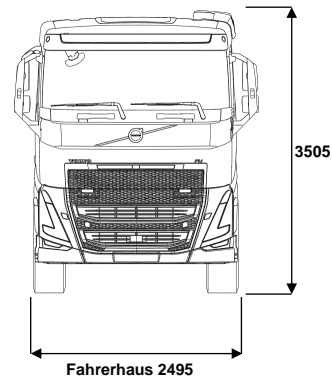
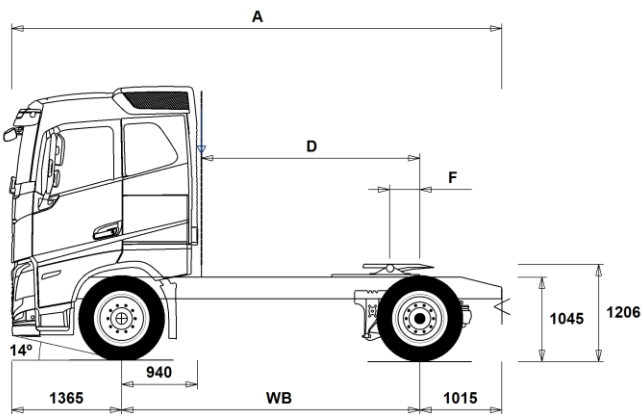


# DATENBLÄTTER

FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2



## Maße [mm]

WB Radstand	3700	3800
A Gesamtlänge	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2710	2810
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	575	575

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4955	4960
Hinterachse	2340	2340
Leergewicht	7295	7300

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13400	13700
Wendekreis	14700	15000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42TLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RAD-G4** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

■ <b>LGAS205</b>	Gastank, links, Inhalt: 205 kg	■ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□ <b>WHC-FOL1</b>	1 Unterlegkeil, faltbar	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
■ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A
□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	□ <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	■ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<b>Räder und Reifen</b>		□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
■ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett		
□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch		
□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser		
□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D		
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt		
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy		
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	■ <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	■ <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	■ <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	□ <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	□ <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	□ <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	□ <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot
■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite
■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis
□ <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	□ <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	□ <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	□ <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippar
□ <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	□ <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage	□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
□ <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
□ <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	■ <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl
□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	□ <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder
□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	■ <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
□ <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	■ <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
■ <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	□ <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
■ <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel	□ <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
□ <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	□ <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
□ <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	■ <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
■ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>MATL-SO</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
□ <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□ <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	□ <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
■ <b>WARVEST</b>	Warnweste	□ <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
■ <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	□ <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
		□ <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
		□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
		□ <b>CPC-ADV</b>	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
		□ <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
		□ <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
		□ <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
		□ <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<b>Fahrerhaus - Außen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<b>Aufbauvorbereitung</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WH140</b>	Sattelkupplungshöhe 140 mm über Rahmen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe: 205 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle		
<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor		
<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker		
<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 4x2T Luftfederung FH 42T LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress