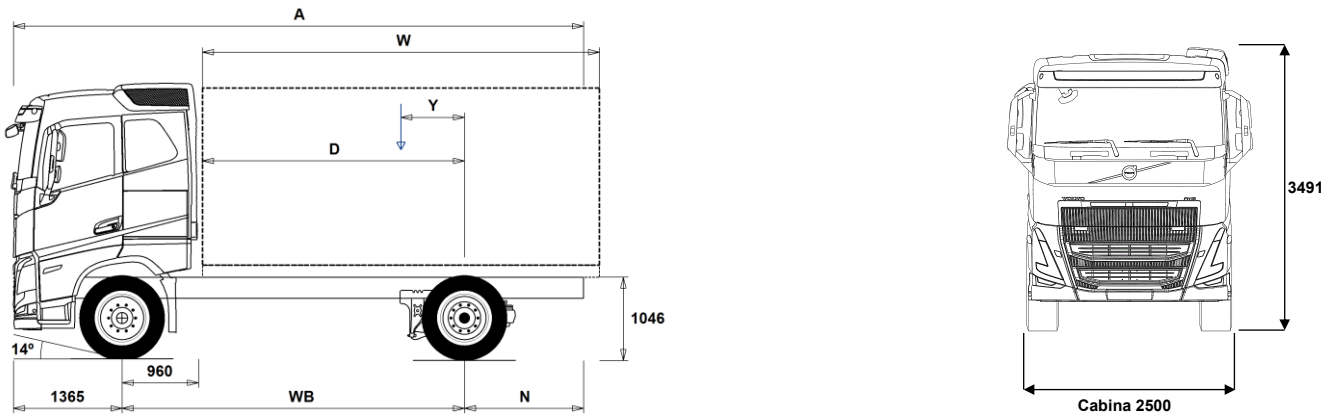


GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Lunghezza autotelaio	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2690	2990	3290	3590	3890	4190	4590	4990	5290	5490	5690
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	400	432	466	500	533	568	641	649	679	701	717
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	605	654	706	758	809	862	957	992	1041	1076	1104
W Lunghezza allestimento (Min.)	4170	4671	5167	5664	6161	6656	7266	7996	8498	8829	9172
W Lunghezza allestimento (Max.)	4580	5117	5648	6181	6714	7244	7899	8590	9070	9390	9625

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5330	5340	5340	5340	5340	5340	5285	5365	5375	5375	5390
Assi post.	1855	1895	1940	1985	2010	2045	2100	2130	2185	2205	2225
Tara	7185	7235	7280	7325	7350	7385	7385	7495	7560	7580	7615
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10815	10765	10720	10675	10650	10615	10615	10505	10440	10420	10385

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Diametro di volta tra muri	15300	16200	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	20100
Mtc	0	44000
Asse ant.	7100	7100
Assi post.	11500	13000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH42R6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv

DIESEL-B

- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+

AT2812

- ATO3112**
- ATO3512**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

DRIV-EXT

- 1LIVIN++** 1 Letto (Artic)
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVIN++**
- 2LIVING**
- 2LIVING+**

INFOHIGH

- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

- COOLCM22** Pacchetto ottimizzazione Energia ++

- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie

- FSL5-BAS**
- FSL5-HI**

- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING

- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton

- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata

- RAL11.5** Portata asse posteriore 11.5t
- RAL13** Portata asse posteriore 13t

- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina

- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS

- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile

- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media

- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento

- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**

- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm

- FST6060** Spessore telaio 6.0mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm

- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio

- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)

- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah

- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria

- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori

- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando

- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 885l

- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l

- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri

- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**

- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida

- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura

- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale

- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio

- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli

- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2		<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis., conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input checked="" type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatizzatore da parcheggio integrato. Nessun componente sporge dal tetto
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A

■ GLAS-TIN	Vetri atermici	□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
■ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	□ ANT-CBR	Antenna montata
□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	□ ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	□ ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
Esterni Cabina		□ ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
□ EXTL-BAS	Finiture base	□ ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
■ EXTL-EN3		□ ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
■ DGLAS-H	Vetro porte temperato	□ ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
□ DGLAS-L	Vetro porte laminato	□ ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
■ BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	□ STUC-B	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
□ BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	□ STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
□ BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	□ STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
■ BUMP-SP	Con spoiler paraurti	□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
□ GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
■ BUGNET	Rete para insetti per radiatore	Sovrastruttura	
□ CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
■ CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	□ SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
■ HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ MIRCFPCS		□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ MIRCMCP		□ WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
□ MIRCMS		□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
■ MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	■ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
■ HL-LED	Luci a LED	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
■ HL-CLEAN	Tergilavafari	□ BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	■ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
□ CL-STAT	Luci di svolta	□ FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
□ CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ ROS-JL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ ROS-JLP	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ CSGN-ENG	Insegna cabina motore e potenza	Servizi di consegna	
□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	■ TGW-4GWL	
		□ FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 4x2 sospensioni pneumatiche FH 42R 6A

- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato