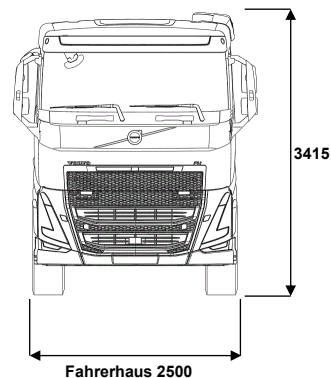
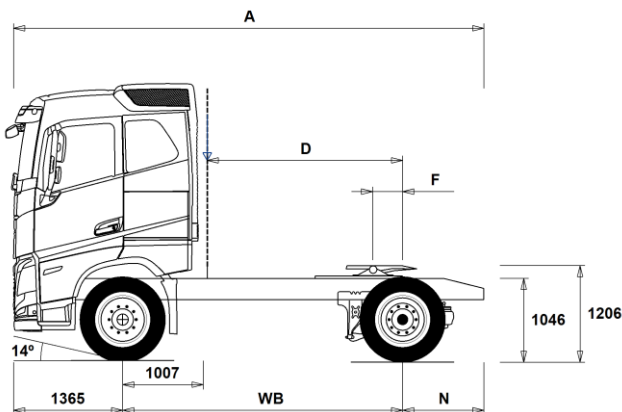


DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A



Maße [mm]

| WB Radstand | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| A Gesamtlänge | 5880 | 5980 | 6080 | 6180 |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2443 | 2543 | 2643 | 2743 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53) | 375 | 375 | 375 | 375 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 |
| Hinterachse | 1930 | 1935 | 1940 | 1945 |
| Leergewicht | 7230 | 7235 | 7240 | 7245 |

Wendekreis [mm]

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12700 | 13100 | 13400 | 13700 |
| Wendekreis | 14100 | 14400 | 14700 | 15000 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 20500 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 7500 | 7500 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +532 mm für CAB-XHES, +517 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42T6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RAD-G2** Hinterachsufhängung RAD-G2
Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- FH16AHSL** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16ALS** FH16 Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16ASLP** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FH16
- FH16AXHE** FH16 Aero XXL Globetrotter Sicherheitsfahrerhaus
- FH16AXHS** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL, FH16
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHE6** FH16 Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D17A600** Motor 17.3 L 600 PS/441 kW, 3000 Nm
- D17A700** Motor 17.3 L 700 PS/515 kW, 3400 Nm
- D17A780** Motor 17.3 L 780 PS/574 kW, 3800 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3812** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3812, 12-Gang
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t

- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 900l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB065 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-RF | Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) |
| <input type="checkbox"/> ADB099 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 20t |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankstutzen mit Überlaufschutz | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspufftopf horizontal, Austritt links | ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | <input type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX1 | Ein Unterlegkeil, nicht faltbar | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5 | I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1 | Ein Unterlegkeil, faltbar | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact Retarder am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position Mitte | <input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig | <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Luftansaugung vorne |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Ein Abschleppmaul vorne | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite | <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | <input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslicht mit Notbremsanzeige | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) | | |
| RÄDER UND REIFEN | | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> AUD-EXT | Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> CSPL-BX | Offenes Fach unter Armaturentafel |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Schubladenfach unter Armaturentafel |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz basis |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) | <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off | <input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent | <input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent | <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L | Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung | <input type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig | <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Bett unten, 800 mm, klappbar |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit | <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil |
| <input type="checkbox"/> RSSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor | <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter | <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest |
| <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) |
| | | <input type="checkbox"/> TBK60AD | Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar |
| | | <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> TBK70AD | Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar |
| | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| | | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor |
| | | <input type="checkbox"/> CPC-ADV | Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung |
| | | <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

- SAFE** Safe, abschliessbar, für Wertsachen
 - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
 - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
 - REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
 - BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - EXTL-EN3** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 3
 - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
 - GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILT-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
 - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - MIRCMP** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
 - UDRIVL** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
 - CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
 - CSGN-ENG** Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe
 - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
 - STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
 - STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
 - 5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

| | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> 5WM-MASL | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell | <input type="checkbox"/> FMS-PK | FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz |
| <input type="checkbox"/> 5WM-MASM | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell | <input checked="" type="checkbox"/> DRUT2 | MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre |
| <input type="checkbox"/> 5WH140 | Sattelkupplungshöhe 140mm | <input type="checkbox"/> DRUT3 | MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre |
| <input type="checkbox"/> 5WH150 | Sattelkupplungshöhe 150mm | <input type="checkbox"/> DRUT4 | MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WH160 | Sattelkupplungshöhe 160 mm | <input type="checkbox"/> DRUT5 | MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre |
| <input type="checkbox"/> 5WH175 | Sattelkupplungshöhe 175 mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH185 | Sattelkupplungshöhe 185mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH195 | Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H. | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH200 | Sattelkupplungshöhe 200mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH205 | Sattelkupplungshöhe 205 mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH210 | Sattelkupplungshöhe 210 mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH220 | Sattelkupplungshöhe 220mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WH230 | Sattelkupplungshöhe 230mm | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-FO14 | Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-FO15 | Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO10 | Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 | Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 | Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH | Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B | Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte | | |
| <input type="checkbox"/> 5WLM-L | Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung) | | |
| <input type="checkbox"/> 5WL-S1 | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte | | |
| <input type="checkbox"/> 5WL-S2 | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung | | |
| <input type="checkbox"/> TCIND | Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung | | |
| <input type="checkbox"/> RDECK | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm | | |
| <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss | | |
| <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W | Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus. | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low) | | |
| <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau | | |
| <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung | | |
| <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor | | |
| <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker | | |
| <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit | | |
| <input type="checkbox"/> TAILPREP | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne | | |
| <input type="checkbox"/> AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter | | |
| <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett | | |
| AUSLIEFERUNGSSERVICE | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL | Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2T Luftfederung FH 42T 6A

Volvo Trucks. Driving Progress