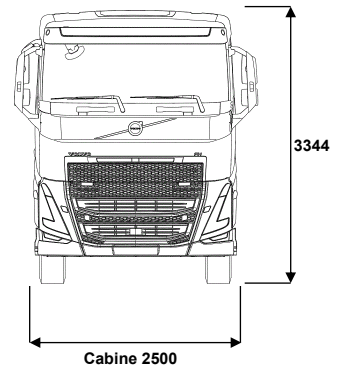
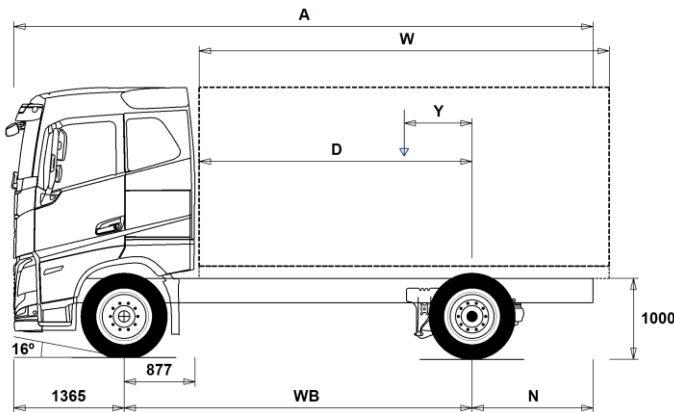


GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Longueur châssis hors tout	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3673	3973	4273	4673	5073	5373	5573	5773
N Porte à faux arrière (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-366	-442	-529	-615	-732	-846	-944	-1002	-1078
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	607	605	593	585	570	557	541	535	516
W Longueur carrosserie (Min.)	5531	6136	6760	7377	8033	8673	9153	9473	9708
W Longueur carrosserie (Max.)	5953	6433	6913	7393	8033	8673	9153	9473	9708

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6750	6845	6945	7025	7125	7205	7270	7305	7355
Essieu arrière	3415	3365	3325	3300	3270	3240	3245	3240	3240
Poids à vide	10165	10210	10270	10325	10395	10445	10515	10545	10595
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	8835	8790	8730	8675	8605	8555	8485	8455	8405

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Diamètre de braquage entre murs	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	21500
PTR	0	44000
Essieu avant	8000	8500
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42RE.

GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - **RAD-GR** Suspension arrière pneumatique, 1 essieu moteur
- Suspension arrière à 4 soufflets pneumatique permettant ainsi une course parallèle des ressorts et réduisant le risque de choc sur la cabine lors de la conduite.
Elle est aussi équipée de barres d'accouplement en V, de barres de réaction, de deux amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur montée à l'arrière.
- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
 - **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
 - **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
 - **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
 - **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
 - **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
 - **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
 - **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH
 - **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
 - **ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
 - **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
 - **NEM2** 2 moteurs électriques
 - **NEM3** 3 moteurs électriques
 - **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
 - **RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
 - **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSL5-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSL5-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ASF-DLL** Suspension pneumatique avec abaissement auto de la hauteur de conduite

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- **FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E

- RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-AL1**
- RT-AL1DU**
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric 15 tonnes
- JACK-20T** Cric 20 tonnes
- TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète
- INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- DRM-B** Mode de conduite Standard
- DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T53** Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T55** Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T70** Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V130** Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V45** Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V75** Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V95** Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm³/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm³/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm³/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm³/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm³/tr

Cabine Conduite

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- CRUIS-E** Croisier économique
- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWPOS-R** Conduite à droite
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- TAC-PK2** Préparation tachygraphe
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- LCS5**
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- WARNTRI2** 2 triangles de pré-signalisation
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

Cabine Repos

GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E

■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	• Audio Activation et désactivation, sélection de la source
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ SAFE
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ RUS-BAS
□ DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	□ RUS-HIG
□ DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	□ TABLE
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ REFR-RUS
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ REFRIG
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ MICRO-PK
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	■ BOTH-D
□ PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	□ BOTH-DL
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe	□ BOTH-L
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	□ COFMA-PK
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	■ INLI-BAS
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	□ INLI-NL
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ INLI-NLD
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	□ ARL-FLEX
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	■ RH-EE
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ RH-ER
■ GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	□ RH-ETR
□ GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	□ RH-MTR
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	■ GLAS-TIN
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ SWIND-BS
■ LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	□ AS-FUS
□ LBK80FRE	Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	□ INFOT-PK
□ LBK80FRM	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°	
□ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	
□ MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	
■ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	
□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique	
□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	
□ TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	
□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	
□ TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	
□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	
■ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	
□ SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.	

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E

<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares LED, avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
		<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
		<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input checked="" type="checkbox"/> Equipelement standard	<input type="checkbox"/> Equipelement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 42 Porteur Electrique FH 42R E

Volvo Trucks. Driving Progress