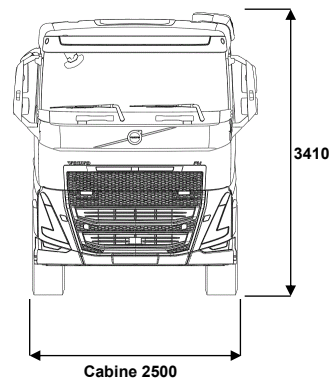
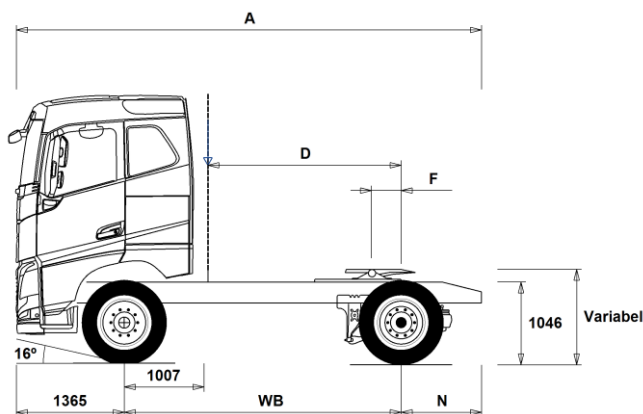


MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3600	3700	3800
A Totale chassis Lengte	5880	5980	6080	6180
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2443	2543	2643	2743
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	375	375	375	375

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5290	5290	5290	5290
Achteras	1930	1935	1940	1950
Leeg gewicht	7220	7225	7230	7240

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12700	13100	13400	13700
Draaicirkel tussen muren	14100	14400	14700	15000

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18600	20100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +532 mm voor CAB-XHES, +517 mm voor CAB-XHSL.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +289 mm voor CAB-XHES.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH42T6A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

toepassing

- ▣ **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- ▣ **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- ▣ **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- ▣ **FH16AHS�** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- ▣ **FH16ALSŁ** De Volvo FH16 Aero lage slaapcabine, FH16ALSŁ, is een slaapcabine ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributievervoer. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 147 cm (138 cm bij de verhoging in de vloer tussen de stoelen).
- ▣ **FH16ASLP** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- ▣ **FH16AXHE** De Volvo FH16 Aero extrahoge en verlengde slaapcabine, FH16AXHE, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- ▣ **FH16AXHS** De Volvo FH16 Aero extra-high sleeper cab, FH16AXHS, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- ▣ **FH16HSL6** De Volvo FH Globetrotter FH16HSL6 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- ▣ **FH16LSL6** De FH16LSL6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FH16SLP6** De Volvo FH16 slaapcabine, FH16SLP6, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributietransport.

▣ FH16XHE6

▣ FH16XHS6

■ EU6SCR

■ D17A600

▣ D17A700

▣ D17A780

▣ EBR-EPG

▣ EBR-VEB+

De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen). De Volvo FH16 Globetrotter XXL-cabine, FH16XHE6, is een slaapcabine met extra hoogte en extra lengte, die is ontworpen voor nationale en internationale langeafstands- en distributietaken.

De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH16XHS6, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaattemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

Volvo D17A 600 pk / 3000 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1500–1700 tpm 600 pk (441 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3000 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Volvo D17A 700 pk / 3400 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 600 pk (515 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3400 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 950–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Volvo D17A 780 pk / 3800 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Redcuton t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 780 pk (574kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 1000–1200 tpm 3800 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van

■ Standaard uitrusting

▣ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

	de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.	■ RSS1370C	Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
□ AT2812	Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.	■ ATO3112	Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
□ ATO3512	Volvo I-Shift ATO3512. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.	■ ATO3812	Rest & Relax pakket voor 1 persoon. Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon. Living-pakket: 2 bedden Living-pakket: 2 bedden Comfort
□ ATO3812	Volvo I-Shift 12-versnellingen overdrive 3800 Nm	■ RSH1370F	Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
□ RSH1370F	De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.	□ SAFE-EXT	Active Safety package Extended - Volvo Dynamic Steering met personal setting en Stability Assist - Adaptive cruise control met forward Collision Warning en noodremfunctie - Pilot Assist, actieve continue lane keeping - Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem Active Safety package Selected, bevat - Volvo Dynamic Steering - Personal setting en Stability Assist - Forward Collision Warning met noodremfunctie - Lane Keeping Assist
□ RSS1352B	Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.	□ SAFE-SEL	Energie optimalisatie pakket Off-road pakket (slaapcabine)
□ RSS1370B	Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.	□ COOLCM22	chassisuitvoering
		□ FST-AIR	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
■ FST-PAR			

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

□ FST-PAR3	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	■ FRAME266 □ FRAME300	Laag chassisframe 266 mm Hoog chassisframe 300 mm
□ FST-PL1	Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie	□ FST6060 ■ FST6565 □ FST7070 □ FST8080	Dikte chassisframe 6,0 mm Dikte chassisframe 6,5 mm Dikte chassisframe 7,0 mm Dikte chassisframe 8,0 mm
□ FSLs-BAS	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	□ FIL-EEEB □ FIL-TXEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
□ FSLs-HI	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	□ BBOX-EF ■ BBOX-L	Accubak in de achteroverbouw Accubak links gemonteerd
□ FAL10.0 ■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 7,1 ton Maximale vooraslast 7,5 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 8,5 ton Maximale vooraslast 9 ton	□ BATS-D ■ BATS-S	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's Enkel accusysteem, twee accu's
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras	□ 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
□ RAL11.5 ■ RAL13	Technische achteraslast 11,5 ton Technische achteraslast 13 ton	■ 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
■ RSTAB1 □ RSTAB3	Standaard stabilisator achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.	■ BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
□ ASF-DL1 ■ ASF-DL3	Luchtvering met 1 rijniveau Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.	□ BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	□ ADR1 □ ADR2	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	□ MSWI-A ■ MSWI-R	ADR hoofdschakelaar Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
□ ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	■ R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l
□ PSP-FIX □ PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	■ UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 900l
■ PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	□ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
■ EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	□ ADB048 ■ ADB064 □ ADB065 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB099 □ ADB100 □ ADB112	48 liter AdBlue-tank 64 liter AdBlue-tank 65 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 99 liter AdBlue-tank, gemonteerd onder de cabine 100 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank
■ AUXPARK	Extra veerremcilinder	□ ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
■ RST-AIR □ RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.	□ FCAP-L	Tankdop met slot
		■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
		□ ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
		■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
		□ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
		□ EXST-SSP □ EXST-ST	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp Stalen uitlaatpijp
		□ WHC-FIX1 □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL1	Wielkeg 2 wielkeggen Opvouwbaar wielkeg

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

☐ WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	☐ TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
☐ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	☐ INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
☐ WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	☐ GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
☐ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd		
☐ TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	aandrijflijn	
☐ TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	☒ TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
☐ SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	☒ DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
☐ SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	☐ PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnellheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
☐ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	☒ PVT-MTM	
☐ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	☐ CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
☒ TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant	☒ CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
☐ TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant	☐ AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
☐ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	☐ AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
☐ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	☐ APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
☒ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	☐ RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
☐ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.	☐ TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
☒ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	☒ TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
☒ TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle	☐ TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
☐ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	☐ 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
☒ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	☒ 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
☒ RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	☐ CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
☐ RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	☐ AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
☐ RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	☒ AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
☐ ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
☒ ATANK-ST	Stalen luchtketels		
☒ TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
☒ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
☐ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk		
banden en velgen			
☐ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten		
☐ RT-AL1	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts		
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts		
☐ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts		
☐ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts		
☐ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten		
☒ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
☐ WCAP	Wieldoppen.		
☐ SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
☐ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
☐ SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)		
☐ SWCP-RF	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)		
☐ SWCP-T	Reservewiel		
☐ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
☐ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton		
☐ JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton		
☐ JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton		
☒ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis		

☒ Standaard uitrusting

☐ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

■ AIRIN-LO De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. □ ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement. □ 24A150BL Dynamo 150 Ampère ■ 24A180BL Dynamo 180 Ampère ■ 24AL150B Dynamo 150 Ampère ■ PRIM-EL Elektrische ontluuchtingspomp □ AF-R Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie □ FUEFE2LW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot ■ FUEFE2SW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein □ EST-AID Motor voorgloeielement □ 220EBH15 Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) □ PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting □ PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting □ PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting □ HPE-F101 Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO □ HPE-F41 Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO □ HPE-F51 Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO □ HPE-F61 Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO □ HPE-F81 Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO □ HPE-T53 De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik. □ HPE-T70 Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO □ HPE-V45 Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO □ HPE-V75 Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO □ PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-DM Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm □ PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm □ PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm □ PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm □ PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor, max. 870/1000 Nm □ PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm □ HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 □ HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 □ HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 □ HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 □ HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81	■ ESP-BAS1 Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. □ ESPC-RO Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren □ HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. ■ LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven □ LSS-DW3 Deze functie van Volvo Dynamic Steering stelt de chauffeur in staat om, in geval van een klapband, het voertuig veilig tot stilstand te brengen □ LKE-TBO ■ LCS4 Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt. ■ DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. □ RSENS-W Regensensor ■ CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor □ CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter ■ IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. ■ IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) □ ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) □ AUD-EXT Uitgebreide audioversterker en subwoofer □ PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting
--	--

Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtsrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- **DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
- **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

□ ISUNS-BS Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. ■ ISUNS-DS Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. □ ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm ■ ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnescherm ■ CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole □ ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit □ BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) □ RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect □ LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. □ REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. □ FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans □ FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans □ FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits □ FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels □ WARNVEST Veiligheidsvest □ AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. □ AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving □ WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. □ LAMP-IN Inspectielamp □ BULBKIT Set reservelampen en zekeringen ■ WRITEPAD Schrijftableau	□ PST-RX1 Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. □ PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. □ SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel ■ ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel ■ ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ GRABHI-L Instaphandgreep met lederen bekleding □ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten ■ FMAT-TX2 De textilmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK80F Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRE Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet □ LBK80FRM Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet ■ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. □ MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg □ OLMAT-BA Basis topmatras ■ OLMAT-PR Premium topmatras □ TBK60AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm □ TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm □ TBK70AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm □ TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm □ PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. □ PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). □ CPC-ADV I-ParkCool. De af fabriek gemonteerde standkoeling voor de cabine biedt meer comfort en een betere slaapkwaliteit voor de chauffeur, waardoor het risico van vermoeidheid wordt vermindert. Door het normale ventilatiesysteem te gebruiken, wordt de lucht gelijkmatig binnen de cabine verdeeld met een perfecte regeling van de temperatuur. ■ SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) □ SLCP-LUX Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio) □ SAFE FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed □ RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
---	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

□ RUS-HIG □ TABLE □ REFR-RUS □ REFRIG □ MICRO-PK □ BOTH-D □ BOTH-DL □ BOTH-L □ COFMA-PK □ SOL12S □ INLI-BAS □ INLI-NL ■ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS ■ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken. De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed Flessenhouder aan de lade onder het bed Vorbereiding voor koffiezetapparaat Aansluiting in slaapgedeelte, 12V Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. Twee flexibele leeslampen Dakraam van getint glas/nooduitgang Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. Getint glas Extra zijruit aan beide zijden Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. Montagevoorbereiding voor een flatscreen	□ CTILTP-E ■ CTILTP-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M ■ HCC-INEX □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDEL □ AD-SIDES □ AD-SIDL2 □ AD-CHASX □ ADCF-F ■ HL-LED □ HL-LED3 ■ HL-CLEAN □ HLP-ST ■ DRL-LED □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACON4	Hydraulische cabinelift, elektrisch Hydraulische cabinelift, handbediend Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd Cabinevering voorzijde, mechanisch Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd Cabinevering achterzijde, mechanisch Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH) Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. Frontspiegel, draaircel 200 mm Zonneklep rookkleurig De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. Lange zijfenders met aerodynamische rubberen extensie aan de achterzijde van de cabine. De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik. Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond. LED verlichting De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden. Hogedruk koplampsproeiers Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') Verstralers Zonder verstralers Mistlampen aan de voorzijde Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

- **CABPT-R1** Dakdoorvoer links
- **CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
- **SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
- **SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
- **SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
- **ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
- **ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
- **CSGN-ENG** Benaming in lichtbak: FH en motorvermogen
- **CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
- **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- **HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
- **ANT-CBR** 27MC-antenne
- **ACCB-R-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
- **ACCB-R-F** Dakbeugel voorzijde cabine
- **ACCB-R-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
- **ACCB-R-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
- **ACCB-R-M** Dakbeugel midden van cabine
- **ACCB-R-R** Dakbeugel achterzijde cabine
- **ACCB-R-AM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
- **STUC-B** Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
- **STUC-L** Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
- **STUC-R** Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
- **RFCAR-BC** Spatschermhouder achter de cabine.
- **LADDER** Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
- **REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- **REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

opbouw

- **5WM-ASL** Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WM-ASM** Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WM-ISOL** Hulpframe Low-profiel (ISO-L)
- **5WM-ISOM** Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)
- **5WM-LPRO** Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO
- **5WM-MASL** Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WM-MASM** Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
- **5WH140** Koppelschotelhoogte 140 mm
- **5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm
- **5WH160** Koppelschotelhoogte 160 mm
- **5WH175** Koppelschotelhoogte 175 mm
- **5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm
- **5WH195** Koppelschotelhoogte 195 mm
- **5WH200** Koppelschotelhoogte 200 mm
- **5WH205** Koppelschotelhoogte 205 mm
- **5WH210** Koppelschotelhoogte 210 mm
- **5WH220** Koppelschotelhoogte 220 mm
- **5WH230** Koppelschotelhoogte 230 mm
- **5WT-FO14** Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
- **5WT-FO15** Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel

- **5WT-JO10** Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
- **5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
- **5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
- **5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
- **5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
- **5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
- **5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
- **5WL-S2** Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
- **TCIND** Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.
- **RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- **RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
- **SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wetenschappelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- **SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- **SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- **WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
- **WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 4x2T Luchtvering FH 42T 6A

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning