venstre batterikasse eller tank
- RDECK-M** Medium gangbord, 2 deler over ramme og 1 del over venstre batterikasse eller tank
- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2RA** 2 gule H3 35W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- WL-TA1A** Ett H3 35W gult arbeidslys på trailerbue
- WL-TA1W** Ett H3 70W hvitt arbeidslys på trailerbue
- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-poledede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- TD-LED** Tilhengerkjennetegn med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

FH 4x2 LNG trekkvogn luftfjæring FH 42T LA2

tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.

- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard

Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)