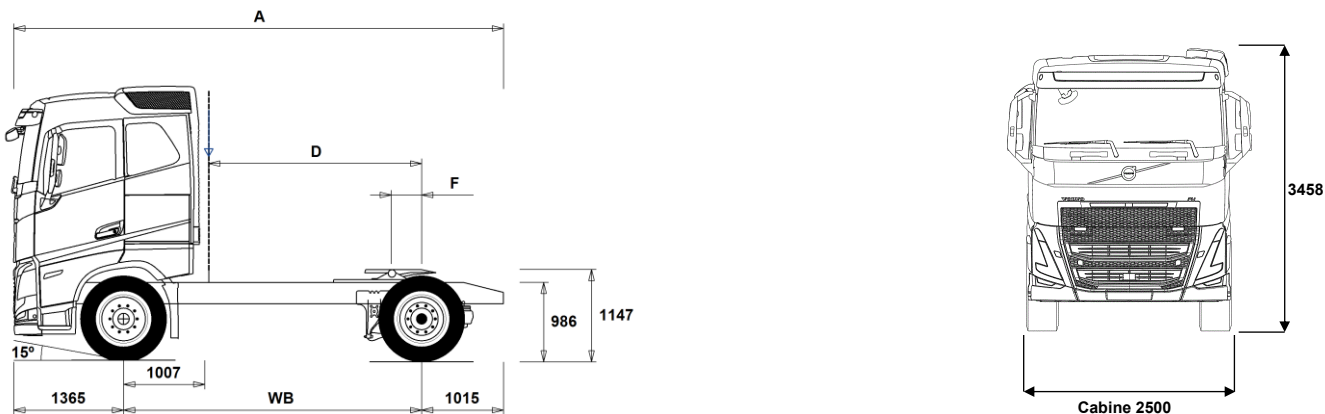


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3700	3800
A Longueur châssis hors tout	6080	6180
D Essieu arrière / dos cabine	2643	2743
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	575	575

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5270	5280
Essieu arrière	2270	2270
Poids à vide	7540	7550

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13400	13700
Diamètre de braquage entre murs	14700	15000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	50000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42TLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - RAD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée, 1 essieu moteur
- RAD-G4 est un montage allégé présentant les mêmes cinématiques et encombrement que le RAD-GR. Il est équipé de quatre coussins pneumatiques dotés de ressorts creux en caoutchouc, de barres d'accouplement en V isolés en caoutchouc et de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice montée à l'avant et tournée vers l'essieu.
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - G13S420A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm
 - G13S460A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm
 - G13S500A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
 - RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
 - RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
 - RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
 - RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
 - RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL11.7** Capacité de l'essieu arrière : 11,7 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes

- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB065** Réservoir AdBlue volume utile 65 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- LGAS205** Réservoir GNL 205 kg
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-RIGH** Sortie débranchement à droite, silencieux horizontal
- WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
- CHAIN-S** Chaînes à neige

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
Jantes et Pneumatiques			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
		<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
		<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
Cabine Repos			Fonctions incluses : <ul style="list-style-type: none"> • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu		
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur		
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur		
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe		
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
Extérieur cabine			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finition extérieure intermédiaire FH	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable	Carrosserie	
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antéviseur sous visière 200mm	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WM-MASL	Sommier de sellette bas coulissant
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts		
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée		
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> 5WH140	Sellette hauteur 140 mm	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur		
<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)		

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T LA2

Volvo Trucks. Driving Progress