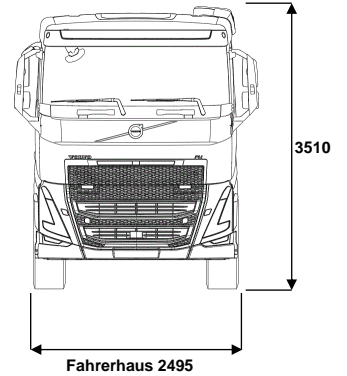
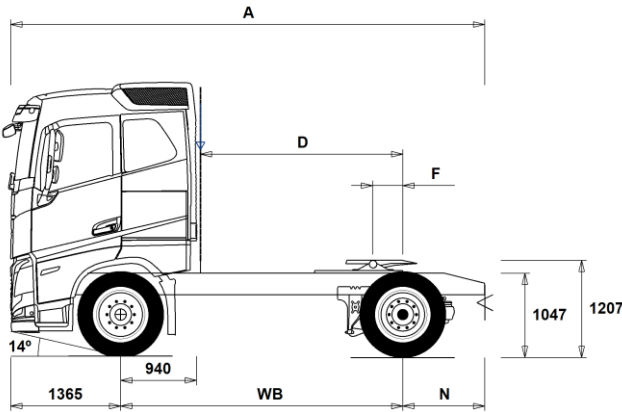


DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3600	3700	3800
A Gesamtlänge	5880	5980	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2510	2610	2710	2810
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	375	375	375	375

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4770	4770	4770	4770
Hinterachse	1780	1785	1795	1800
Leergewicht	6550	6555	6565	6570

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14100	14400	14700	15000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP, +674 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe: X-LOW (extra niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RAD-G2** Luftfederung hinten, große Bodenfreiheit (für Baufahrz./Kipper)
- RAD-G4** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Luftfederung hinten, 4 Luftbälge
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHES5** FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffsparpaket für D13
- FUELECO+** Kraftstoffsparpaket
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIVE5** Fahrercomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrercomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrercomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch): 11,7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> RSTAB3	Stabilisator hinten verstärkt.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Drei Fahrhöhen für Luftfederung	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent	<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss	<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 Unterlegkeil, fest
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung	<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 Unterlegkeil, faltbar
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)	<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Rahmenprofilhöhe 266 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte
<input type="checkbox"/> FRAME300	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage
<input checked="" type="checkbox"/> FST6060	Rahmenstärke 6,0 mm	<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> FST6565	Rahmenstärke 6,5 mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> FST7070	Rahmenstärke 7,0 mm	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
<input type="checkbox"/> FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Batteriekasten hinten im Überhang	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> -	Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> -	Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> Räder und Reifen	
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ADB065	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
Luftansaugung hoch
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.

- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Lenkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Lensenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

Fahrerhaus - Außen

- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- **EXTL-ENH** Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- **DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- **BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
- **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
- **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- **HCC-INEX** Verschießbare Frontklappe
- **MIRCFCPS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCINF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- **AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
- **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- **AD-CHASX** Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
- **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- **DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
- **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
- **CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelicht
- **ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
- **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- **ACCBP-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- **ACCBP-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- **ACCBP-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- **ACCBP-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- **ACCBP-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- **ACCBP-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- **ACCBP-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- **STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
- **STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
- **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
- **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
- **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb

Aufbauvorbereitung

- **5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
- **5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
- **5WM-DH** Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung (zwei Höhen), bitte Fahrzeugesamthöhe beachten!
- **5WM-ISOL** Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
- **5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
- **5WM-LPRO** Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
- **5WM-MASL** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-L
- **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
- **5WH140** Sattelkupplungshöhe 140 mm über Rahmen.
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
- **5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
- **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
- **5WH17D37** Höhenverstellbare Sattelkupplung (zwei Höhen): 167/367 mm (Gesamthöhe Fahrzeug beachten!)
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
- **5WH205** Sattelkupplungshöhe: 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
- **5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- **5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- **5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- **5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
- **5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- **5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
- **TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- **RDECK-M** Arbeitsbrücke
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#