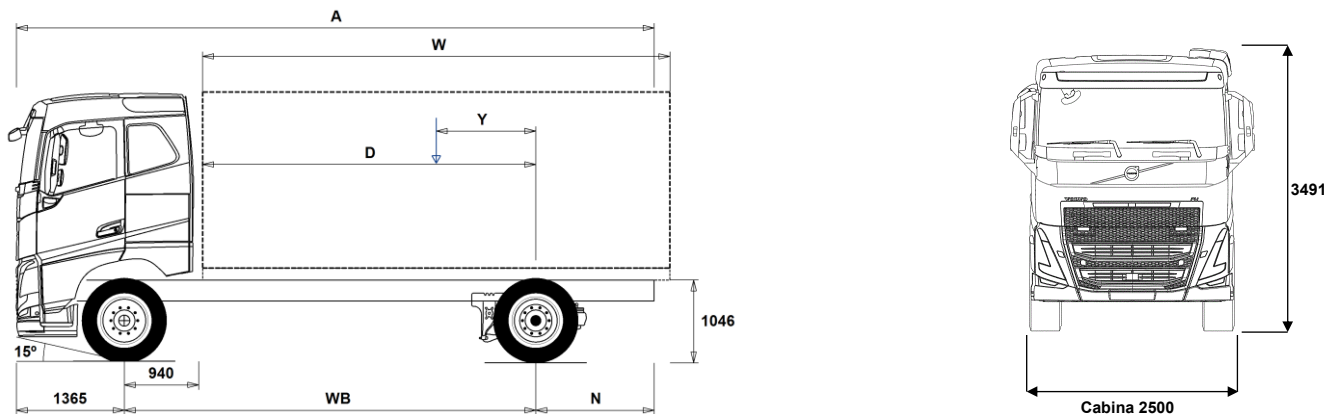


GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	5200
A Lunghezza autotelaio	9460
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4210
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2895
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	571
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	870
W Lunghezza allestimento (Min.)	6679
W Lunghezza allestimento (Max.)	7278

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5355
Assi post.	2230
Tara	7585
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10415

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18800
Diametro di volta tra muri	20100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	0	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH42RLA2 contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH

- G13S420A**
- G13S460A**
- G13S500A**

- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+

- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**

- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**

INFOHIGH

- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PL1**
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo dello sterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R170A71** Capacità min serb. carburante 170l
Capacità max serb. carburante 170l
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB112**
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- LGAS205** Serbatoio gas liquido da 205 kg
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRL2**
- TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAO	
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione parafanghi standard	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM		<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input type="checkbox"/> LCS5	
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> MATL-SO	Materasso letto inferiore -morbido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> ALARM-B	Sistema antifurto base	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> WARNEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> SOL12S	
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio		
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCINF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Fari Bi-Xenon	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Fari Bi-Xenon dinamici	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 42 LNG RIGID REAR AIR FH 42R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress