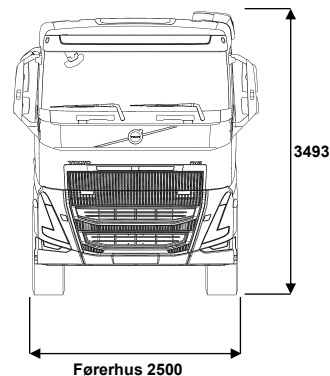
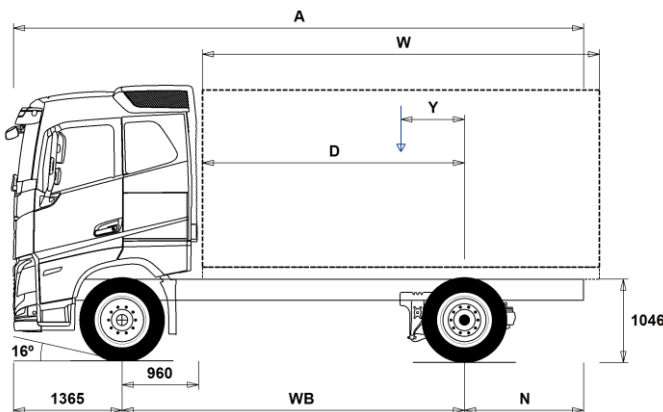


# MODELSERIE

Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Total chassislængde	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2690	2990	3290	3590	3890	4190	4590	4990	5290	5490	5690
N Bagerste overhæng (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	414	448	483	518	553	589	663	674	705	729	745
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	619	670	722	775	828	882	978	1015	1065	1101	1130
W Opbygningens længde (Min.)	4142	4641	5135	5629	6124	6616	7223	7951	8449	8778	9120
W Opbygningens længde (Maks.)	4551	5085	5614	6144	6674	7201	7853	8633	9170	9523	9625

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	5285	5290	5290	5290	5290	5290	5235	5315	5325	5325	5340
Bagaksel	1855	1895	1940	1985	2010	2045	2100	2130	2185	2205	2225
Egenvægt	7140	7185	7230	7275	7300	7335	7335	7445	7510	7530	7565
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	10860	10815	10770	10725	10700	10665	10665	10555	10490	10470	10435

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	16200	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	20100
Vogntogsvægt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Bagaksel	11500	13000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +121 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FH42R6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

## HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- D16K550** Motor, 16 liter, 550 hk, 2800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K650** Motor, 16 liter, 650 hk, 3150 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- D16K750** Motor, 16 liter, 750 hk, 3550 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

## PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- 1LIVIN++** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Drejbar passagerstol
- 1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- 1LIVING+** Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgæde

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

- 2LIVIN++** Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2++ (2 køjer)  
Indeholder:  
Køje med elektrisk elevation (55 grader) med bred midtersektion 815 x 2000 mm  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg,  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg,  
Interiørbelysning hvid og rød med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
2 køleskabe - 28 liter på bagvæg og 33 liter under køje  
Forberedelse til fladskærmsfjernsyn over venstre dør  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2 (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2+ (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm mekanisk elevationsseng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude
- 2LIVING** Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- 2LIVING+** Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- INFOHIGH** Sikkerhedspakke - Extended
- SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Selected
- SAFE-SEL** Energi optimeringspakke ++  
150A Generator (24AL150B)  
210 Ah Gel batterier (2BAT210B)  
Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (BATTIND)  
Batterireconditioner (BATTREC)  
Fjenbetjent hovedafbryder (MSWI-R)  
Calix 220 volt lader 20 A
- COOLCM22** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- OFFROADS** Chassispakning til langt chassis  
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
- CHASPAC**

## CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FST-PAR</b> Forfjedre, parabel (standard)</li> <li>□ <b>FST-PAR3</b> Forfjedre, parabel/stiv</li> <li>□ <b>FSL5-BAS</b> Standard vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FSL5-HI</b> Lang vandring af affjedring på foraksel</li> <li>□ <b>FAL10.0</b> Teknisk forakseltryk 10.000 kg.</li> <li>■ <b>FAL7.1</b> Teknisk forakseltryk 7.100 kg.</li> <li>□ <b>FAL7.5</b> Teknisk forakseltryk 7.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.0</b> Teknisk forakseltryk 8.000 kg.</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Teknisk forakseltryk 8.500 kg.</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Teknisk forakseltryk 9.000 kg.</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Krængningsstabilisator, standard/for.</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.</li> <li>□ <b>RAL11.5</b> Teknisk bagakseltryk 11.500 kg.</li> <li>■ <b>RAL13</b> Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.</li> <li>■ <b>ASF-DL1</b> Luftaffjedring, 1 kørehøjde.</li> <li>□ <b>ASF-DL3</b> Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamisk Styring - standard</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</li> <li>□ <b>PSP-FIX</b> Servostyringspumpe med fast volumen.</li> <li>■ <b>PSP-VAR</b> Servostyringspumpe med variabel volumen.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</li> <li>■ <b>AUXPARK</b> Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Bagfjedre, luft.</li> <li>□ <b>RST-AIR6</b></li> <li>■ <b>FRAME266</b> Rammehøjde (udvendig) 266 mm</li> <li>□ <b>FRAME300</b> Rammehøjde (udvendig) 300 mm</li> <li>□ <b>FST6060</b> Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>■ <b>FST7070</b> Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FST8080</b> Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</li> <li>□ <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.</li> <li>□ <b>BATS-D</b> Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Batteriindikator standard (spænding og strøm).</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyfyr er deaktiveret...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ADR2</b> ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyfyr er deaktiveret...)</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> Hovedafbryder, ADR.</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</li> <li>■ <b>R330A71</b> 330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 885l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank, venstre side.</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank, højre side.</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB083</b> AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADB112</b> AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Aflåseligt tankdæksel.</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brændstoppåfyldning uden tyverisikring</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brændstoppåfyldning med tyverisikring</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Vandret lyddæmper og udstødning til højre</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Afgangsrør, blankpoleret rusfrít stål</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</li> <li>□ <b>WHC-FIX1</b> Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL1</b> Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stopklodser, placeret foran på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Stopklodser, placeret midt på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stopklodser, placeret bag på chassiset.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stopklodser, transportmonterede.</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Snekædekroge i overhæng bag.</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> Bugseringsanordning i fronten.</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> 2 bugseringsanordninger, front.</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trækbjælke centralmonteret.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>TOWMBRL2</b> Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRL3</b> Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.</li> <li>□ <b>RFEC-L</b> Rammeafslutning, afskåret underflange.</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rammeafslutning, lige afskåret.</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Rammeafslutning, afskåret øverste flange.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,</li> </ul>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliefølter, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliefølter, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliefølter, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningsnet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Krumtaphusventilation, åben.
<b>DÆK OG FÆLGE</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDDP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjul transportmonteret.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Transportmont. reservehjulholder + dæk		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Værktøjssæt.		
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	Luftpåfyldningsslange til dæk		
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmålere (håndholdt manometer).		

## DRIVLINE, UDRUSTNING

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Sidaassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>RENS-W</b>	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakslar og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.		Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)		- Styring af luftaffjedring
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		- Styring af arbejdslys
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		- Ind/ud-kobling af kraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		- Styring af motoromdrejninger
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		- Start/stop af motor
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		- Styring af dørlåse
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		- Lastindikator
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.		- Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.		Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter		
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.		
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FIREXT3D</b> 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Advarselsslampe, transport, batteridrevet.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Sæt med ekstra pærer og sikringer.</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Skriveplade til montering på rattet.</li> <li>■ <b>DST-CF1</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse.</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Seleforstrammer, førerstol</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.</li> <li>□ <b>PST-RX1</b> Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Seleforstrammer, passager</li> <li>■ <b>ARMRE-BB</b> To armlæn på både fører- og passagerstol.</li> <li>■ <b>ARU-LEA</b> Armlæn, læderbetrukne.</li> <li>■ <b>GRABHI-L</b> Indstigningshåndtag, læder.</li> <li>□ <b>FMAT-RUB</b> Gummimåtter.</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> Tekstil og gummi måtter</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>MATL-FI4</b> Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Rullemadras, basis.</li> <li>■ <b>OLMAT-PR</b> Rullemadras, premium.</li> <li>□ <b>TBK60AD</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK70AD</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> <li>□ <b>CPC-ADV</b> Parkeringskøler til førerhus. I-ParkCool - integreret i klimaanlæg - 3 stk. ventilatorer er monteret i front til køling af varmen fra parkeringskøleren - Ikke ekstra dieselforbrug sammenlignet med tagmonterede kølesystemer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>SLCP-BAS</b> Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluger)</li> <li>□ <b>SLCP-LUX</b> Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluger, dørlåse, audio, sideruder, ur)</li> <li>□ <b>SAFE</b> Pengeskab.</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).</li> <li>□ <b>TABLE</b> Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.</li> <li>□ <b>REFRIG</b> 33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.</li> <li>□ <b>BOTH-DL</b> To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.</li> <li>□ <b>BOTH-L</b> Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Forberedelse til kaffemaskine</li> <li>□ <b>INLI-BAS</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.</li> <li>■ <b>INLI-NLD</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Læselampe med svanehals.</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Uden taglugefunktion - fast tagluger i tonet glas (nødudgang)</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Tagluger forstærket i stål - nødudgang</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Tagluger - elektrisk/tonet glas/åbnes bag</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Tagluger - manuel/tonet glas/åbnes bag</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Tonedede ruder.</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Siderude, ekstra, begge sider.</li> <li>■ <b>VANMIR</b> Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.</li> </ul>
<p>■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr</p>	
<p>Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.</p>	
<p>Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.</p>	
<p>Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.</p>	

# MODELSERIE

## Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

■ <b>CTILTP-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	□ <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
□ <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.	□ <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
■ <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ <b>ACCB-R</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ <b>ACCB-F</b>	Tagbøjle, forkant.
■ <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ <b>ACCB-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.
■ <b>HCC-INEX</b>	Låsbar kølergrill over centrallås	□ <b>ACCB-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.
□ <b>MIRCFPCS</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ <b>ACCB-M</b>	Tagbøjle, midt.
□ <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ <b>ACCB-R</b>	Tagbøjle, bagkant.
□ <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ <b>ACCB-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.
■ <b>MIRCOMF</b>	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ <b>STUC-B</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ <b>STUC-L</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.
□ <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.	□ <b>STUC-R</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.
□ <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
■ <b>HL-LED</b>	LED Forlygter Ledetal 25	<b>OPBYGNING</b>	
□ <b>HL-LED3</b>	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	□ <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
■ <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ <b>DRIVL2</b>	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
■ <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
■ <b>FOGL-WC</b>	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ <b>CL-STAT</b>	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ <b>ASL-RF2</b>	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	■ <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.	□ <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM
□ <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.		Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ <b>FRFS-BS</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.	□ <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ <b>CSGN-ENG</b>	Globetrotterskilt monteret.	□ <b>FBA-BTSF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ <b>CSGN-GTR</b>	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	■ <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ <b>HORN-F1S</b>	Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).	□ <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 4x2, Langt chassis, Luftaffjedring bag (6A 01) FH 42R 6A

- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt  
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.  
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)  
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt