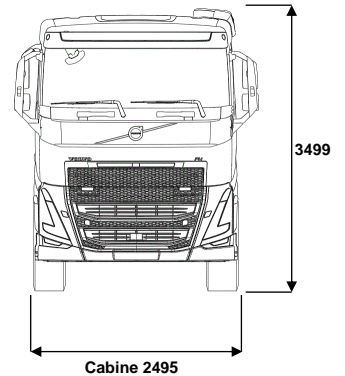
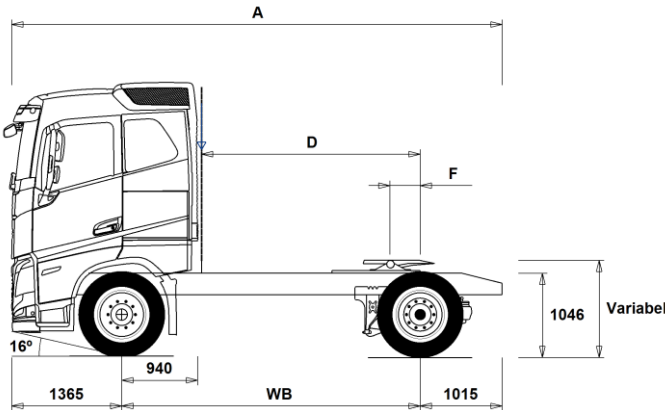


# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3700	3800
A Totale chassis Lengte	6080	6180
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2710	2810
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	575	575

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5025	5030
Achteras	2270	2275
Leeg gewicht	7295	7305

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14700	15000

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:  
 Banden op vooras: 315/80R22.5  
 Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH42TLA2. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassis hoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassis hoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-G4** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, lichtgewicht
- RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- G13C420** Volvo LNG G13C 420 pk / 2100 Nm
- G13C460** Volvo LNG G13C 460 pk / 2300 Nm
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2412F** Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612F** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612F** Volvo I-Shift ATO2612F Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoid type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

- voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- **RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - **RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - **RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
  - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- pakketten**
- **DRIVE5** Driver pakket
  - **DRIVE5+** Driver Comfort pakket
  - **DRIVE5++** Driver Comfort pakket
  - **1LIVING** Rest & Relax pakket voor 1 persoon.
  - **1LIVING+** Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.
  - **2LIVING** Living-pakket: 2 bedden
  - **2LIVING+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
  - **INFOBAS** Media-pakket basis  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon
- **INFODF** Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers in dashboard en deuren  
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera  
Media-pakket met Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.  
Media-pakket medium  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.  
Integratie van TomTom truck navigatie.
  - **INFOMED** Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.
  - **INFONAV** Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.
  - **INFONDf** Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera  
Media-pakket met Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Media-pakket met navigatiesysteem  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.  
Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Integratie van TomTom truck navigatie.
  - **VISI5+** Visibility-pakket: Visibility Plus
  - **VISI5++** Visibility-pakket: Visibility Pro
  - **VISIC5** Visibility-pakket: Construction
  - **VISIC5+** Visibility-pakket: Construction Plus
- Standaard uitrusting
  - Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>GSR2024</b>	General Safety Regulations 2024 pakket	tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
<input type="checkbox"/> <b>GSR2024+</b>	General Safety Regulations 2024 pakket plus	
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b>	Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.	
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b>	Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.	
<b>chassisuitvoering</b>		
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregeld luchtoverveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	
<input type="checkbox"/> <b>FSL-BAS</b>	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	
<input type="checkbox"/> <b>FSL-HI</b>	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Maximale vooraslast 10 ton	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Maximale vooraslast 7,1 ton	
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Maximale vooraslast 7,5 ton	
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Maximale vooraslast 8 ton	
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Maximale vooraslast 8,5 ton	
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Maximale vooraslast 9 ton	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Standaard stabilisator vooras	
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Versterkte stabilisator vooras	
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Zware stabilisator op de vooras	
<input type="checkbox"/> <b>RAL11.7</b>	Technische achteraslast 11,7 ton	
<input type="checkbox"/> <b>RAL12</b>	Technische achteraslast 12 ton	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL13</b>	Technische achteraslast 13 ton	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Standaard stabilisator achteras.	
<input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.	
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis	
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Extra veerremcilinder	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm	
<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm	
<input type="checkbox"/> <b>FST6060</b>	Dikte chassisframe 6,0 mm	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST6565</b>	Dikte chassisframe 6,5 mm	
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	
<input type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Accubak in de achteroverbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	
<input type="checkbox"/> <b>2BATT225</b>	Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 225 Ah en een boordspanning 24 Volt	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>		
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R170A71</b>	170 liter aluminium brandstoftank rechts D71 Min. volume 170l Max. volume 170l	
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	
<input type="checkbox"/> <b>ADB065</b>	65 liter AdBlue-tank	
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	
<input type="checkbox"/> <b>LGAS205</b>	205 kilogram LNG tank, links	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	Opvouwbare wielkeg	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbaar wielkeggen	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant	
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

- TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- **RFH-BAS** Standaard spatscherenhoogte achter.
- RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
- RFH-LOW** Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
- ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
- **ATANK-ST** Stalen luchtketels
- **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- WCAP** Wieldoppen.
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- SWCP-T** Reservewiel
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
- JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
- **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard  
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
- DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
- **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
- De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
- TC-MAO** Oliekoeler versnellingsbak, luchtgekoeld
- TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- **2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- AIRIN-FR** Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
- **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
- 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
- **EST-AID** Motor voorgloeielement
- 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
- PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
- PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

### Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine): Beveiliging van grill, deuren en gereedschapsluiken, neigingssensor voor cabine, interieurdetectie, batterij backup en panieknop in het dashboard.
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Opbergvak onder de middenconsole
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Opberglade in de middenconsole
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwingsslampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
		<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingsslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
		<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
		<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
		<b>Cab Interior, Living</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b> Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>GRABHI-B</b> Stalen instaphandgreep</li> <li><input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b> Instaphandgreep met lederen bekleding</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b> Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b> Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet</li> <li>■ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg Zacht onderbed matras met pocket vering</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg Zacht onderbed matras met pocket vering</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg Zacht onderbed matras met pocket vering</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b> Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b> Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b> I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE</b> FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TABLE</b> Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b> Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b> Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b> Flessenhouder aan de lade onder het bed</li> <li><input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> Voorbereiding voor koffiezetapparaat</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> Twee flexibele leeslampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dakraam van getint glas/nooduitgang</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b> Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b> Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul>
--	--

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LOCK-REM</b> Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Kunststof voorbumper</li> <li>□ <b>BUMP-B2</b> Stalen voorbumper</li> <li>□ <b>BUMP-HD</b> Heavy Duty voorbumper</li> <li>□ <b>BUMP-SP</b> Voorbumper met spoiler.</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Insectenvanger achter de grille</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Hydraulische cabinelift, elektrisch</li> <li>□ <b>CTILT-P-M</b> Hydraulische cabinelift, handbediend</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Cabinevering voorzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Cabinevering achterzijde, mechanisch</li> <li>■ <b>HCC-INEX</b> Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde</li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircl 200 mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Zonneklep rookkleurig</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>■ <b>HL-BASIC</b> Halogeen koplampen</li> <li>□ <b>HL-BHID</b> Bi-Xenon koplampen</li> <li>□ <b>HL-DBL</b> Bi-Xenon dynamische bochtverlichting. Het dimlicht volgt de weg, geactiveerd door een signaal van het stuursysteem</li> <li>□ <b>HL-CLEAN</b> Hogedruk koplampsproeiers</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.</li> <li>□ <b>HL-ADJ</b> Verstelbare koplampen</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Verstralers</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Zonder verstralers</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> Mistlampen aan de voorzijde</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Dakdoorvoer links</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> Dakdoorvoer links en rechts</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Voorbereiding voor verstralers op het dak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Voorbereiding voor lichtbak op het dak</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Benaming in lichtbak: Globetrotter</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak</li> <li>■ <b>ANT-CBR</b> 27MC-antenne</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Dakbeugel voorzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Dakbeugel voorzijde en midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Dakbeugel voor- en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Dakbeugel midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Dakbeugel achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Dakbeugel midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> </ul> <p><b>opbouw</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>5WM-ASL</b> Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WM-ASM</b> Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WM-ISOL</b> Hulpframe Low-profiel (ISO-L)</li> <li>□ <b>5WM-ISOM</b> Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)</li> <li>■ <b>5WM-LPRO</b> Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO</li> <li>□ <b>5WM-MASL</b> Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WM-MASM</b> Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WH140</b> Koppelschotelhoogte 140 mm</li> <li>□ <b>5WH150</b> Koppelschotelhoogte 150 mm</li> <li>■ <b>5WH160</b> Koppelschotelhoogte 160 mm</li> <li>□ <b>5WH175</b> Koppelschotelhoogte 175 mm</li> <li>□ <b>5WH185</b> Koppelschotelhoogte 185 mm</li> <li>□ <b>5WH195</b> Koppelschotelhoogte 195 mm</li> <li>□ <b>5WH200</b> Koppelschotelhoogte 200 mm</li> <li>□ <b>5WH205</b> Koppelschotelhoogte 205mm</li> <li>□ <b>5WH210</b> Koppelschotelhoogte 210 mm</li> <li>□ <b>5WH220</b> Koppelschotelhoogte 220 mm</li> <li>□ <b>5WH230</b> Koppelschotelhoogte 230 mm</li> <li>□ <b>5WT-FO14</b> Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel</li> <li>□ <b>5WT-FO15</b> Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel</li> <li>□ <b>5WT-JO10</b> Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WT-JO8</b> Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WT-JO9</b> Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel</li> <li>■ <b>5WT-SH</b> SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel</li> <li>■ <b>5WLM-B</b> Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat</li> <li>□ <b>5WLM-L</b> Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat</li> <li>□ <b>5WL-S1</b> Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b> Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TCIND</b> Trailer connectie indicator</li> <li>■ <b>RDECK</b> RVS loopplaat over het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b> Twee RVS loopplaten over het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b> Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W<br/>Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b> Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b> Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b> Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W</li> <li>■ <b>WL-TA1W</b> Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b> Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b> Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b> Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b> Een 7-polige connector voor opbouw interface</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b> Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b> Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b> Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)</li> <li>■ <b>TD-LED</b> LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).<br/>Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay</li> <li>■ <b>AESW2</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Bekabeling voor vier extra schakelaars</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b> Fleet Management System-interface</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b> My Truck app: 1 jaar abonnement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b> My Truck app: 2 jaar abonnement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b> My Truck app: 3 jaar abonnement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b> My Truck app: 4 jaar abonnement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b> My Truck app: 5 jaar abonnement</li> </ul> |
|--|---|

• Voertuigservices (bijv. I-See)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

## afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)

■ Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH 4x2T Luchtvering LNG (G13) FH 42T LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress