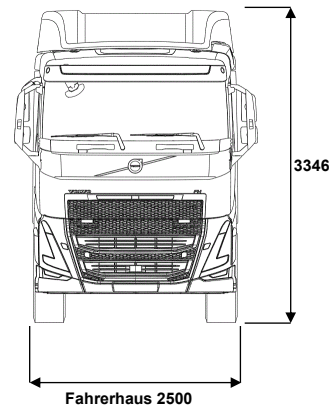
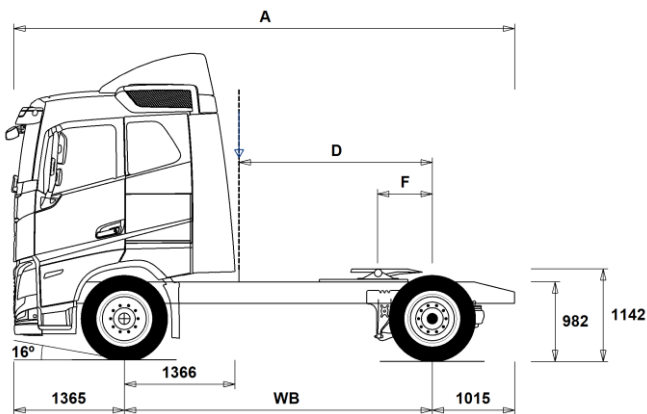


DATENBLÄTTER

FH Electric 4x2T Luftfederung FH 42T E



Maße [mm]

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| WB Radstand | 3800 |
| A Gesamtlänge | 6180 |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2384 |
| F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53) | 675 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | |
|-------------|------|
| Vorderachse | 6225 |
| Hinterachse | 3675 |
| Leergewicht | 9900 |

Wendekreis [mm]

| | |
|------------|-------|
| Spurkreis | 13700 |
| Wendekreis | 15000 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 21000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42TE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH Electric 4x2T Luftfederung FH 42T E

EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-G4** Hinterachsufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- **RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- **FHE-AHSL** FH Aero Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FHE-ALSL** FH Aero Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FHE-ASLP** FH Electric Aero langes Sicherheitsfahrerhaus
- **FHE-AXHS** FH Aero Electric Globetrotter-Fahrerhaus XL
- **FHE-HSL6** FH Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FHE-LSL6** FH Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FHE-SLP6** FH Electric langes Sicherheitsfahrerhaus
- **FHE-XHS6** FH Electric Globetrotter-Fahrerhaus XL
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- **RSS1352B**

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung bei $v > 60$ km/h
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen

- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR6**
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **DRM-B** I-Schift Fahrmodus ausgeglichen
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH Electric 4x2T Luftfederung FH 42T E

| | | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> EP400A | Aufbauer Stromanschluss 400V AC | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Zwei Pannendreiecke |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz basis |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtsslenkung | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2) | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off | <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent | <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion | <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Bett unten, 800 mm, klappbar |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig | <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit | <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) |
| <input type="checkbox"/> AUD-EXT | Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W | <input type="checkbox"/> TBK60AD | Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> TBK70AD | Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch | <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell | <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung |
| <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Schubladenfach unter Armaturentafel | <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input type="checkbox"/> SAFE | Safe, abschliessbar, für Wertsachen |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM | Rückfahrwarner | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic |
| | | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH |
| | | <input type="checkbox"/> TABLE | Tisch faltbar, Bereich Bett |
| | | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben |
| | | <input type="checkbox"/> REFRIG | Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett |
| | | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz |
| | | <input type="checkbox"/> BOTH-DL | Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich |
| | | <input type="checkbox"/> BOTH-L | Flaschenhalter im Wohnbereich |
| | | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH Electric 4x2T Luftfederung FH 42T E

- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
Kühlergrill, Sonnenblende, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
 - **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - **BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - **HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
 - **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - **MIRCOMF** Komfortspiegel
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler
 - **AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - **DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
 - **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
 - **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - **CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
 - **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - **ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - **ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - **ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - **ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - **STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
 - **STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
 - **STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
 - **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- **5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - **5WM-LPRO** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
 - **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
 - **5WT-FO15** Sattelvormass = hinterste Position
 - **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - **5WH140** Sattelkupplungshöhe 140mm
 - **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
 - **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
 - **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
 - **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
 - **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
 - **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
 - **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
 - **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH Electric 4x2T Luftfederung FH 42T E

- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT5** MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre
- **TSRS**