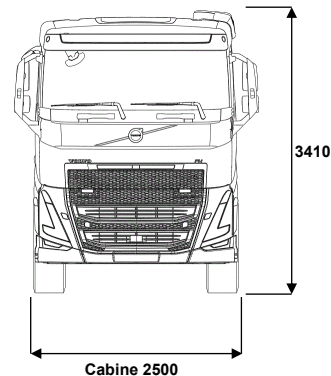
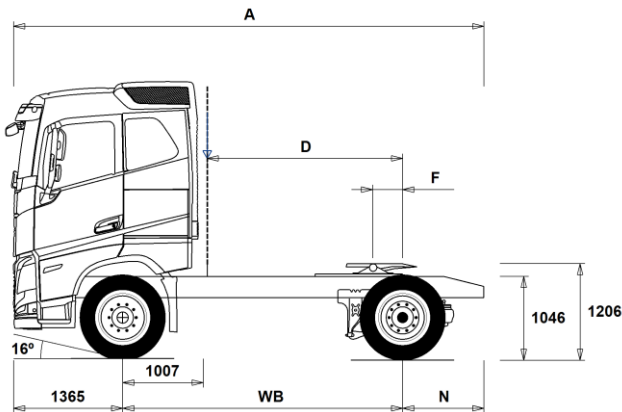


GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3600	3700	3800
A Longueur châssis hors tout	5880	5980	6080	6180
D Essieu arrière / dos cabine	2443	2543	2643	2743
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	375	375	375	375

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5300	5300	5300	5300
Essieu arrière	1920	1930	1935	1940
Poids à vide	7220	7230	7235	7240

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12700	13100	13400	13700
Diamètre de braquage entre murs	14100	14400	14700	15000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +532 mm pour CAB-XHES, +517 mm pour CAB-XHSL.
Essieu avant / dos cabine : +607 mm pour CAB-XHES.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42T6A.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RAD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 1 essieu moteur.

Composée de 4 soufflets pneumatiques, la suspension RAD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, que le véhicule soit chargé ou non.
- RAD-GR** Suspension arrière pneumatique, 1 essieu moteur

Suspension arrière à 4 soufflets pneumatique permettant ainsi une course parallèle des ressorts et réduisant le risque de choc sur la cabine lors de la conduite. Elle est aussi équipée de barres d'accouplement en V, de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur montée à l'arrière.
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALS** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHE** Cabine XXL FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHE6** Cabine XXL pour FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire

- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL11.5** Capacité de l'essieu arrière : 115 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage	■ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
□ BATTIND	Indication de charge batteries	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
□ ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
□ MSWI-A	Coupe batteries ADR	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
■ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
■ R490A71	Réservoir 490L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	□ TL-LED	Feux arrière LED
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 900l	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
□ ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	Jantes et Pneumatiques	
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
□ ADB065	Réservoir AdBlue volume utile 65 litres	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ ADB099	Réservoir AdBlue volume utile 99 litres	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ SWCP-RF	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	□ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	■ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
■ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	Chaîne cinématique	
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	■ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
□ WHC-FIX1	1 cale de roue	■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
□ WHC-FOL1	1 cale de roue repliable	□ CRUIS-E	Cruise control économique
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	■ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	■ TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	□ TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	□ 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	■ 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
■ TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	□ CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
□ TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	□ AIRIN-FR	Prise d'air frontale
□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	■ AIRIN-HI	Prise d'air haute
□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	□ AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigogones
■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	□ 24A150BL	Alternateur 150A 24V
■ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	■ 24A180BL	Alternateur 180A 24V
□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	□ 24AL150B	Alternateur 150 A
■ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	■ PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- DRC-AMI** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS2** Aide anti-collision latérale, côté passager
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input checked="" type="checkbox"/> Equipelement standard		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> Equipelement optionnel		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
		<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
		<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
		<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
		<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartment de rangement sous cabine côté passager	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
Carrosserie		<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASL	Sommier de sellette bas coulissant	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> 5WH140	Sellette hauteur 140 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 6A

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress