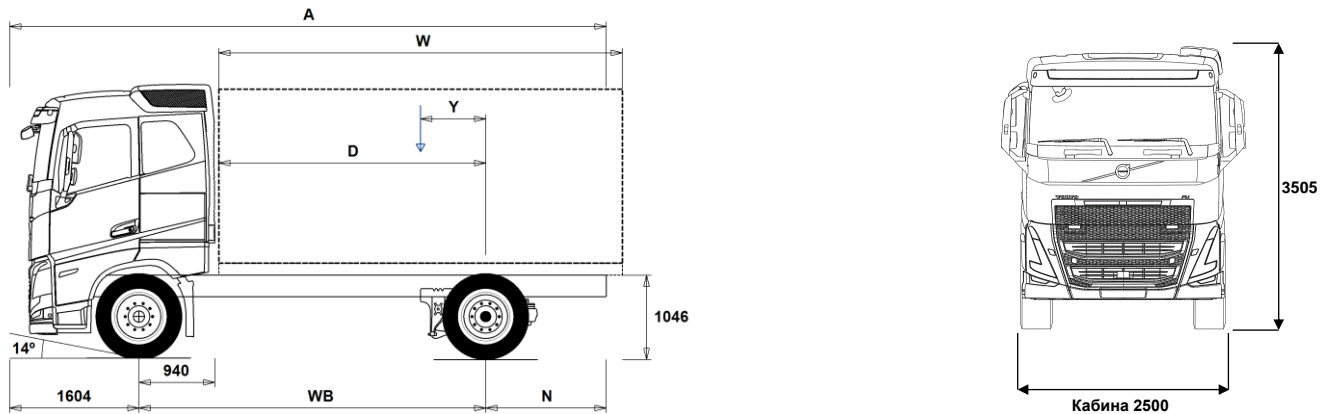


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4×2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3400	3700	4000	4300	4600	4900	5200	5600	6000	6300	6500	6700
A Общая длина шасси	6899	7349	7749	8249	8749	9199	9699	10299	10899	11449	11799	12049
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	2410	2710	3010	3310	3610	3910	4210	4610	5010	5310	5510	5710
N Задний свес (Минимум)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
N Задний свес (Максимум)	1895	2045	2145	2345	2545	2695	2895	3095	3295	3545	3695	3745
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	499	549	595	644	692	740	790	879	912	958	991	1017
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	677	743	805	871	936	1001	1067	1178	1235	1300	1345	1383
W Длина кузова (Минимум)	3466	3935	4409	4878	5349	5819	6286	6864	7549	8019	8331	8654
W Длина кузова (Максимум)	3822	4323	4830	5333	5837	6340	6841	7462	8197	8703	9038	9386

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4815	4800	4805	4800	4800	4795	4795	4735	4810	4820	4820	4830
Задняя ось	1700	1745	1790	1840	1890	1925	1965	2025	2065	2125	2150	2175
Собственный вес	6515	6545	6595	6640	6690	6720	6760	6760	6875	6945	6970	7005
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	11485	11455	11405	11360	11310	11280	11240	11240	11125	11055	11030	10995

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	13000	13900	14900	15900	16800	17800	18800	20000	21300	22300	22900	23600
Диаметр поворота от стенки к стенке	14400	15400	16300	17300	18300	19200	20200	21500	22800	23700	24400	25000

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	18000	20100
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передняя ось	7100	7100
Задняя ось	11500	13000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +305 мм для CAB-HSLP, -285 мм для CAB-LSLP, +450 мм для CAB-XHSL.

Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +141 мм для CAB-LSLP.

Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси. Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.

Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Использованная высота шасси: CHH-HIGH.

В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы. Изменение высоты при выборе высоты шасси CHH-MED, FRAME266: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FH42R3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

Тип эксплуатации

- RC-ROUGH** Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
- RC-SMOOTH** Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях

Основные компоненты

- CHN-HIGH** Шасси HIGH
- CHN-LOW** Высота шасси Low
- CHN-MED** Высота шасси Medium
- RAD-GR** Задняя пневматическая подвеска, 1 ось – 1 ведущая
- FH-HSLP5** Высокая спальная кабина FH Globetrotter
- FH-LSLP5** Низкая спальная кабина FH
- FH-SLP5** Спальная кабина FH
- FH-XHSL5** Сверхвысокая спальная кабина FH Globetrotter XL
- EU5SCR-M** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
- EU6HT** Уровень выбросов отработавших газов двигателя с турбокомпаундом Евро-6 с системой выборочной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц (и системой рециркуляции отработавших газов (EGR))
- EU6SCR** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A** Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм
- D13S540A**
- D13T420A**
- D13T460A**
- D13T500A**
- D13A400** Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м
- D13A440** Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м
- D13A480** Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м
- D13A520** Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м
- D13C420** Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м
- D13C460** Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м
- D13C500** Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м
- D13C540** Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м
- D13K420** Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м
- D13K460** Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м
- D13K500** Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м
- D13K540** Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м
- EBR-EPG** Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе
- EBR-EPGC** Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)
- EBR-VEB** Моторный компрессионный тормоз (VEB)
- EBR-VEB+** Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)
- AT2412**
- AT2612** Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- RSH1370F** Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
- RSS1352A** Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей
- RSS1370A** Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

- RSS1370B** Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей

Пакеты

- FUELPAC5** Пакет увеличения топливной экономичности
- DRIVE5** Пакет для вождения
- DRIVE5+** Расширенный пакет для вождения «Плюс»
- DRIVE5++** Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
- 1LIVIN++** Зимний пакет для отдыха с 1 спальными полками, FH
- 2LIVIN++** Зимний пакет для отдыха с 2 спальными полками,
- INFOBAS** Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
- INFODF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
- INFOMED** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
- INFONAV** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
- INFONDF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
- VISI5+** Расширенный пакет опций для улучшения обзорности «Плюс»
- VISI5++** Расширенный пакет опций для улучшения обзорности «Плюс Плюс»
- VISIC5** Строительный пакет опций для улучшения обзорности
- VISIC5+** Расширенный строительный пакет опций для улучшения обзорности «Плюс»

- SAFEBAS**
- SAFEBAS2**
- SAFEPLUS**
- SAFEPLUS2**

- COOLCM22** Пакет «Энергопотребление++»
- OFFROADS** Пакет для автомобилей со спальными кабинами, применяемых в строительстве
- CHASPAC** Пакет «Шасси»

Шасси

- FST-AIR** Передняя подвеска – пневматическая
- FST-PAR** Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
- FST-PAR3** Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
- FSL5-BAS** Ход передней подвески – базовый
- FSL5-HI** Ход передней подвески – увеличенный
- FAL10.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- FAL7.1** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,1 тонны
- FAL7.5** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн
- FAL8.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
- FAL8.5** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- FAL9.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности)

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4×2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

	оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)		Минимальный объем 160l Максимальный объем 730l
<input type="checkbox"/> FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске	<input type="checkbox"/> ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)	<input type="checkbox"/> ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
<input type="checkbox"/> RAL11.5	Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 11,5 тонн	<input type="checkbox"/> ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л
<input checked="" type="checkbox"/> RAL13	Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 13 тонн	<input type="checkbox"/> ADB083	
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	<input type="checkbox"/> ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	<input type="checkbox"/> ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	<input type="checkbox"/> ADB112	
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2		<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS пакет «Medium»	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Высота лонжеронов рамы 266 мм	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
<input type="checkbox"/> FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Стальная выхлопная труба
<input type="checkbox"/> FST6060	Толщина лонжеронов рамы 6 мм	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Теплозащитный экран глушителя – тонкий
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
<input type="checkbox"/> FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы	<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	<input type="checkbox"/> TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
<input type="checkbox"/> BATS-D	Система электропитания с двумя аккумуляторными ящиками	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Цепи противоскольжения
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 переднее буксировочное устройство
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 передних буксировочных устройства
<input type="checkbox"/> BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)
<input type="checkbox"/> ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255l Максимальный объем 885l	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Задний конец рамы, нижний скос
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Без левого топливного бака	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец
		<input type="checkbox"/> RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос
		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150
		<input type="checkbox"/> C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150
		<input type="checkbox"/> C-RI5050	

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Полный набор инструментов
<input type="checkbox"/> C-RO50	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520	<input type="checkbox"/> INFLAHS	Шланг для подкачки шин, 18 м
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)	Оборудование силовой установки	
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации
<input type="checkbox"/> TREL14	14-пиновая электророзетка соединения с прицепом	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
<input type="checkbox"/> TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)	<input type="checkbox"/> DRM-E	Режим вождения – экономичный
<input type="checkbox"/> TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)
<input type="checkbox"/> TBC-CHE	Пневматические соединения с прицепом – согласно стандартам Швейцарии	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесозвозной техники
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости	<input type="checkbox"/> RET-TH	Трансмиссионный ретардер
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Задняя складная алюминиевая противоподкатная защита	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
<input type="checkbox"/> RUP-FOSL	Задняя складная и сдвижная алюминиевая противоподкатная защита	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Задние крылья, транспортное положение	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1-цилиндровый компрессор, рабочий объем 318 см ³
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев	<input type="checkbox"/> 2COM1080	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см ³
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см ³
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев	<input type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Ресивер, изготовленный из алюминия	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см ³
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Стальной ресивер	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Отключаемый воздушный компрессор
<input type="checkbox"/> TL-LED	Светодиодные задние фонари	<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Фронтальный воздухозаборник, установлен на тоннеле двигателя
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Высокий воздухозаборник
<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Низкий воздухозаборник
Диски и Шины			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Генератор 110 А
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Стальные колесные диски	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Генератор повышенной производительности, 150 А
<input type="checkbox"/> WCAP	Колесные колпаки	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Закрытая система вентиляции картера двигателя
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей	<input type="checkbox"/> CCV-O	Открытая система вентиляции картера двигателя
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Подкачивающий насос с электроприводом
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Подкачивающий насос с ручным приводом
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Кронштейн запасного колеса установлен за задней осью	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Нагревательное оборудование для топливопроводов
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)	<input type="checkbox"/> AF-E	Подогрев топливного фильтра
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)	<input type="checkbox"/> AF-R	Топливный фильтр с подогревом
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)	<input type="checkbox"/> EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)	<input type="checkbox"/> PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Базовый набор инструментов	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

	подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)	□ INST-BAS	Приборы – базовый набор
□ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)	□ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
□ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)
□ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
□ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	■ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
□ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
□ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	■ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
□ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	□ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
□ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	□ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
□ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	□ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
□ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	□ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
□ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	□ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
□ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения	□ LSS-DW3	
□ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	□ LCS	Система помощи при смене полосы движения
□ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	□ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
□ PTR-FH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	□ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании
□ PTR-FL	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения	□ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей
□ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	□ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
□ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения	□ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
□ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	■ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
□ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	■ IMMOBIL	Иммобилайзер
□ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп
□ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
□ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
□ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	■ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
□ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
■ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	■ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
□ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	■ CSPL-BX	Нижняя центральная часть панели приборов с отделением для вещей
□ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	□ CSPL-BXD	Нижняя центральная часть панели приборов с выдвижным ящиком
■ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	□ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
□ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	■ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
<input type="checkbox"/> LOADIND	Индикатор нагрузки на оси	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	матрас со вспененным наполнителем для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x130 мм
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3R	Огнетушитель	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Огнетушитель	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Жилет светоотражающий	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Регулируемая по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм, с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/> TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Регулируемая по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм, с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Переносная лампа	<input type="checkbox"/> TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Подставка на руль для письма	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Комфортное поддресоренное сиденье водителя	<input type="checkbox"/> CPC-ADV	Автономный стояночный кондиционер кабины. Привод компрессора - электрический от постоянного тока 24В
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	<input type="checkbox"/> SAFE	Сейф для документов в конце нижней спальной полки
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Люксовое поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Люксовое поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	<input type="checkbox"/> TABLE	Складной, регулируемый по высоте столик, закрепленный на нижней спальной полке
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Стандартное поддресоренное сиденье водителя	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	<input type="checkbox"/> REFRIG	33 литровый холодильник, расположенный под спальной полкой, с перегородками и морозильной камерой
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Базовое неподдресоренное сиденье пассажира	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Комфортное поддресоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Подстаканники на центральной консоли и нижней спальной полке
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Комфортное поддресоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Подстаканник (1 место) у нижней спальной полки. Закреплен над крышкой выдвижного ящика.
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Поворотное и отклоняющееся сиденье пассажира «для отдыха»	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Стандартное неподдресоренное сиденье пассажира	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Стандартное поддресоренное сиденье пассажира	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя	<input type="checkbox"/> RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира	<input type="checkbox"/> RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Стальной поручень подъема в кабину	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Отделанный кожей стальной поручень подъема в кабину		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные		
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Откидная на 55 градусов нижняя спальная полка с фиксированным изголовьем размера 2000x815/740/660 мм (середина/изголовье/низ). Комплектуется защитной сеткой		
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Откидная на 55 градусов нижняя спальная полка размера 2000x815/740/660 мм (середина/изголовье/низ) с электроприводом складывания изголовья). Комплектуется защитной сеткой		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Откидная на 55 градусов нижняя спальная полка размера 2000x815/740/660 мм (середина/изголовье/низ) со складываемым в ручную изголовьем). Комплектуется защитной сеткой		

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины	<input checked="" type="checkbox"/> IDLMP5W	Выключатель огня автопоезда в кабине
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге
Экстерьер кабины			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Расширенный уровень отделки экстерьера	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Расширенный уровень отделки экстерьера	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2x280 Вт
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Пластиковый передний бампер	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Стальной передний бампер	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Надпись в окне над лобовым стеклом «Globetrotter»
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Спойлер под передним бампером	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Блокируемый из кабины замок капота	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале	<input type="checkbox"/> STUC-B	Левый и правый вещевые отсеки под кабиной
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Панорамные внешние зеркала заднего вида, включая зеркало «мертвой зоны» с правой стороны, электроподогрев и электропривод	<input type="checkbox"/> STUC-L	Левый вещевой отсек под кабиной
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины	<input type="checkbox"/> STUC-R	Правый вещевой отсек под кабиной
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7	Надстройка	
<input type="checkbox"/> HL-LED	Светодиодные фары головного света	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Светодиодные фары головного света, включая матричный дальний свет	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Омыватель головных фар	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Стальная защита фар головного света	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)		
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни		
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Дополнительные фары		
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Без дополнительных фар		
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Противотуманные фары (в общей блок-фаре)		
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Дополнительные «угловые» лампы, включающиеся при повороте автомобиля		
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)		

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4x2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A

<input type="checkbox"/> SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт	<input type="checkbox"/> AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения ССУ (максимальная мощность 2x70 Вт)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря НЗ, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря НЗ, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	Предпродажная подготовка	
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)	<input type="checkbox"/> DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей	<input type="checkbox"/> DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)	<input type="checkbox"/> DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
<input type="checkbox"/> ECBB-MED		<input type="checkbox"/> DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Система обнаружения прицепа		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Свободное пространство на раме с обеих сторон для монтажа аутригеров или иного оборудования. Примерно 500мм за кабиной для автомобилей с одной передней осью. Примерно 600мм между передними осями для автомобилей с двумя передними осями.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 10 тонн·м		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 20 тонн·м		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 40 тонн·м		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта		

Стандартное оборудование Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FH13 4×2, задняя пневматическая подвеска FH 42R 3A
