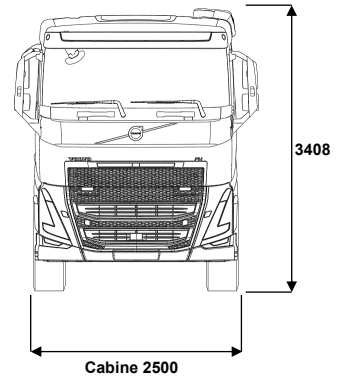
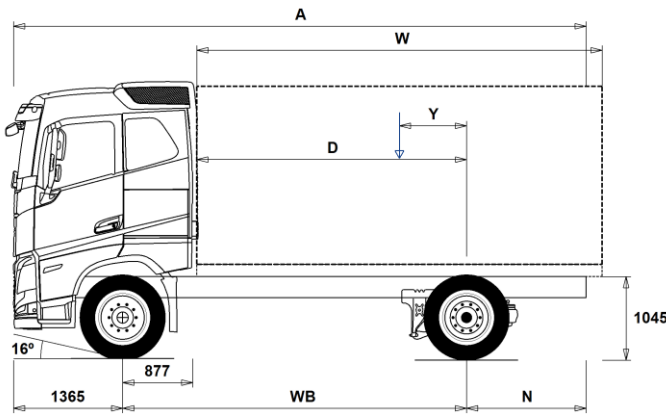


GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Longueur châssis hors tout	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Essieu arrière / dos cabine	2773	3073	3373	3673	3973	4273	4673	5073	5373	5573	5773
N Porte à faux arrière (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	202	215	231	246	262	279	325	309	320	330	332
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	553	596	642	688	733	780	865	893	937	967	992
W Longueur carrosserie (Min.)	4441	4954	5462	5971	6480	6986	7616	8359	8873	9211	9563
W Longueur carrosserie (Max.)	4993	5473	5953	6433	6913	7393	8033	8673	9153	9473	9708

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5365	5375	5380	5385	5390	5390	5335	5415	5430	5430	5445
Essieu arrière	2030	2060	2100	2145	2170	2200	2250	2285	2335	2350	2375
Poids à vide	7395	7435	7480	7530	7560	7590	7585	7700	7765	7780	7820
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	11605	11565	11520	11470	11440	11410	11415	11300	11235	11220	11180

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Diamètre de braquage entre murs	15300	16200	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	0	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42R6A.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- RS1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL11.5** Capacité de l'essieu arrière : 115 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension Pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	Jantes et Pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 cale de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 cale de roue repliable	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables		Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier		

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

- PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
 - HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
 - HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
 - HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- Cabine Conduite**
- STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
 - 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
 - LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
 - LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - IGT-BUT** Type de démarrage, bouton
 - IMMOBIL** Clé avec dispositif antidémarrage codé
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
 - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
 - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
 - CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
 - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
 - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
 - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
 - LOADIND** Indicateur de charge
 - REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
 - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
 - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
 - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - WRITEPAD** Tablette écriture
- Cabine Repos**
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
 - DST-LUX2** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - PST-RX1** Siège passager Relax,pivotant/inclinable
 - PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - GRABHI-L** Poignée d'accès revêtement cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - LBK80F** Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
 - LBK80FRE** Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55°
Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine		
<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC		
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)		
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source		
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		
<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord		
<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette		
<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière		
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables		
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée		
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées		
		<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (embranchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
		<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	Finition extérieure exclusive FH16 (embranchement, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)
		<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
		<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
		<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
		<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
		<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
		<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
		<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
		<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
		<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
		<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
		<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
		<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
		<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
		<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 6A

Volvo Trucks. Driving Progress