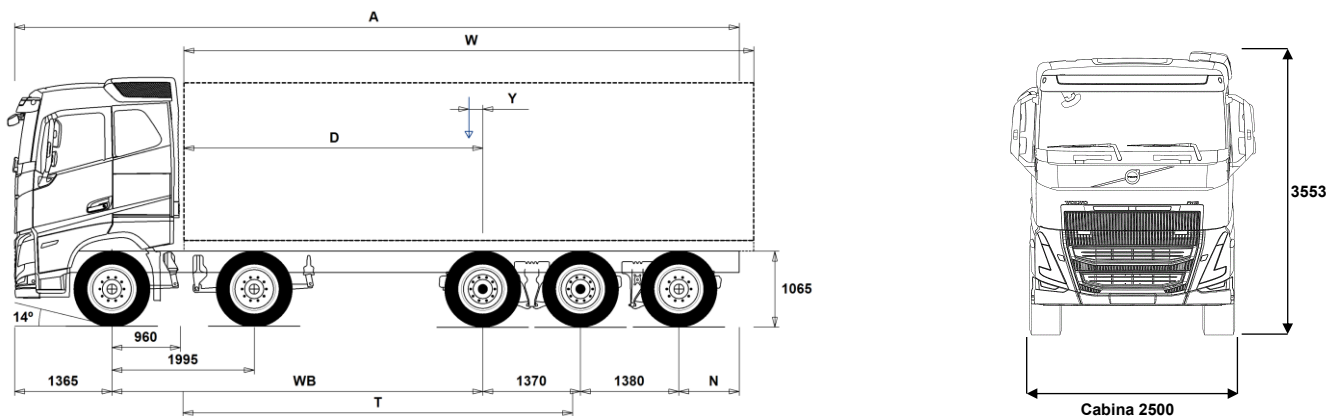


GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3290	3340	3590	3890	4090	4590	4990
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Passo teorico	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1209	-1204	-1195	-1183	-1178	-1169	-1162
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	564	591	699	833	920	1125	1294
W Lunghezza allestimento (Min.)	5455	5501	5785	6116	6343	6932	7394
W Lunghezza allestimento (Max.)	8244	8288	8510	8775	8949	9380	9625

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7780	7760	7735	7705	7700	7695	7690
Tandem assi posteriori	3630	3680	3725	3815	3860	3875	3920
Tara	11410	11440	11460	11520	11560	11570	11610
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20590	20560	20540	20480	20440	20430	20390

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	43000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +121 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH104RFT6A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FH16HSL6** Cabina Globetrotter FH16
- FH16LSL6** Cabina ribassata FH16
- FH16SLP6** Cabina lunga FH16
- FH16XHS6** Cabina Globetrotter XL FH16
- EU6DS** Euro 6- SCR+EGR e turbo doppio stadio
- D16K550** Motore D16k Euro 6 550 Cv
- D16K650** Motore D16k Euro 6 650 Cv
- D16K750** Motore D16k Euro 6 750 Cv
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2812**
- ATO3112**
- ATO3512**
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLB-BAS**
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- SUP-BAS** Protezioni laterali
- SUP-LOW** Protezioni laterali basse

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A

<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispay	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
Cerchi e pneumatici			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
Catena Cinematica			
<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A

<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	Esterni Cabina	
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN3	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario
		<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A

■ BUGNET	Rete para insetti per radiatore	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	□ SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
■ CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore	□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
■ HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	□ WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
□ MIRCFPCS		□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ MIRCMCP		□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ MIRCMS		□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
■ MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	■ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	□ ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
□ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
■ HL-LED	Luci a LED	□ BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
■ HL-CLEAN	Tergilavafari	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	■ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
□ CL-STAT	Luci di svolta	□ HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
□ CSGN-ENG	Insegna cabina motore e potenza		
□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
□ ANT-CBR	Antenna montata		
□ ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
□ ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
□ ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale		
□ ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore		
□ ACCB-R-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
□ STUC-B	Vani esterni sotto cabina sul entrambi i lati		
□ STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro		
□ STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro		
□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Servizi di consegna

■ **TGW-4GWL**

□ FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
□ DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
□ DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
□ DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
□ DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
□ DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Sovrastruttura

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D16 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT6A

Volvo Trucks. Driving Progress