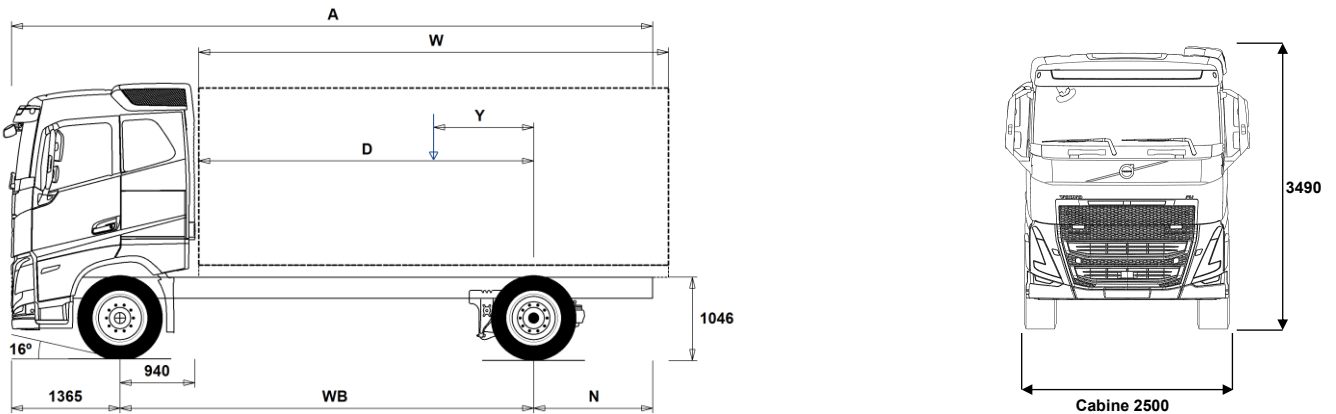


GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	5200
A Longueur châssis hors tout	9460
D Essieu arrière / dos cabine	4210
N Porte à faux arrière (Min.)	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2895
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	290
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	796
W Longueur carrosserie (Min.)	6827
W Longueur carrosserie (Max.)	7330

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5370
Essieu arrière	2325
Poids à vide	7695
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11305

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18800
Diamètre de braquage entre murs	20100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	0	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42RLA2.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
 - FH-ALSPL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
 - FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - FH-SLP6** Cabine Couchette FH
 - FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
 - G13S420A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm
 - G13S460A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm
 - G13S500A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
 - RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
 - RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
 - RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
 - RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
 - RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C
- ### Packs
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
 - DRIV-SEL** Pack conduite FH
 - 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
 - 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
 - 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
 - 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
 - 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
 - 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
 - INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
 - SAFE-SEL** Pack sécurité
- ### Châssis
- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
 - FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
 - FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
 - FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 - FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
 - FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
 - FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
 - FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
 - ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
 - ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
 - ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
 - ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
 - EBS-MED** Pack EBS medium
 - AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
 - RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
 - RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
 - FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
 - FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
 - FST6060** Epaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
 - FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
 - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
 - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
 - BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
 - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
 - 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
 - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
 - BATTIND** Indication de charge batteries
 - ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
 - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
 - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - LGAS205** Réservoir GNL 205 kg
 - ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-RIGH** Sortie échappement à droite, silencieux horizontal
 - HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
 - WHC-FIX1** 1 cale de roue
 - WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
 - WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec controle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filter à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium brossé - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> RT-AL1	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium brossé - double perçage	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base		
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m		
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques		
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1	□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
■ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	□ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
■ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
■ LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	□ PST-BAS1	Siège passager fixe
□ LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
■ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
□ LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)	□ PST-RX1	Siège passager Relax, pivotant/inclinable
■ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	■ PST-STD2	Siège passager standard fixe
□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu
■ CU-ECC	Climatisation automatique	□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
□ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
■ IGT-BUT	Type de démarrage, bouton	□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
□ IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé	□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
□ ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine	□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
□ AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer	■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement
□ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir
□ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
□ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	□ LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
■ CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord	□ LBK80FRM	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
□ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	□ MATL-FI	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
□ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	□ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
□ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	■ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
□ LOADIND	Indicateur de charge	□ MATL-SO	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
□ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	□ OLMAT-BA	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
□ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	□ OLMAT-PR	Matelas de protection basique
■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ TBK60AD	Matelas de protection supérieur
■ WARNEVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ TBK60F	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	□ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
■ WRITEPAD	Tablette étroite	□ CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
Cabine Repos		■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants.
□ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée		Fonctions incluses :
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée		• Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage.
			• Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

	<ul style="list-style-type: none"> • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source 		
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette	<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette	<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
		<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W
		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
		<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
		<input type="checkbox"/> SPOTP-F	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
		<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Trompe Jericho monté sous calandre
		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Antenne et câble pour antenne CB
		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Support accessoires monté sur avant du toit
		<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
		<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur le milieu du toit
		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
		<input type="checkbox"/> STUC-B	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
			Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

- STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
 - STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
 - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
 - DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
 - DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
 - DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
 - DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
 - DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- Carrosserie**
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
 - CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- Mise à la route**
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH GNL G13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress