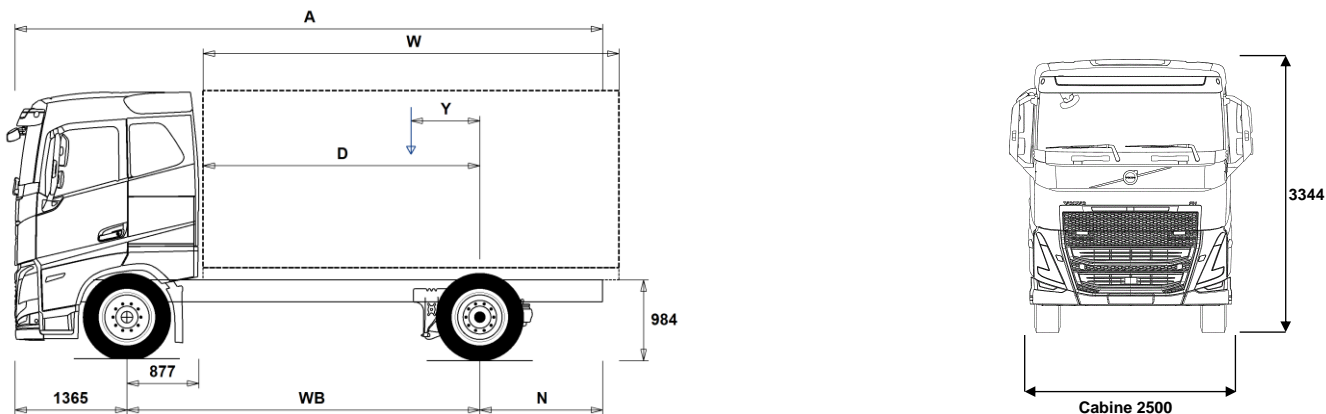


MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Totale chassis Lengte	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3373	3673	3973	4273	4673	5073	5373	5573	5773
N Achteroverbouw (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	581	583	575	572	564	559	549	548	534
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	581	583	575	572	564	559	549	548	534
W Opbouw lengte (Min.)	5583	6181	6795	7393	8033	8673	9153	9473	9708
W Opbouw lengte (Max.)	5583	6181	6795	7393	8033	8673	9153	9473	9708

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6715	6800	6890	6970	7060	7135	7195	7220	7270
Achteras	3275	3215	3175	3145	3105	3070	3065	3055	3050
Leeg gewicht	9990	10015	10065	10115	10165	10205	10260	10275	10320
Bruto laadvermogen	9510	9485	9435	9385	9335	9295	9240	9225	9180

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Draaicirkel tussen muren	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +517 mm voor CAB-XHSL.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 10\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH42RE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-GR** De luchtgeveerde achteras is uitgevoerd met 4 luchtbalgen, en opgehangen aan V en reactiestangen. Standaard wordt elektronische hoogteregeling bijgeleverd.
- **FHE-HSLP** FH Globetrotter-cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 203 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FHE-LSLP** De FH Lage slaapcabine: een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FHE-SLP** FH slaapcabine: is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De FH slaapcabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 171 cm (162 cm op de motortunnel).
- **FHE-XHSL** FH Globetrotter XL-cabine: een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 222 cm (211 cm op de motortunnel).
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische

aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

- **RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

- **RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

pakketten

- **INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
Integratie van TomTom truck navigatie.
- **DRIV-E** Driver-pakket
- **DRIV-E+** Driver Comfort pakket
- **DRIV-E++** Driver Deluxe pakket
- **1LIV-E** Living-pakket: 1 bed
- **1LIV-E+** Living-pakket: 1 bed Comfort
- **1LIV-E++** Living-pakket: 1 bed Deluxe
- **2LIV-E** Living-pakket: 2 bedden
- **2LIV-E+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **2LIV-E++** Living-pakket: 2 bedden Deluxe
- **GSR2024** General Safety Regulations 2024 pakket
- **GSR2024+** General Safety Regulations 2024 pakket plus
- **SAFE-E** Active Safety-pakket: Active Safety
- **SAFE-E+** Active Safety-pakket: Active Safety Plus
- **RANGOPT3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOPT4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

RANGOPT5 Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- FSLs-HI** Luchtveringslag vooras hoge slag
- FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL13** Technische achteraslast 13 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- ASF-DLL** Vanaf 60 km/h wordt de chassishoogte verlaagd met 10 tot 30 mm. Onder de 30 km/h zal deze terugkeren in de normale stand. Deze optie geeft een verbeterde brandstofverbruik door minder luchtweerstand tijdens het rijden op hoge snelheid. In sommige rijomstandigheden wordt aanbevolen om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen. Dit kan worden gedaan om onnodig luchtverbruik te voorkomen. Het is aan te raden om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen bij het rijden op slechte en hobbelige wegen of wanneer de snelheid vaak schommelt tussen 60 km/u en lager dan 30 km/u. Dat zou kunnen leiden tot het onnodig heffen en dalen van het chassis en een hoog luchtverbruik.
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfswijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME266** Laag chassisframe 266 mm
- FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- WHC-FIX1** Wielkeg
- WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- WHC-FOL1** Opvouwbaar wielkeg
- WHC-FOL2** 2 opbouwbaar wielkeggen
- WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
- WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
- WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
- SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
- CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
- HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
- **TOWF-NO1** 1 sleepoog aan de voorkant
- TOWF-NO2** Twee sleepogen aan de voorkant
- TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
- TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
- TOWMBRL2** Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
- TOWMBRL3** Trekbalk laag gemonteerd, type L3
- TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
- RFEC-L** Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
- C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
- C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm
- C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
- C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
- C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
- C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
- C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
- TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- **TREL-PK** Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting
- TREL14** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig
- TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
- TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
- TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
- TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- TRBR-HCF** Trailerrem, volledige druk
- TRBR-STA** Trailerrem
- TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
- RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
- RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
- RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk

banden en velgen

- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wxx
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidsbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Krik: 15ton	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Krik: 20ton	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
aandrijflijn		<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode: Range, Standard & Performance	<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> EPTC270	Elektrische PTO capaciteit 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Parker F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Parker F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Parker F1-51	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Parker F1-61	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Parker F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Parker F2-42/42	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Parker F2-53/53	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Parker F2-55/28	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Opbergvak onder de middenconsole
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Parker F2-70/35	<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Opberglade in de middenconsole
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Parker VP1-130	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Parker VP1-45	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Parker VP1-75	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Parker VP1-95	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Dagtachograaf		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

- REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
 - DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.
 - SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
 - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-RX1** Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.
 - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **GRABHI-B** Stalen instaphandgreep
 - GRABHI-L** Instaphandgreep met lederen bekleding
- **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **LBK80F** Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - LBK80FRE** Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - LBK80FRM** Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.
 - **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - OLMAT-BA** Basis topmatras
 - OLMAT-PR** Premium topmatras
 - TBK60AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm
 - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - TBK70AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm
 - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - **SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - SLCP-LUX** Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)
 - SAFE** FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd
FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
 - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - TABLE** Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar
 - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
 - REFRIG** Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.
 - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn ingegrepen.
 - **BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
 - BOTH-DL** Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
 - BOTH-L** Flessenhouder aan de lade onder het bed
 - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
 - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input checked="" type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omlijst	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Vorbumper met spoiler.	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Niet-afsluitbare grille	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	opbouw	
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH Electric 4x2V Luchtvering FH 42R E

- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement