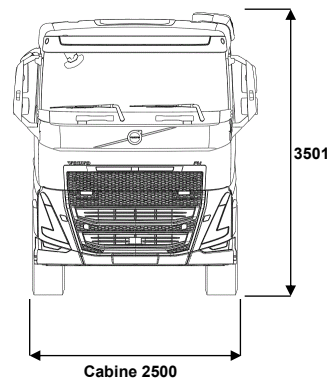
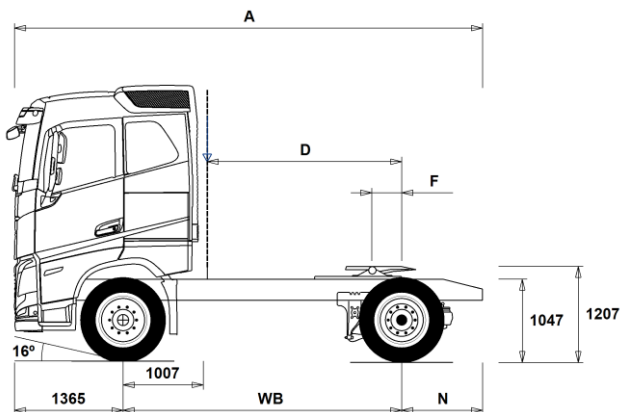


GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3600	3700	3800
A Longueur châssis hors tout	5880	5980	6080	6180
D Essieu arrière / dos cabine	2443	2543	2643	2743
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	375	375	375	375

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4970	4970	4970	4965
Essieu arrière	1785	1795	1800	1805
Poids à vide	6755	6765	6770	6770

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12700	13100	13400	13700
Diamètre de braquage entre murs	14100	14400	14700	15000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHES, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +74 mm pour CAB-LSLP, +607 mm pour CAB-XHES.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42T3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
- RAD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 1 essieu moteur.

Composée de 4 soufflets pneumatiques, la suspension RAD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, que le véhicule soit chargé ou non.
- RAD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée, 1 essieu moteur

RAD-G4 est un montage allégé présentant les mêmes cinématique et encombrement que le RAD-GR. Il est équipé de quatre coussins pneumatiques dotés de ressorts creux en caoutchouc, de barres d'accouplement en V isolés en caoutchouc et de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice montée à l'avant et tournée vers l'essieu.
- RAD-GR** Suspension arrière pneumatique, 1 essieu moteur

Suspension arrière à 4 soufflets pneumatique permettant ainsi une course parallèle des ressorts et réduisant le risque de choc sur la cabine lors de la conduite. Elle est aussi équipée de barres d'accouplement en V, de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur montée à l'arrière.
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHES** Cabine XXL FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHES6** Cabine XXL FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6HT** Turbo Compound
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm

L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm

L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui

D13T480A

D13T500A

D13K420

Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch

D13K460 Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch

D13K500 Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch

D13K540 Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch

DIESEL

DIESEL-B Biodiesel jusqu'au B100

EBR-VEB+

VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement

AT2412

I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe

AT2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe

AT2812 I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe

ATO2612 I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

ATO3112 I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée

SPO2812 Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié

RSH1370F

Pont double réduction RSH1370F

RSS1344C Pont simple réduction RSS1344C

RSS1344F Pont simple réduction RSS1344F

RSS1352B Pont simple réduction RSS1352B

RSS1370B Pont simple réduction RSS1370B

RSS1370C Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- WEIGHTO** Pack d'optimisation du poids
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSL-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)	<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)	<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
<input type="checkbox"/> RAL11.5	Capacité de l'essieu arrière : 115 tonnes	<input type="checkbox"/> ADB099	Réservoir AdBlue volume utile 99 litres
<input type="checkbox"/> RAL11.7	Capacité de l'essieu arrière : 11,7 tonnes	<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes	<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raideur normale	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
<input type="checkbox"/> PSP-FIX	Pompe de direction à débit fixe	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cale de roue
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium	<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cale de roue repliable
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> FST6565	Épaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Doublement intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublement intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> R450A71	Réservoir 450L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 900l	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	Jantes et Pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input type="checkbox"/> ADB065	Réservoir AdBlue volume utile 65 litres	<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
		<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage
		<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
		<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
		<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
		<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
		<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteure	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax, pivotant/inclinable		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement		
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ RH-EE Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée □ RH-ER Toit ouvrant - Electrique / Acier □ RH-ETR Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière □ RH-MTR Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière ■ GLAS-TIN Vitres teintées □ SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés ■ VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant □ AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant □ INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) 	<ul style="list-style-type: none"> □ CL-STAT Eclairage latéral □ ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. □ IDLMPSW Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) □ BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. □ BEACOA2R 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. □ BEACON-P Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W □ BEACONA4 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. □ CABPT-R1 Sortie pour câble sur le pavillon coté passager □ CABPT-R2 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche □ SPOTP-F Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W □ SPOTP-R Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W □ SPOTP-RF Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W □ ROS-IL2 Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) □ ROS-ILP Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) □ CSGN-GTR Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières ■ HORN-F1S Trompe Jericho monté sous calandre □ HORN-R2S Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) □ ANT-CBR Antenne et câble pour antenne CB □ ACCBR-AP Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit □ ACCBR-F Support accessoires monté sur avant du toit □ ACCBR-FM Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit □ ACCBR-FR Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit □ ACCBR-M Support accessoires monté sur le milieu du toit □ ACCBR-R Support accessoires monté sur l'arrière du toit □ ACCBR-RM Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit □ STUC-B Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés □ STUC-L Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur □ STUC-R Compartiment de rangement sous cabine côté passager □ RFCAR-BC Support garde-boue dos cabine □ LADDER Echelle installée au dos cabine □ REFS-TW Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine □ REFS-TY Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<p>Extérieur cabine</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) □ EXTL-EN2 Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints) □ EXTL-ENH Finition extérieure intermédiaire FH ■ DGLAS-H Vitre de porte en verre de sécurité □ DGLAS-L Vitre de porte feuilletée ■ BUMP-B Pare-chocs avant en composite □ BUMP-B2 Pare-chocs avant en acier □ BUMP-HD Pare-chocs avant fortes sollicitations □ BUMP-SP Spoiler sous pare-chocs □ AUXFS Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager) □ GUARD-EH Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur ■ BUGNET Filet de protection du radiateur □ CTILT-P-E Basculement de cabine électrique ■ CTILT-P-M Basculement de cabine manuel □ FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique ■ FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique □ RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique ■ RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique ■ HCC-INEX Calandre verrouillable □ MIRCFPCS Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager □ MIRCMCP Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager □ MIRCMS Rétroviseurs caméras ■ MIRCOMF Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage ■ AMIR-F20 Antévisiseur sous visière 200mm □ SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée □ AD-ROOF Déflecteur de toit tridimensionnel □ AD-SIDEL Déflecteurs latéraux de cabine longs □ AD-SIDES Déflecteurs latéraux cabine courts □ AD-CHASX Jupes latérales de châssis □ ADCF-F Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol ■ HL-LED Phares à LED □ HL-LED3 Phares à LED avec feux adaptatifs ■ HL-CLEAN Lave-phares haute pression □ HLP-ST Grille de protection des phares en acier ■ DRL-LED Feux de circulation diurne à LED □ DRIVL2 Phares longues portées blancs ■ UDRIVL Sans longue portée ■ FOGL-WC Phares anti-brouillard blancs 	<p>Carrosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ASL Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm) □ 5WM-ASM Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm) □ 5WM-DH Sommier de sellette 2 hauteurs (170 et 370mm) □ 5WM-ISOL Sommier de sellette ISO-L (Bas) □ 5WM-ISOM Sommier de sellette ISO-M (Moyen) ■ 5WM-LPRO Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm □ 5WM-MASL Sommier de sellette bas coulissant □ 5WM-MASM Sommier de sellette moyen coulissant manuel □ 5WH140 Sellette hauteur 140 mm □ 5WH150 Sellette hauteur 150 mm □ 5WH160 Sellette hauteur 160 mm □ 5WH175 Sellette hauteur 175 mm □ 5WH17D37 Hauteur sellette réglable 167 / 367 mm □ 5WH185 Sellette hauteur 185 mm

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm	Mise à la route <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN <input type="checkbox"/> FMS-PK Interface pour système FMS (Système Management Flottes) <input type="checkbox"/> DRUT1 Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an <input type="checkbox"/> DRUT2 Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans <input type="checkbox"/> DRUT3 Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans <input type="checkbox"/> DRUT4 Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans <input type="checkbox"/> DRUT5 Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans <input checked="" type="checkbox"/> TSRS Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm	
<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.	
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm	
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm	
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm	
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2	
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37	
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)	
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.	
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture	
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture	
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée	
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long	
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long	
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc	
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)	
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier	
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)	
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier	
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier	
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO	
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe	
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED	
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement	
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO	
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur	
<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)	
<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)	
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)	

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Tracteur Suspension Pneumatique FH 42T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress