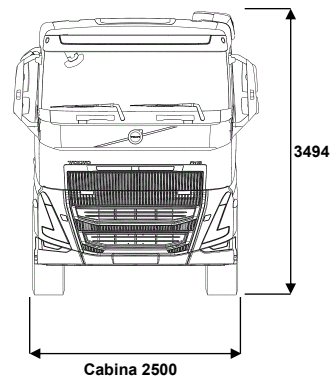
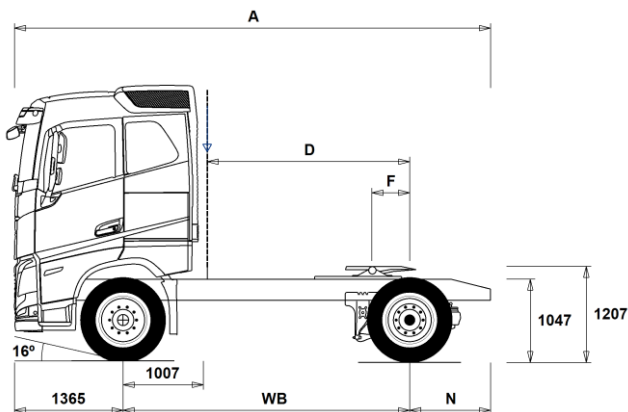


# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3700	3800
A Lunghezza autotelaio	5980	6080	6180
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2543	2643	2743
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1015	1015	1015
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	475	475	475

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5245	5245	5245
Assi post.	1855	1865	1870
Tara	7100	7110	7115

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13100	13400	13700
Diametro di volta tra muri	14400	14700	15000

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHES, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +74 mm per CAB-LSLP, +607 mm per CAB-XHES.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH42T6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RAD-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte
- RAD-GR** Ponte posteriore con sospensione pneumatica
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHE6**
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

## Pacchetti varianti

- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- DRIV-EXT**
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL11.5** Portata asse posteriore 11.5t
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale

- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 900l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB065** Serbatoio AdBlue da 65 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB099**
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A

<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 cuneo di stazionamento rigido	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 cuneo di stazionamento pieghevole	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Presenza d'aria frontale
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presenza d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presenza d'aria bassa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presenza d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TBC-GBR</b>	Connessioni freni rimorchio Gran Bretagna	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presenza di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presenza di forza con attacco DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presenza di forza con flangia SAE 1410
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presenza di forza post. attacco flangia
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,alta
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presenza forza post.trasmis.,flangiata,bassa
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A

<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>		<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A

<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<b>Esterni Cabina</b>			
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Porta parafanghi dietro cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<b>Sovrastruttura</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Profilo ralla basso
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASL</b>	Porta ralla manovrabile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>5WH140</b>	Altezza piedini ralla 140mm
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Altezza piedini ralla 160mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina	<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Altezza piedini ralla 175mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Minigonne	<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Altezza piedini ralla 195mm
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Altezza piedini ralla 200mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED	<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Altezza piedini ralla 205mm
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Altezza piedini ralla 210mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Altezza piedini ralla 220mm
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Altezza piedini ralla 230mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Ralla a manutenzione Standard
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Ralla a bassa manutenzione
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Sistema di lubrificazione perno
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Insegna cabina motore e potenza	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D16 Trattore 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42T 6A

---

- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

### ■ TGW-4GWL

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato