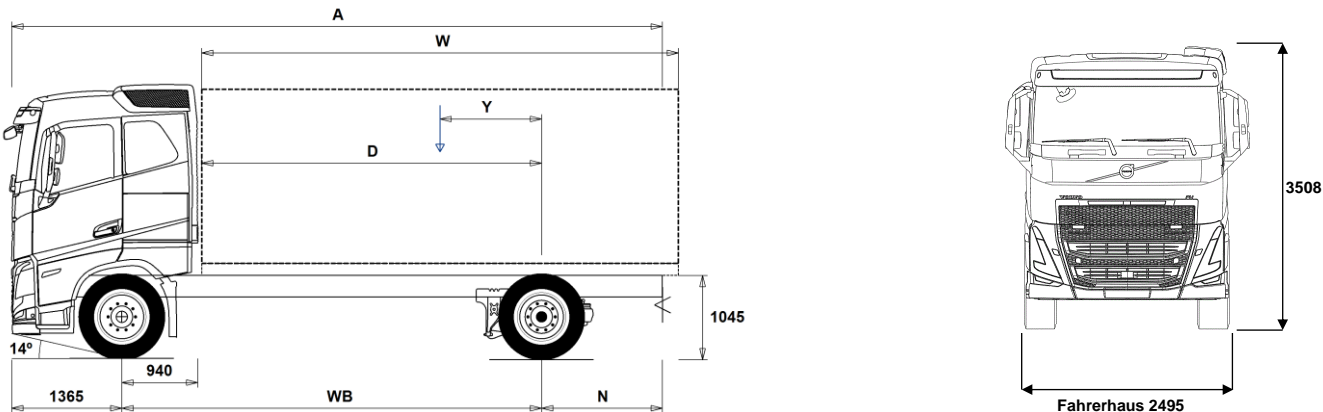


# DATENBLÄTTER

FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>5200</b>
A Gesamtlänge	9460
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4210
N Hinterer Überhang (Min.)	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	2895
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	739
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1486
W Aufbauhöhe (Min.)	5448
W Aufbauhöhe (Max.)	6941

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5015
Hinterachse	2540
Leergewicht	7555
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10445

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18800
Wendekreis	20100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42RLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
  - CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
  - FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
  - FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
  - FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
  - FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
  - G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
  - G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
  - EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
  - EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
  - AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
  - AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
  - AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
  - AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
  - ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
  - ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
  - RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
  - RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
  - RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
  - RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
  - RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
  - RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- ### Ausrüstungspakete
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
  - DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
  - DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
  - 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
  - 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
  - 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
  - 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
  - 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
  - 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
  - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
  - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
  - INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
  - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
  - VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
  - VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
  - VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
  - VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
  - SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
  - SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
  - SAFE22** Sicherheitspaket
  - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- ### Fahrgestell
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
  - FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
  - FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
  - FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
  - FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
  - FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
  - FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
  - FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
  - FSTAB** Stabilisator vorne normal.
  - FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
  - FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
  - RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
  - ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
  - ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
  - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
  - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
  - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
  - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
  - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
  - PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
  - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
  - AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
  - FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
  - FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
  - FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
  - FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
  - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
  - FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
  - FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
  - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
  - FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
  - BBOX-L** Batteriekasten links
  - 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
  - 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
  - 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
  - BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
  - BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
  - ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
  - ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
  - MSWI-A** Hauptschalter, ADR
  - MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
  - MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
  - R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
  - ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
  - ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
  - FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
  - FUFF-AS** Tankfüllstützen, Überschwappschutz
  - FUFF-ATS** Tankfüllstützen, Diebstahl/Überschwappschutz
  - LGAS205** Gastank, links, Inhalt: 205 kg
  - ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
  - ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
  - ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
  - HS-NAR** Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	1 Unterlegkeil, fest	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	1 Unterlegkeil, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rahmenende abgeschrägt unten	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<b>Räder und Reifen</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<b>Driving, Fahrerhaus</b>		<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl
		<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen	<input type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege	<input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<b>Fahrerhaus - Außen</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b> Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b> Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b> 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b> Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b> Dachbogen für Zubehör, vorne</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b> Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b> Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b> Dachbogen für Zubehör, mitte</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b> Dachbogen für Zubehör, hinten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b> Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b> Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b> Staufach unter Fahrerhaus, links</li> <li><input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b> Staufach unter Fahrerhaus, rechts</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Vorbereitung für Ladebordwand</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau</li> </ul> |
|--|---|

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

### Aufbauvorbereitung

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTFS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH LNG 4x2R Luftfederung FH 42R LA2

---

Volvo Trucks. Driving Progress