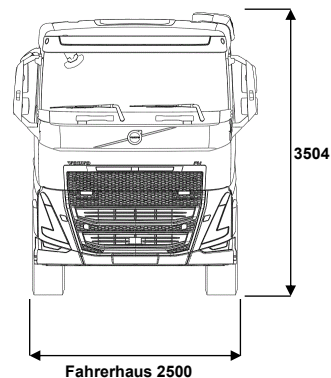
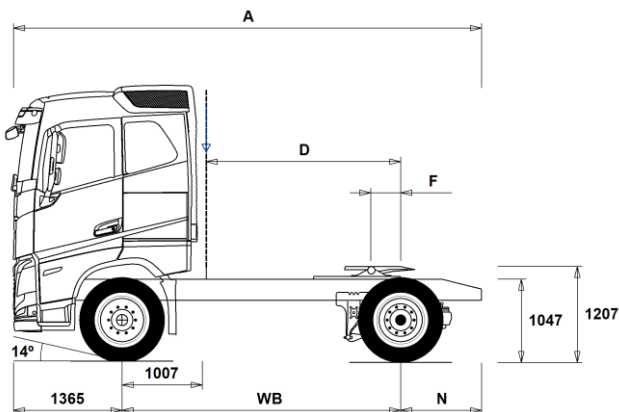


# DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3500	3600	3700	3800
A Gesamtlänge	5880	5980	6080	6180
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2443	2543	2643	2743
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	375	375	375	375

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4855	4855	4855	4855
Hinterachse	1795	1800	1805	1815
Leergewicht	6650	6655	6660	6670

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12700	13100	13400	13700
Wendekreis	14100	14400	14700	15000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	20100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT für gute Strassen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIGH Fahrgestellhöhe XHIGH
- CHH-XLOW Fahrgestellhöhe X-LOW
- RAD-G2 Hinterachsaufhängung RAD-G2 Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RAD-G4 Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit Luftfederung (Gewichtsoptimiert)
- RAD-GR Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- FH-AHSLP FH Aero Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-ALSLP FH Aero langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-ASLP FH Aero langes Fahrerhaus
- FH-AXHES FH Aero Globetrotter XXL Fahrerhaus
- FH-AXHSL FH Aero Globetrotter XL Fahrerhaus
- FH-HSLP6 FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH-LSLP6 FH langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH-SLP6 FH langes Sicherheitsfahrerhaus, FH
- FH-XHES6 FH Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH-XHSL6 FH Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6HT Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A D13T420A Turbocompound Dieselmotor, 420PS/309kW, bei 1230-1600 U/min max. Drehmoment 2400 Nm bei 900 - 1230 U/min
- D13T460A D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1240-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1240 U/min
- D13T480A D13T480A Turbocompound Dieselmotor, 480PS/353kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2700 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13T500A D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420 Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460 Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500 Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540 Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL Diesel EN590
- DIESEL-B Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+ VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412 I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612 I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812 I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612 I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112 Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- SPO2812 I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- RSH1370F Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.

- RSS1370A Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13 Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL Fahrerpaket Selected
- 1LIVIN++ Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+ Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++ Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+ Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL Sicherheitspaket Selected
- COOLCM22 Paket Energieoptimierung++ (Dual Batterie-System)
- OFFROADS Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- FST-AIR Luftfederung vorne
- FST-PAR Parabelfederung vorne
- FST-PAR3 Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0 Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1 Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5 Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0 Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5 Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0 Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2 Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3 Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL11.5 Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL11.7 Hinterachslast (technisch) max. 11,7 t
- RAL12 Hinterachslast (technisch) max. 12 t
- RAL13 Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- RSTAB1 Stabilisator hinten normal
- RSTAB3 Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ASF-DL3 Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-FIX Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2 Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR Luftfederung hinten
- RST-AIR6 Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266 Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300 Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060 Rahmenstärke 6,0 mm
- FST6565 Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070 Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080 Rahmenstärke 8,0 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Batteriekasten im Überhang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 900l	<b>RÄDER UND REIFEN</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB099</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	Ein Unterlegkeil, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	Ein Unterlegkeil, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Schubladenfach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen
		<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- GRABHI-B** Handlauf Fahrerhausteintritt, Standard
- GRABHI-L** Handlauf Fahrerhausteintritt, Leder
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK80F** Bett unten, 800 mm, klappbar
- LBK80FRE** Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
- LBK80FRM** Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-FI4** Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60AD** Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70AD** Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- CPC-ADV** Standklimaanlage I-PARK COOL mit automatischer Temperaturregelung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- SLCP-LUX** Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
- SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- REFRIG** Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- BOTH-DL** Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
- BOTH-L** Flaschenhalter im Wohnbereich
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne

(mit Mikrowelle nur ein Stk.)

- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- EXTL-EN2** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED, Level 2
- EXTL-ENH** Fahrerhauslackierung, erweitert / ENHANCED
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- HCC-INEX** Frontklappe Verriegelung innen
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
  - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
  - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
- ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung

Serienausstattung       Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
  - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
  - ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)
  - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
  - HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
  - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
  - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
  - ACCBR-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
  - ACCBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
  - ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
  - ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
  - ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
  - ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
  - STUC-B** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts
  - STUC-L** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links
  - STUC-R** Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
  - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
  - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
  - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
  - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
  - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
  - 5WM-DH** Unterbau für höhenverstellbare Sattelkupplung
  - 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
  - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
  - 5WM-LPRO** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-L, manuell
  - 5WM-MASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
  - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
  - 5WH140** Sattelkupplungshöhe 140mm
  - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
  - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
  - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
  - 5WH17D37** Höhenverstellbare SK 167-367 mm
  - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
  - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
  - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
  - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
  - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
  - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
  - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
  - 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
  - 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
  - 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
  - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
  - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
  - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
  - 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
  - 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
  - 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
  - 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
  - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
  - RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
  - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
  - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
  - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
  - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
  - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
  - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
  - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
  - EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
  - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
  - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
  - TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
  - TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
  - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
  - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
  - AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
- ### AUSLIEFERUNGSSERVICE
- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
  - FMS-PK** FMS Schnittstelle
  - DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
  - DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
  - DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
  - DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 4x2T Luftfederung FH 42T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress