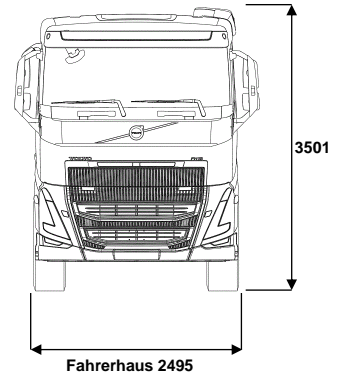
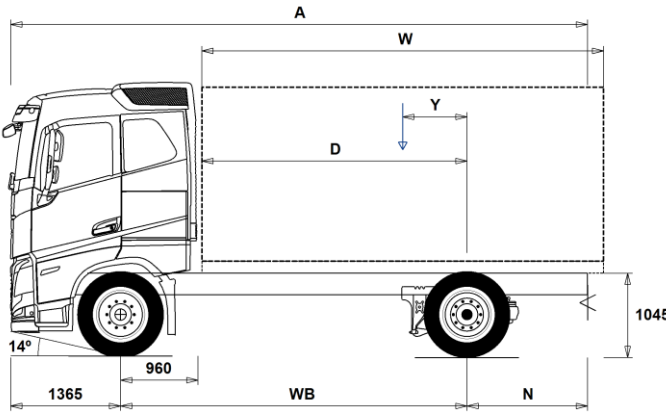


DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A



Maße [mm]

WB Radstand		3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A	Gesamtlänge	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2690	2990	3290	3590	3890	4190	4590	4990	5290	5490	5690
N	Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	413	442	476	508	541	575	646	652	683	705	719
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	937	1011	1090	1169	1247	1327	1456	1530	1610	1664	1712
W	Aufbaulänge (Min.)	3506	3957	4399	4842	5286	5726	6268	6920	7360	7651	7957
W	Aufbaulänge (Max.)	4555	5096	5629	6163	6699	7229	7887	8590	9070	9390	9625

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5320	5335	5340	5345	5350	5350	5305	5385	5395	5395	5415
Hinterachse	2095	2125	2170	2210	2240	2270	2325	2360	2415	2440	2460
Leergewicht	7415	7460	7510	7555	7590	7620	7630	7745	7810	7835	7875
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	10585	10540	10490	10445	10410	10380	10370	10255	10190	10165	10125

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Wendekreis	15300	16200	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42R6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHS5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
- UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	Räder und Reifen	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffrohr Stahl	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	1 Unterlegkeil, fest	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL1	1 Unterlegkeil, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne.
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard		
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO □ ACL1ST-S ■ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL120B □ 24AL150B ■ CCV-C ■ PRIM-EL □ AF-E □ AF-R ■ FUEFE2SW □ EST-AID □ 220EBH15 □ PTER-100 □ PTER-DIN □ PTER1400 □ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75 □ PTR-D □ PTR-DH □ PTR-DM □ PTR-F □ PTR-FH □ PTR-FL □ PTRD-D □ PTRD-D1 □ PTRD-D2 □ PTRD-F □ HPG-F101 □ HPG-F41 □ HPG-F51 □ HPG-F61 □ HPG-F81 	<p>Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).</p> <p>Luftansaugung hoch Luftansaugung niedrig</p> <p>Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung</p> <p>Generator/Lichtmaschine 150 A Generator/Lichtmaschine 180 A Lichtmaschine 120A/3360W Lichtmaschine 150A/4200W</p> <p>Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung</p> <p>Entlüftungspumpe elektrisch</p> <p>Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung</p> <p>Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.</p> <p>Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.</p> <p>Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW</p> <p>Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100 Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410</p> <p>Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.</p> <p>Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten</p> <p>Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ STGW-ADJ □ AIRBAG ■ DRC-AMIII □ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG2 □ ARSL ■ ESP-BAS1 □ HWSS-ACB ■ HWSS-FCB ■ LSS-DW □ LCS □ LCS4 □ DAS-W □ RSENS-W ■ CU-ECC □ CU-ECC2 ■ IMMOBIL □ ALARM-E □ ALCOLOCK □ AMPL400 □ BUPMON □ PHONE-PK □ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM ■ CSPL-BX □ CSPL-BXD □ ADFS □ BUPALARM ■ RTOLL-PK □ LOADIND □ REMC-MF □ FIREXT2G ■ WARNVEST ■ AIDKIT1B ■ WARNLAMP □ LAMP-IN □ BULBKIT ■ WRITEPAD 	<p>Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)</p> <p>Fahrer-Airbag im Lenkrad.</p> <p>DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt</p> <p>Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2</p> <p>Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar</p> <p>Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.</p> <p>Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)</p> <p>Spurhalteassistent</p> <p>Spurwechselunterstützung Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)</p> <p>Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit</p> <p>Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)</p> <p>Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter</p> <p>Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel</p> <p>Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger</p> <p>Alcolock</p> <p>Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer</p> <p>Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)</p> <p>Vorbereitung für Telefon</p> <p>Seitliche Sonnenblende, beidseitig Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite</p> <p>Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo Innere Sonnenblende, manuelles Rollo</p> <p>Offenes Fach unter Armaturentafel Fach unter Armaturentafel mit Schublade</p> <p>Extra DIN-Schacht, Frontablage</p> <p>Rückfahralarm</p> <p>Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)</p> <p>Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.</p> <p>Drahtlose Fernbedienung, multifunktional</p> <p>Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland</p> <p>Warnweste</p> <p>Erste-Hilfe-Satz für Deutschland</p> <p>Warnlampe</p> <p>Inspektionslampe mit 10 m Kabel</p> <p>Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen</p> <p>Mit Schreibrett fürs Lenkrad.</p>
--	--	---	--

Fahrerhauspaket, Living

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	□ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
□ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
□ DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	■ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
□ PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippar	□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert		
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite		
■ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz		
■ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen		
■ GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder		
□ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten		
■ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi		
■ LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz		
□ LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz		
□ LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz		
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart		
□ MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart		
■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart		
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)		
■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)		
□ TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz		
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz		
□ TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz		
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz		
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW		
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.		
□ CPC-ADV	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)		
■ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)		
□ SLCP-LUX	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)		
□ SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen		
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
□ TABLE	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar		
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben		
□ REFRIG	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege		
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle		
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
□ BOTH-DL	Flaschenhalter vorne und hinten		
□ BOTH-L	Flaschenhalter hinten an der Bettkante		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
		□ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
		■ EXTL-EN3	Außen-Ausstattungslevel erweitert 3
		■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
		□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
		■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
		■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
		□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
		□ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtlänge!)
		■ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
		□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
		■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
		□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
		■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
		■ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
		■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
		□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
		■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
		■ HCC-INEX	Verschließbare Frontklappe
		□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
		□ MIRCMCP	
		□ MIRCMS	
		■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
		■ AMIR-F20	Frontspiegel
		■ SUNV-H	Sonnenblende außen
		□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
		□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
		■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
		□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
		□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
		■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
		■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

Fahrerhaus - Außen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> STUC-B	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> STUC-L	Staufach unter Fahrerhaus, links		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Staufach unter Fahrerhaus, rechts		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 4x2R Luftfederung FH 42R 6A

Volvo Trucks. Driving Progress