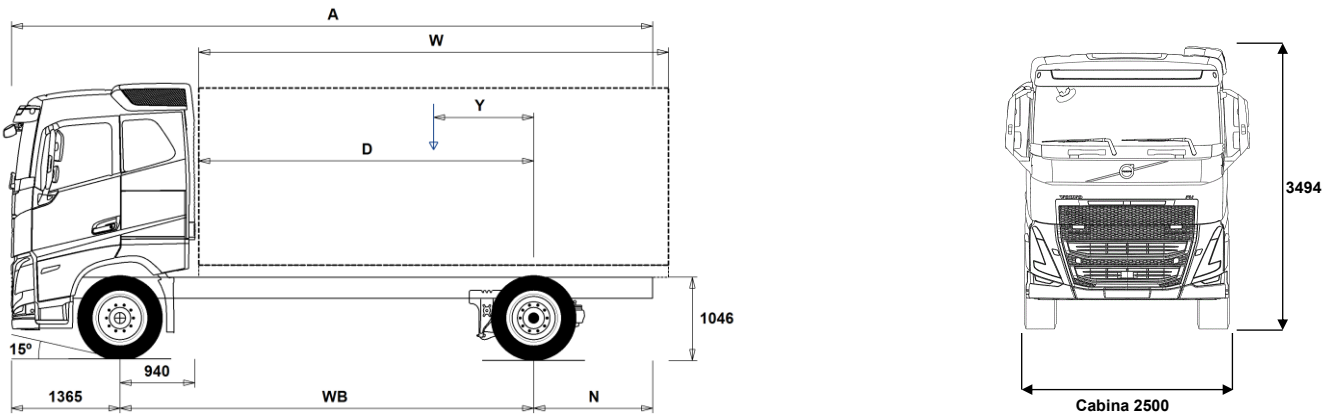


GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

| | |
|--|-------------|
| WB Passo | 5200 |
| A Lunghezza autotelaio | 9460 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 4210 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 1395 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 2895 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.) | 620 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.) | 916 |
| W Lunghezza allestimento (Min.) | 6589 |
| W Lunghezza allestimento (Max.) | 7180 |

Tara autotelaio [kg]

| | |
|--|-------|
| Asse ant. | 5245 |
| Assi post. | 2215 |
| Tara | 7460 |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 10540 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 18800 |
| Diametro di volta tra muri | 20100 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------|--------|---------|
| Mtt | 18000 | 20100 |
| Mtc | 0 | 44000 |
| Asse ant. | 7100 | 7100 |
| Assi post. | 11500 | 13000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

| | |
|----------------------------|-------------|
| Pneumatici asse anteriore: | 315/80R22.5 |
| Pneumatici asse motore: | 315/80R22.5 |

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH42RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassata FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovra sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento

- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Preparazione connettori 31 poli | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria |
| <input type="checkbox"/> TREL14 | Connessioni elettriche a 14 poli | <input type="checkbox"/> AIRIN-FR | Presse d'aria frontale |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Connessioni elettriche 15 poli per ADR | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Presse d'aria alta |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Presse d'aria bassa |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Cavo elettrico ausiliario rimorchio | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Presse d'aria/filtro primario/secondario |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | Connessioni cavi freni rimorchio CEE | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Controllo stazionario freni rimorchio | <input type="checkbox"/> 24A150BL | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Controllo sui freni rimorchio - riallineamento | <input type="checkbox"/> 24A180BL | |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Barra paraincastro pieghevole, alluminio | <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternatore da 110 Ampere |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternatore da 150 Ampere |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Parafanghi poster. smontati per trasporto | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtro gasolio con separatore acqua, granze |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Posizione Parafanghi Standard | <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID | Preriscaldatore avviamento motore |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Posizione Parafanghi Alta | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Posizione Parafanghi Bassa | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presse di forza con attacco DIN |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Serbatoi aria in alluminio | <input type="checkbox"/> PTR-D | Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Serbatoi aria in acciaio | <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Gruppi ottici posteriori a LED | <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presse forza post.trasmis.,conn.pompa DIN |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2 | <input type="checkbox"/> PTR-F | Presse di forza post. attacco flangia |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Con traversa chiusura telaio | <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presse forza post.trasmis.,flangiata,alta |
| Cerchi e pneumatici | | <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presse forza post.trasmis.,flangiata,bassa |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Cerchi in lega spazzolato | <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presse forza post.trasmis.,doppia,2 DIN |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Cerchi in lega Dura-Bright | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presse forza post.trasmis.,doppia,1 DIN |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presse forza post.trasmis.,doppia,1 DIN |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presse forza post.trasm.,doppia,1 flangia |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Cerchi in acciaio | <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Copri ruote | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ruota scorta con pneumatico asse motore | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ruota scorta con pneumatico anteriore | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-R | Supporto ruota scorta dietro asse post. | <input checked="" type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag |
| <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatica filtro particolato |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | |
| Catena Cinematica | | <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Rinforzo cambio | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See con servizio mappe | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza |
| <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | |
| <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Selez.manuale avanzata su automatismo | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Selezione avanzata fuoristrada | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Sensore pioggia |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Funzioni PTO avanzate | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact retarder | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi |
| <input type="checkbox"/> TC-MAO | | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni | | |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

| | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ALARM-B | Sistema antifurto base | <input type="checkbox"/> TBK70AD | Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> AUD-EXT | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati | <input type="checkbox"/> CPC-ADV | Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida | <input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica | <input type="checkbox"/> SLCP-LUX | Controllo luci dalla zona notte |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale | <input type="checkbox"/> SAFE | Cassetta sicurezza sotto il letto |
| <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD | Cassetto centrale sottopancia | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia | <input type="checkbox"/> TABLE | Tavolino |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi | <input type="checkbox"/> REFRIG | Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde |
| <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia |
| <input type="checkbox"/> WARNEVEST | Giacca di avviso pericolo | <input type="checkbox"/> BOTH-DL | Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte |
| <input type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza | <input type="checkbox"/> BOTH-L | Un portabottiglia nella zona notte |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portatile | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili |
| <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico | <input type="checkbox"/> RH-ER | Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. |
| <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vetri atermici |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX1 | Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent. | <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati |
| <input type="checkbox"/> DST-LUX2 | Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato | <input checked="" type="checkbox"/> VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero | <input type="checkbox"/> AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista | <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture | Esterni Cabina | |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finiture base |
| <input type="checkbox"/> PST-RX1 | Sedile Passeggero Relax rotante | <input type="checkbox"/> EXTL-EN2 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard | <input type="checkbox"/> EXTL-ENH | Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature) |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo | <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vetro porte temperato |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero | <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vetro porte laminato |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Paraurti anteriore in plastica |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida | <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Paraurti anteriore in acciaio |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero | <input type="checkbox"/> BUMP-HD | Paraurti Heavy Duty |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP | Con spoiler paraurti |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protezione coppa olio motore |
| <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B | Corrimano di accesso cabina in acciaio | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Rete para insetti per radiatore |
| <input type="checkbox"/> GRABHI-L | Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma | <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche |
| <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F | Letto inferiore fisso | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche |
| <input type="checkbox"/> LBK80FRE | Letto inferiore reclinabile elettricamente | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche |
| <input type="checkbox"/> LBK80FRM | Letto inferiore reclinabile manualmente | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate | <input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX | Controllo chiusura sportello anteriore |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI4 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard | | |
| <input type="checkbox"/> MATL-SO | Materasso letto inferiore -morbido molle standard | | |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base | | |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium | | |
| <input type="checkbox"/> TBK60AD | Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza | | |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm | | |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> MIRCFCPS | | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS | Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm | <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Aletta parasole esterna | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Spoiler tetto | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote |
| <input type="checkbox"/> HL-BHID | Fari Bi-Xenon | <input type="checkbox"/> EXSTER | Interfaccia con sistemi di guida da remoto |
| <input type="checkbox"/> HL-DBL | Fari Bi-Xenon dinamici | <input type="checkbox"/> TD-BAS | Rivelatore per rimorchi senza luci LED |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | Luci a LED | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Rivelatore per rimorchi con luci LED |
| <input type="checkbox"/> HL-LED3 | Proiettori a LED con abbaglianti adattivi | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Tergilavafari | <input type="checkbox"/> FBA-BTSP | Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Rete di protezione fari | <input type="checkbox"/> HBA-FSFB | Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Luce diurna a LED | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Foratura per attacchi allestimento, rigido |
| <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 Proiettori ausiliari anteriori | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Attacchi allestimento posteriori |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori | <input type="checkbox"/> CRANEPK1 | Preparazione per gru con portata fino a 10tm |
| <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti | <input type="checkbox"/> CRANEPK2 | Preparazione per gru con portata fino a 20tm |
| <input type="checkbox"/> CL-STAT | Luci di svolta | <input type="checkbox"/> CRANEPK4 | Preparazione per gru con portata fino a 40tm |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT | <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Preparazione per fari ausiliari con spartineve |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali | <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Predisposizione sponda posteriore |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto | <input type="checkbox"/> AESW2 | Due interruttori per allestitore (marcati AUX) |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) | <input type="checkbox"/> AESW2PK | Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Cablaggio per 4 interruttori |
| <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. | | |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W | | |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W | | |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali | | |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto | | |
| <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico | | |
| <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Insegna cabina Globetrotter | | |
| <input type="checkbox"/> HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare | | |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto | | |
| <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenna montata | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Barra porta accessori frontale e centrale | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Barra porta accessori centrale | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Barra porta accessori posteriore | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Barra accessori centrale e posteriore | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-B | Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-L | Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro | | |
| <input type="checkbox"/> STUC-R | Vani esterni sotto cabina sul lato destro | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate | | |

Sovrastruttura

| | |
|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Due luci di lavoro bianche orientate in avanti |
| <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W |
| <input type="checkbox"/> SWL-4W | Quattro luci di lavoro bianche |
| <input type="checkbox"/> SWL-PK | Praparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Predisposizione luci di lavoro sul telaio |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress