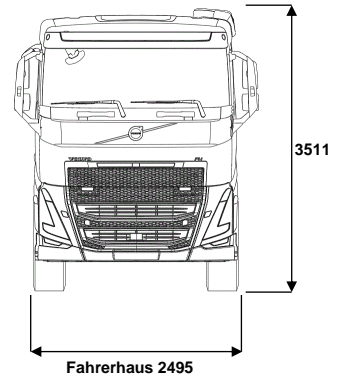
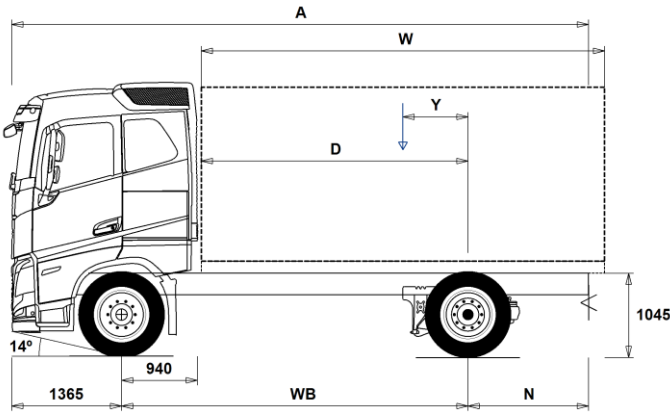


# DATENBLÄTTER

FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Gesamtlänge	6660	7110	7510	8010	8510	8960	9460	10060	10660	11210	11560	11810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2410	2710	3010	3310	3610	3910	4210	4610	5010	5310	5510	5710
N Hinterer Überhang (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	503	550	593	639	685	730	777	864	890	934	966	989
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	959	1047	1132	1221	1311	1399	1489	1631	1721	1812	1874	1928
W Aufbauhöhe (Min.)	2902	3326	3755	4177	4598	5023	5442	5959	6578	6996	7273	7563
W Aufbauhöhe (Max.)	3813	4320	4834	5342	5850	6360	6866	7493	8239	8751	9088	9441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4840	4840	4850	4855	4860	4865	4865	4810	4890	4905	4905	4920
Hinterachse	1960	1995	2030	2075	2120	2145	2180	2235	2275	2330	2355	2375
Leergewicht	6800	6835	6880	6930	6980	7010	7045	7045	7165	7235	7260	7295
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11200	11165	11120	11070	11020	10990	10955	10955	10835	10765	10740	10705

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13400	14300	15200	16100	17000	17900	19200	20400	21300	21900	22500
Wendekreis	13800	14700	15600	16600	17500	18400	19300	20500	21800	22700	23300	23900

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH42R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffsparpaket für D13
- FUELECO+** Kraftstoffsparpaket
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- COOLCM22** Energie-Optimierungspaket ++
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL11.5** Hinterachslast (technisch) max. 11,5 t
- RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 885l
- UL-FUEL** Ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 730l
- ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe
- ADTC-BF** Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
- FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- ESH-LEFT** Auspuffrichtung links
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- HS-NAR** Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau
- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
- CHAIN-S** Schneeketten
- TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- TOWMBRH1** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- RUP-FOLD** Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
- RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung, Bordelektrik, thermostatgesteuert.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch		
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

	Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder
<input type="checkbox"/> <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>CPC-ADV</b>	I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
■ <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<b>Fahrerhaus - Außen</b>		■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
■ <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
■ <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
■ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
■ <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	■ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
■ <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
■ <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Staufach unter Fahrerhaus, links
■ <b>HCC-INEX</b>	Verschließbare Frontklappe	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Staufach unter Fahrerhaus, rechts
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<b>Aufbauvorbereitung</b>	
■ <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
■ <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
■ <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	■ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINS). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINS). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
		■ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 4x2R Luftfederung FH 42R 3A

- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..  
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).  
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).  
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).  
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#