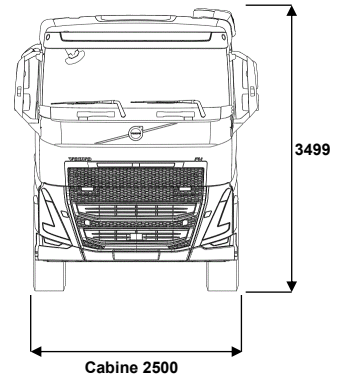
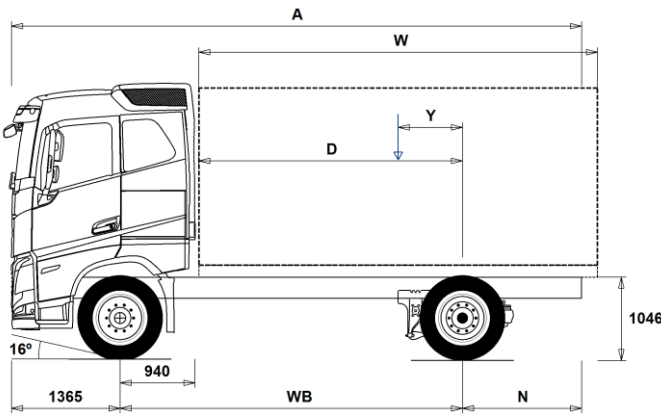


GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Longueur châssis hors tout	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Essieu arrière / dos cabine	2410	2710	3010	3310	3610	3910	4210	4610	5010	5310	5510	5710
N Porte à faux arrière (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	270	297	320	345	371	396	422	480	480	502	518	528
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	579	634	686	740	795	849	904	999	1041	1094	1130	1161
W Longueur carrosserie (Min.)	3662	4152	4648	5140	5631	6122	6612	7222	7938	8432	8760	9099
W Longueur carrosserie (Max.)	4280	4826	5380	5890	6370	6850	7330	7970	8610	9090	9410	9645

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5040	5030	5035	5035	5040	5035	5035	4980	5060	5070	5070	5085
Essieu arrière	1860	1900	1935	1980	2025	2055	2085	2140	2175	2230	2250	2275
Poids à vide	6900	6930	6970	7015	7065	7090	7120	7120	7235	7300	7320	7360
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12100	12070	12030	11985	11935	11910	11880	11880	11765	11700	11680	11640

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13000	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Diamètre de braquage entre murs	14300	15300	16200	17200	18100	19100	20100	21400	22600	23600	24300	24900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	19000	20100
PTR	0	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	13000	13000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH42R3A.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- FH-AHSLP** Cabine Globetrotter FH Aero
- FH-ALSLP** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- FH-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- FH-AXHSL** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6HT** Turbo Compound
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalytic Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13T420A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2400Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T460A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2630Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13T480A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 480Ch, 2700Nm
- D13T500A** Moteur Diesel Turbo Compound, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2810Nm
- L'unité turbocompound convertit les gaz d'échappement en couple via une liaison mécanique avec le vilebrequin, ce qui donne du couple supplémentaire dans les plages moteur à bas régimes
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- 2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- COOLCM22** Pack système électrique
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL11.5** Capacité de l'essieu arrière : 115 tonnes
- RAL13** Capacité de l'essieu arrière : 13.0 tonnes
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR6** Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

- **FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- **BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- **MSWI-A** Coupe batteries ADR
- **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **R530A71** Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l
- **ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- **ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- **ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- **ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- **ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- **ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
- **ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- **ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue
- **FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- **FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- **ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
- **ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- **ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
- **ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- **EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- **EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- **HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RUP-FOLD** Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- **TL-LED** Feux arrière LED
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium brossé - perçage standard
- **RT-AL1** Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
- **RT-AL1DU** Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
- **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
- **RT-ALDU** Jantes en aluminium brossé - double perçage
- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **WCAP** Enjoliveurs de roues
- **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- **SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- **JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
- **JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- **TOOLKIT** Trousse à outils complète

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas		

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Climatisation de stationnement avancée avec compresseur élect. 150V DC
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> SOL12S	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

Extérieur cabine

- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- **EXTL-EN2** Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
- **EXTL-ENH** Finition extérieure intermédiaire FH
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- **DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- **BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- **BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- **BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- **GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- **BUGNET** Filet de protection du radiateur
- **CTILTP-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILTP-M** Basculement de cabine manuel
- **FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- **RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- **HCC-INEX** Calandre verrouillable
- **MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- **MIRCMCP** Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
- **MIRCMS** Rétroviseurs caméras
- **MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- **AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
- **SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- **AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
- **AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
- **HL-LED** Phares à LED
- **HL-LED3** Phares à LED avec feux adaptatifs
- **HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- **HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- **DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- **CL-STAT** Eclairage latéral
- **ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- **IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- **BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- **BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- **CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- **CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche

- **SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- **SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- **SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- **ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- **ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- **CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- **HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- **ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- **ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- **ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- **ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- **ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- **ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- **ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- **ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- **STUC-B** Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés
- **STUC-L** Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur
- **STUC-R** Compartiment de rangement sous cabine côté passager
- **REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
- **REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine

Carrosserie

- **SRWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D13 42 Porteur Suspension Pneumatique FH 42R 3A

d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.

Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)