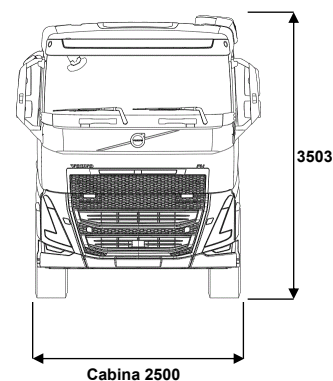
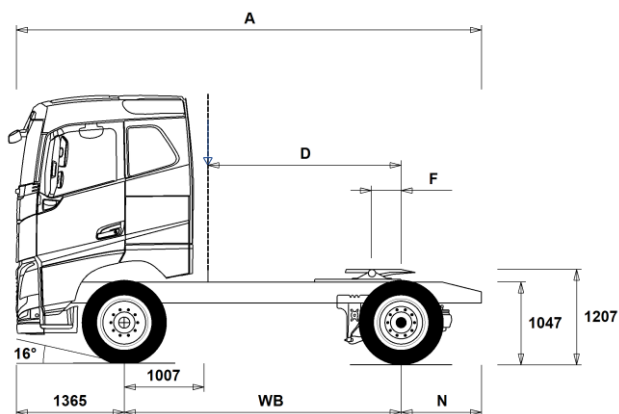


GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3600	3700	3800
A Comprimento total do chassis	5880	5980	6080	6180
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2443	2543	2643	2743
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	1015	1015	1015	1015
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	375	375	375	375

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5035	5035	5035	5035
Eixo traseiro	1885	1890	1895	1900
Tara em Ordem de Marcha	6920	6925	6930	6935

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12700	13100	13400	13700
Diâmetro de viragem entre paredes	14100	14400	14700	15000

Pesos Brutos [kg]

Homologados

Técnicos

Peso Bruto	19000	20500
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	7500
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +305 mm para CAB-HSLP, -285 mm para CAB-LSLP, +450 mm para CAB-XHES, +450 mm para CAB-XHSL.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +74 mm para CAB-LSLP, +289 mm para CAB-XHES.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FH42T3A.

GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-LOW** Altura das longarinas ao solo baixa
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **CHH-XLOW** Altura das longarinas ao solo extra-baixa
- **RAD-G2** 1 eixo - 1 propulsor, pneumática alta
- **RAD-G4** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática (baixa tara)
- **RAD-GR** 1 eixos - 1 propulsor, pneumática
- **FH-AHSLP** Cabina alta FH - Globetrotter AERO
- **FH-ALSLP** Cabina longa baixa FH AERO
- **FH-ASLP** Cabina longa FH AERO
- **FH-AXHES** Cabina extra-alta longa FH - Globetrotter XXL AERO
- **FH-AXHSL** Cabina extra-alta FH - Globetrotter XL AERO
- **FH-HSLP6** Cabina alta FH - Globetrotter
- **FH-LSLP6** Cabina longa baixa FH
- **FH-SLP6** Cabina longa FH
- **FH-XHES6** Cabina extra-alta longa FH - Globetrotter XXL
- **FH-XHSL6** Cabina extra-alta FH - Globetrotter XL
- **EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13T420A** Motor Diesel com Turbo-TC, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2400 Nm
- **D13T460A** Motor Diesel com Turbo-TC, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2630 Nm
- **D13T480A** Motor BioDiesel (B100) com Turbo-TC, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2810 Nm
- **D13T500A** Motor Diesel com Turbo-TC, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2810 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B** Biodiesel
- **EBR-EPGC** Regulador de gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2812** I-Shift c/ 12 vel. + 4 m.a. (2800Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO3112** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-3100Nm)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- **RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos
- **RSS1344C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão C
- **RSS1344F** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 44 toneladas, versão F
- **RSS1352B** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 52 toneladas, versão B
- **RSS1370B** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 70 toneladas, versão B
- **RSS1370C** Eixo traseiro simples de redução única - carga por eixo 13 toneladas, GCW 70 toneladas, versão C
- **NCAP2024** Pacote de Segurança Ativa Avançada (testado pelo Euro NCAP 2024)

- **WEIGHTO** Pack de otimização de peso
- **FP-D13** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13
- **AIRFLOW** Pack defletores de ar
- **DRIV-EXT** Pack Condução Superior
- **DRIV-SEL** Pack Condução
- **1LIVING** Pack Descanso (1 pessoa)
- **1LIVING+** Pack Descanso+ (1 pessoa)
- **2LIVING** Pack Descanso (2 pessoas)
- **2LIVING+** Pack Descanso+ (2 pessoas)
- **INFOHIGH** Sistema de infoentretenimento superior
- **SAFE-EXT** Pack de segurança superior
- **SAFE-SEL** Pack de segurança
- **COOLCM22** Pack Otimização de Energia ++
- **OFFROADS** Pack de Construção para cabinas longas

Layout do chassis

- **FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **FST-PAR3** Suspensão da frente c/ molas parabólicas duras (3 folhas)
- **FST-PL1** Suspensão da frente de baixa tara c/ molas parabólicas
- **FSLS-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FSLS-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RSLS-BAS** Curso nivelamento suspensão traseira - básico
- **RAL11.5** Eixo traseiro com 11.5 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **RAL11.7** Eixo traseiro com 11,7 T de capacidade
- **RAL12** Eixo traseiro com 12 T de capacidade
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade (Validar índice de carga dos pneus)
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira - rigidez normal
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **RST-AIR6** Suspensão traseira pneumática reforçada
- **SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

■ FRAME266	Longarinas com 266 mm de altura	■ HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve
□ FRAME300	Longarinas com 300 mm de altura	■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Cavilha de reboque à frente Duas cavilhas de reboque à frente
□ FST6060	Espessura das longarinas - alma 6.0 mm / banzo 6.0 mm	□ TOWR-ONE	Cavilha de reboque para estaleiro - max 3T eixo simples e 10T c/2 ou mais eixos, até 30km/h
■ FST6565	Espessura das longarinas - alma 6.5 mm / banzo 6.5 mm	□ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N) Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
□ FST7070	Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm	■ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
□ FST8080	Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm	■ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
□ FIL-EEEB	Reforço das longarinas: desde o motor até ao fim do bogie	□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
□ FIL-TXEB	Reforço das longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	■ RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos
□ BBOX-EF	Caixa de baterias na saliência traseira	■ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW	Instalação básica do guarda-lamas traseiro Instalação alta do guarda-lamas traseiro Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
■ BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	□ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Depósitos de ar em alumínio Depósitos de ar em aço
□ BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	■ TL-LED	Luzes traseiras em LED
■ BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	■ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
□ 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL		
■ 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM		
□ 2BATT170	2 baterias, 170 Ah		
■ BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro		
□ BATTIND	Indicador de Carga da Bateria		
□ ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor		
□ ADR2	Preparação ADR2		
□ MSWI-A	Corta corrente ADR		
■ MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave		
■ R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l		
■ UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 900l		
□ ADTP-BC	Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina do lado direito		
□ ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo		
■ ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito		
□ ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)		
■ ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)		
□ ADB065	Depósito AdBlue com 65 litros (volume utilizável)		
□ ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)		
□ ADB083	Depósito AdBlue com 83 litros (volume utilizável)		
□ ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)		
□ ADB099	Depósito AdBlue com 99 litros (volume utilizável)		
□ ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)		
□ ADB112	Depósito AdBlue com 112 litros (volume utilizável)		
□ ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante		
■ FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave		
■ FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame		
□ FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo		
□ ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo		
■ ESH-REAR	Saída do escape para trás		
□ ESH-RIGH	Saída do escape para o lado direito		
□ ESH-VERT	Saída do escape vertical		
□ EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido		
□ EXST-ST	Saída de escape em aço		
□ WHC-FIX1	1 calço de roda rígido		
□ WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos		
□ WHC-FOL1	1 calço de roda dobrável		
■ WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis		
■ WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
□ WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
□ WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
□ TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
□ TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		
□ SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
□ CHAIN-S	Correntes de neve		
		■ HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve
		■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Cavilha de reboque à frente Duas cavilhas de reboque à frente
		□ TOWR-ONE	Cavilha de reboque para estaleiro - max 3T eixo simples e 10T c/2 ou mais eixos, até 30km/h
		□ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N) Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
		■ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
		■ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
		□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
		■ RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos
		■ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW	Instalação básica do guarda-lamas traseiro Instalação alta do guarda-lamas traseiro Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
		□ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Depósitos de ar em alumínio Depósitos de ar em aço
		■ TL-LED	Luzes traseiras em LED
		■ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
		Pneus e Jantes	
		□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL	Jantes em alumínio escovado com furação standard Tipo de jante alumínio polido, LvL ONE®, furos standard Tipo de jante alumínio polido, LvL ONE®, furos duplos Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes" Jantes em alumínio escovado "dual holes". Jantes em aço
		□ WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
		□ <	

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A

□ TC-MAOH2 Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade □ TC-MWO Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão □ TC-MWOH2 Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade ■ 2COM1100 Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min) ■ 2COMP870 Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min) □ 2COMP900 Compressor 2 cilindros (636cc e 900 l/min) □ CLU-AIRC Compressor de ar com embraiagem □ AIRIN-FR Entrada de ar frontal ■ AIRIN-HI Entrada de ar alta □ AIRIN-LO Entrada de ar baixa □ ACL1ST-S Filtro de ar (2 elementos) ■ 24A150BL Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN) ■ 24A180BL Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN) □ 24AL110B Capacidade do alternador 24V-110 A □ 24AL150B Capacidade do alternador 24V-150 A □ CCV-C Ventilação fechada do cárter □ PRIM-EL Bomba ferra combustível eléctrica ■ PRIM-MAN Bomba ferra combustível manual □ FUEQ-EH Tubos de combustível aquecidos electricamente ■ AF-R Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente) ■ FUEFE2LW Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental. □ EST-AID Pré-aquecimento dos gases de admissão □ 220EBH15 Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw) □ PTER-100 PTO na distribuição - flange DIN100 □ PTER-DIN PTO na distribuição - DIN 5462 □ PTER1400 PTO na distribuição - flange SAE1410 □ HPE-F101 Bomba F1-101 montada na PTO □ HPE-F41 Bomba F1-41 montada na PTO □ HPE-F51 Bomba F1-51 montada na PTO □ HPE-F61 Bomba F1-61 montada na PTO □ HPE-F81 Bomba F1-81 montada na PTO □ HPE-T53 Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO □ HPE-T70 Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO □ HPE-V45 Bomba VP1-45 montada na PTO □ HPE-V75 Bomba VP1-75 montada na PTO □ PTR-D PTO baixa velocidade - hidráulica □ PTR-DH PTO alta velocidade - hidráulica □ PTR-DM PTO média velocidade - hidráulica □ PTR-F PTO aplicações exigentes - flange □ PTR-FH PTO alta velocidade - por flange □ PTR-FL PTO baixa velocidade - por flange □ PTRD-D PTO dupla, alta velocidade, hidráulica □ PTRD-D1 PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica □ PTRD-D2 PTO dupla flange + hidráulica □ PTRD-F PTO dupla, alta velocidade - 1 flange □ HPG-F101 Bomba F1-101 montada na PTO □ HPG-F41 Bomba F1-41 montada na PTO □ HPG-F51 Bomba F1-51 montada na PTO □ HPG-F61 Bomba F1-61 montada na PTO □ HPG-F81 Bomba F1-81 montada na PTO	■ DRC-AUTO Regeneração 100 % automática (em movimento) ■ 1DAYDIG4 Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023) □ ARSL Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier) ■ ESP-BAS1 Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade) □ ESPC-RO Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado □ HWSS-ACB Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência ■ HWSS-FCB Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência ■ LSS-DW Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem □ LSS-DW3 Pilot Assist, auxílio contínuo à manutenção na faixa de rodagem □ LKE-TBO Apoio à manutenção na faixa de rodagem em caso de rebentamento de pneu ■ LCS4 Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados □ LCS5 Auxílio à prevenção colisões laterais, aviso e travagem de emergência, ambos os lados □ DAS-W Detector de Sonolência ■ DAS-W2 Sistema de apoio ao motorista, atenção à estrada e condução ■ PB-AUT2 Travão de parque aplicado automaticamente com a saída do motorista □ RSENS-W Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva ■ CU-ECC Ar condicionado automático □ CU-ECC2 Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono ■ IGT-BUT Botão de ignição ■ IMMOBIL Imobilizador de Motor □ ALARM-E Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque □ ALCOLOCK Alcoolock - Alcoólimetro na ignição □ AUD-EXT Sistema de som Premium □ BUPMON Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos)) □ PHONE-PK Kit para instalação de telemóvel □ ISUNS-BS Pala de sol interior lateral nos dois lados ■ ISUNS-DS Pala de sol interior lateral no lado do motorista □ ISUNF-RE Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal ■ ISUNF-RM Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal ■ CSPL-BXD Gaveta na zona central inferior do tablier □ ADFS Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra) ■ BUPALARM Aviso sonoro de marcha-atrás □ RTOLL-PK Pré-instalação sist. cobrança Portagens □ LOADIND Indicador de carga electrónico □ REMC-MF Comando remoto do chassis - multifunções ■ FIREXT3P Extintor 3 kg c/ legendas em português □ WARNVEST Colete reflector □ AIDKIT Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara. □ AIDKIT1B Estojo de primeiros socorros (Alemanha) □ WARNLAMP Lanterna de aviso portátil □ LAMP-IN Gambiarra de inspecção / iluminação
--	---

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A

□ **BULBKIT** Kit de lâmpadas e fusíveis

■ **WRITEPAD** Prancheta adaptável ao volante

Cab Interior, Habitação

■ **DST-CF1** Banco condutor - conforto 1

□ **DST-CF4** Suspensão pneumática.
Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)

□ **DST-CF5** Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
Banco condutor - conforto 5 (c/ cinto integrado)
Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente.

□ **DST-CF6** Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)

Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
□ **DST-LUX1** Banco condutor - luxo 1

Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.

□ **SBD-RED** Cintos de segurança de cor vermelha

□ **SBPRE-DS** Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor

□ **PST-BAS1** Banco básico

□ **PST-CF4** Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)

Suspensão pneumática, cinto integrado.

□ **PST-CF5** Banco passageiro - conforto 5

□ **PST-RX1** Banco passageiro - rotativo 1

■ **PST-STD2** Banco passageiro - standard

□ **PST-STD4** Banco passageiro - standard c/ suspensão

□ **SBPRE-PS** Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro

□ **ARMRE-BB** 4 apoios de braço nos bancos mot./pass.

□ **ARMRE-DB** 2 apoios de braço no banco do motorista

□ **ARMRE-PB** 2 apoios de braço no banco do passageiro

□ **ARU-BAS** Apoio de braço revestido a Vinil

□ **ARU-LEA** Apoio de braço revestido a Couro

■ **GRABHI-B** Pega degraus de entrada em aço

□ **GRABHI-L** Pega degraus de entrada revestida a couro

■ **FMAT-RUB** Tapetes de borracha

□ **FMAT-TX2** Tapetes em tecido e borracha

■ **LBK80F** Cama inferior com secção intermédia larga 815x2000 mm, rebatível 55°

□ **LBK80FRE** Cama inferior reclinável c/ comando eléctrico com secção intermédia larga 815x2000 mm, rebatível 55°

□ **LBK80FRM** Cama inferior reclinável manualmente com secção intermédia larga 815x2000 mm, rebatível 55°

□ **MATL-FI** Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)

□ **MATL-FI4** Colchão Inferior - Firme (espuma)

■ **MATL-SF** Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)

□ **OLMAT-BA** Cobertura para colchão - Básica

■ **OLMAT-PR** Cobertura para colchão - Premium

□ **TBK60AD** Cama superior 600x1900 mm posição ajustável, rebatível para a traseira até 52°

□ **TBK60F** Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°

□ **TBK70AD** Cama superior 700x1900 mm posição ajustável, rebatível para a traseira até 52°

□ **TBK70F** Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°

□ **PH-CAB2** Aquecimento parque da cabina, 2 kW

□ **PH-ENGCA** Aquecimento parque da cabina e motor

□ **CPC-ADV** Arrefecedor de parque avançado com compressor eléctrico (I-ParkCool)

■ **SLCP-BAS** Painel de comandos na cama inferior básico

□ **SLCP-LUX** Painel de comandos na cama inferior luxo

□ **SAFE** Cofre para bens preciosos

□ **RUS-BAS** Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)

□ **RUS-HIG** Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)

□ **TABLE** Mesa de apoio retráctil

□ **REFR-RUS** Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina

□ **REFRIG** Frigorífico de 33 litros com congelador e divisórias, na gaveta da cama

□ **MICRO-PK** Kit de preparação para microondas (cablagem)

□ **BOTH-D** Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
□ **BOTH-DL** Dois suportes para garrafas, 1 por baixo da zona central do tablier e 1 montado na gaveta da cama

Um suporte para garrafas montado na gaveta da cama

□ **BOTH-L** Kit eléctrico para instalação de máquina de café

□ **COFMA-PK**

□ **SOL12S**

■ **INLI-BAS** Luz interior branca sem regulador de intensidade (dimmer)

□ **INLI-NL** Luz interior branca e vermelha (nocturna)

□ **INLI-NLD** Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)

□ **ARL-FLEX** Duas luzes de leitura flexíveis

■ **RH-EE** Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência

□ **RH-ER** Tecto de abrir eléctrico, em metal, com saída de emergência.

□ **RH-ETR** Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.

□ **RH-MTR** Tecto de abrir manual, vidro escurecido.

■ **GLAS-TIN** Vidros coloridos

□ **SWIND-BS** Vidro auxiliar lateral nos dois lados

■ **VANMIR** Espelho de cortesia na prateleira frontal

□ **AS-FUS** Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores

□ **INFOT-PK** Kit de preparação para montagem de TV

Equipamento no exterior da cabina

■ **EXTL-BAS** Nível de Acabamento Exterior BÁSICO

□ **EXTL-EN2** Nível de Acabamento Exterior MELHORADO 2

□ **EXTL-ENH** Nível de Acabamento Exterior MELHORADO

■ **DGLAS-H** Vidro das portas temperado

□ **DGLAS-L** Vidro das portas laminado

■ **BUMP-B** Pára-choques em plástico

□ **BUMP-B2** Pára-choques em aço

□ **BUMP-HD** Pára-choques em aço para construção

□ **BUMP-SP** Spoiler no pára-choques

□ **AUXFS** Degrau retráctil de acesso à cabina

□ **GUARD-EH** Protecção do cârter e radiador

■ **BUGNET** Rede de protecção do radiador

□ **CTILT-P-E** Basculamento da cabina eléctrico

■ **CTILT-P-M** Basculamento da cabina manual

■ **FCABS-A** Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)

■ **FCABS-M** Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)

□ **RCABS-A** Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)

■ **RCABS-M** Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)

■ **HCC-INEX** Controlo exterior e interior do fecho da grelha frontal

□ **MIRCFPCS** Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro

□ **MIRCMCP** Sistema de retrovisão c/ câmaras com câmara adicional de canto do passageiro

□ **MIRCMS** Sistema de retrovisão c/ câmaras

■ **MIRCOMF** Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.

A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A

■ AMIR-F20	Espelho aux. fixo à frente na pála de sol	□ 5WM-MASM	Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 50 mm)
□ SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	□ 5WH140	Altura prato de engate 140 mm
□ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	□ 5WH150	Altura prato de engate 150 mm
□ AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina	■ 5WH160	Altura prato de engate 160 mm
□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	□ 5WH175	Altura prato de engate 175 mm
□ AD-SIDL2		□ 5WH17D37	Altura prato de engate de 167 a 367 mm
□ AD-CHASX	Com deflector de ar no chassis - "saías"	□ 5WH185	Altura prato de engate 185 mm
□ ADCF-F	Aba adicional nas saías, 70mm	□ 5WH195	Altura prato de engate 195 mm
■ HL-LED	Faróis Led	□ 5WH200	Altura prato de engate 200 mm
□ HL-LED3	Faróis Led com máximos adaptativos	□ 5WH205	Altura prato de engate 205 mm
■ HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	□ 5WH210	Altura prato de engate 210 mm
□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço	□ 5WH220	Altura prato de engate 220 mm
■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	□ 5WH230	Altura prato de engate 230 mm
□ DRIVL2	Faróis de longo alcance	□ 5WT-FO14	Prato Fontaine - 150 SP2 estampado
■ UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.	□ 5WT-FO15	Prato Fontaine - 3000 Forjado
■ FOGL-WC	Faróis de nevoeiro	□ 5WT-JO10	Prato Jost - JSK 36 estampado
□ CL-STAT	Faróis de auxílio à mudança de direcção	□ 5WT-JO8	Prato Jost - JSK 37 forjado
□ ASL-RF2	Dois faróis LED na caixa Globetrotter	□ 5WT-JO9	Prato Jost - JSK 42 forjado
□ IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	■ 5WT-SH	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
□ BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	■ 5WLM-B	Prato de engate com manutenção básica
□ BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	□ 5WLM-L	Prato de engate de baixa manutenção
□ BEACON-P	Pre-instalação para avisadores luminosos	□ 5WL-S1	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
□ BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	□ 5WL-S2	Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho
□ CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	□ TCIND	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
■ CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	■ RDECK	Estrado atrás da cabina - pequeno
□ SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	□ RDECK-M	Estrado atrás da cabina - médio
□ SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	□ SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
□ SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	□ SWL-2RA	Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter / XL	□ SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
□ ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	□ SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
□ CSGN-GTR	Legenda na Cabina: GLOBETROTTER	□ WL-TA1A	1 lâmpada trabalho ambar na tras.cabina
■ HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	■ WL-TA1W	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
□ HORN-R2S	Cornetas no tejadilho	□ WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
□ ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho	□ WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
□ ACCB-RAP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho	□ WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
□ ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho	□ WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
□ ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho	□ WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
□ ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho	■ ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM
□ ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho	□ ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (14 + 4 saídas digitais)
□ ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho	□ BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
□ ACCB-R-M	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho	□ BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
□ STUC-B	Arrumos debaixo da cabina nos dois lados	□ BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
□ STUC-L	Arrumos debaixo da cabina no lado esquerdo	□ EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
□ STUC-R	Arrumos debaixo da cabina no lado direito	■ TD-LED	Deteção avançada de reboque
□ RFCAR-BC	Suporte guarda lamas na traseira da cabina	□ AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
□ LADDER	Escada atrás da cabina	□ TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
□ REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)	□ TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
□ REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)	□ AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
		□ AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
Superestrutura e/ou outros equipamentos			
□ 5WM-ASL	Mont.baixa prato, c/corrediça pneumática		
□ 5WM-ASM	Mont.média prato, c/corrediça pneumática		
□ 5WM-DH	Montagem do prato de engate c/ 2 alturas		
□ 5WM-ISOL	Montagem do prato em perfis L, ISO BAIXA		
□ 5WM-ISOM	Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA		
■ 5WM-LPRO	Montagem VOLVO do prato de engate (Angle mounted)		
□ 5WM-MASL	Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 10 mm)		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FH 4x2 Trator Air FH 42T 3A

- **AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
- **TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **FMS-PK** Preparação p/ tomada p/ equipamento de gestão de frota
- **DRUT1** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 1 ano)
- **DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- **DRUT3** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 3 anos)
- **DRUT4** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 4 anos)
- **DRUT5** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 5 anos)
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito

Volvo Trucks. Driving Progress