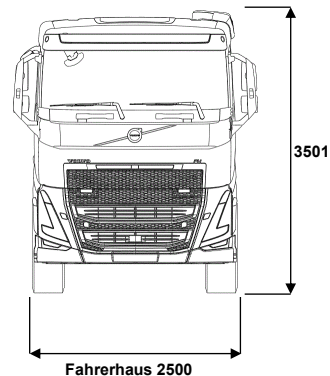
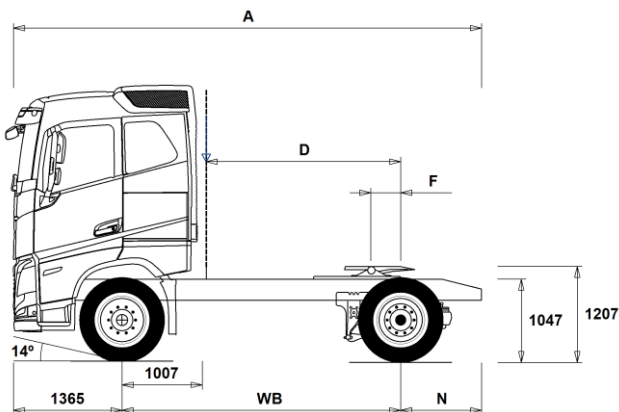


DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A



Maße [mm]

| WB Radstand | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| A Gesamtlänge | 5880 | 5980 | 6080 | 6180 |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2443 | 2543 | 2643 | 2743 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53) | 375 | 375 | 375 | 375 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 4975 | 4970 | 4970 | 4970 |
| Hinterachse | 1800 | 1805 | 1815 | 1820 |
| Leergewicht | 6775 | 6775 | 6785 | 6790 |

Wendekreis [mm]

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12700 | 13100 | 13400 | 13700 |
| Wendekreis | 14100 | 14400 | 14700 | 15000 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 18000 | 20100 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 7100 | 7100 |
| Hinterachse | 11500 | 13000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- RAD-G2** Hinterachsufhängung RAD-G2
Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-G4** Hinterachsufhängung RAD-G4 mit Luftfederung
(Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung
- FH-AHSLP** FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP** FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP** FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHES** FH Aero Globetrotter XXL Fahrerhaus
- FH-AXHSL** FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6** FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6** FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHES6** FH Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH-XHSL6** FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min
max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min
max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min
max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei
1230-1600 U/min
max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei
1240-1600 U/min
max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A** D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei
1250-1600 U/min
max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min
Biodiesel
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei
1250-1600 U/min
max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4
Retourgänge)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege,
Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44
t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44
t.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52
t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70
t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70
t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22** Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL11.7** Hinterachslast (technisch) max. 11.7 t
- RAL12** Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle
Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 900l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB099** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-RF** Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus Economy und Balanced (ausgeglichen)
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus Economy
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact Retarder am Getriebe | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Luftansaugung vorne | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> AUD-EXT | Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> CSPL-BX | Offenes Fach unter Armaturentafel |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Stellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Schubladenfach unter Armaturentafel |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-LUX1** Luxusssitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- DST-LUX2** Luxusssitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- GRABHI-B** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Standard
- GRABHI-L** Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
- LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
- LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- CPC-ADV** Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
- SAFE** Safe, abschliessbar, für Wertsachen
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
- BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
- ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
- UDRIVL** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbieglicht LED statisch
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne | <input type="checkbox"/> 5WL-S1 | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten | <input type="checkbox"/> 5WL-S2 | Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte | <input type="checkbox"/> TCIND | Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) | <input type="checkbox"/> RDECK | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung | <input type="checkbox"/> RDECK-M | Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W | Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohnr Schalter, ohne Beleuchtung) | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Drucklufthorn (Jericho) | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low) |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Druckluflhörner auf dem Dach | <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk | <input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Elektrische Vorbereitung für Hebebühne |
| <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör | <input type="checkbox"/> AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar |
| <input type="checkbox"/> STUC-B | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts | <input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter |
| <input type="checkbox"/> STUC-L | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett |
| <input type="checkbox"/> STUC-R | Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts | AUSLIEFERUNGSSERVICE | |
| <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand | <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL | Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN |
| <input type="checkbox"/> LADDER | Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. | <input type="checkbox"/> FMS-PK | FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) | <input checked="" type="checkbox"/> DRUT2 | MY TRUCK APP Prepaid 2 Jahre |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | <input type="checkbox"/> DRUT3 | MY TRUCK APP Prepaid 3 Jahre |
| | | <input type="checkbox"/> DRUT4 | MY TRUCK APP Prepaid 4 Jahre |
| | | <input type="checkbox"/> DRUT5 | MY TRUCK APP Prepaid 5 Jahre |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> TSRS | Verkehrszeichenerkennung (ISA konform) |

AUFBAU VORBEREITUNG

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 5WM-ASL | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch |
| <input type="checkbox"/> 5WM-ASM | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch |
| <input type="checkbox"/> 5WM-DH | Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung |
| <input type="checkbox"/> 5WM-ISOL | Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch). |
| <input type="checkbox"/> 5WM-ISOM | Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO | Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell |
| <input type="checkbox"/> 5WM-MASL | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell |
| <input type="checkbox"/> 5WM-MASM | Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell |
| <input type="checkbox"/> 5WH140 | Sattelkupplungshöhe 140mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH150 | Sattelkupplungshöhe 150mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WH160 | Sattelkupplungshöhe 160 mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH175 | Sattelkupplungshöhe 175 mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH17D37 | Höhenverstellbare SK 167-367 mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH185 | Sattelkupplungshöhe 185mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH195 | Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H. |
| <input type="checkbox"/> 5WH200 | Sattelkupplungshöhe 200mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH205 | Sattelkupplungshöhe 205 mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH210 | Sattelkupplungshöhe 210 mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH220 | Sattelkupplungshöhe 220mm |
| <input type="checkbox"/> 5WH230 | Sattelkupplungshöhe 230mm |
| <input type="checkbox"/> 5WT-FO14 | Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech |
| <input type="checkbox"/> 5WT-FO15 | Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO10 | Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 | Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 | Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH | Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B | Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte |
| <input type="checkbox"/> 5WLM-L | Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung) |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress