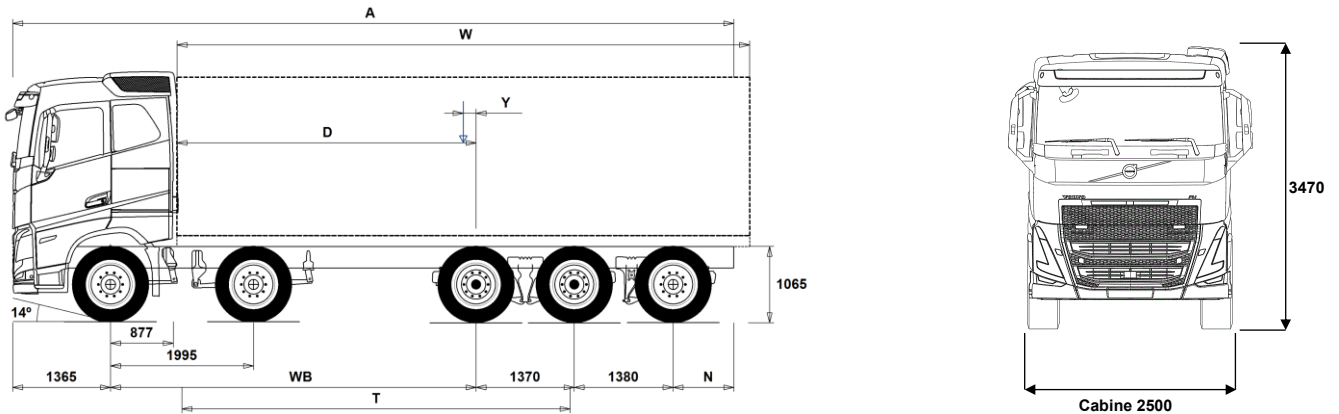


# GAMME DE MODÈLES

FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Essieu arrière / dos cabine	3373	3423	3673	3973	4173	4673	5073
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Porte à faux arrière (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Empattement théorique	4613	4663	4913	5213	5413	5913	6313
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1836	-1837	-1861	-1889	-1911	-1968	-2014
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	526	554	661	795	881	1083	1250
W Longueur carrosserie (Min.)	5688	5733	6018	6350	6578	7175	7640
W Longueur carrosserie (Max.)	8327	8371	8593	8858	9032	9463	9708

## Poids à vide [kg]

Essieux avant	7900	7880	7855	7830	7825	7830	7830
Essieux arrière	3790	3840	3880	3970	4010	4015	4050
Poids à vide	11690	11720	11735	11800	11835	11845	11880
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20310	20280	20265	20200	20165	20155	20120

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	49000
PTR	44000	50000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrière	26400	33000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH104RFT6A.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

## Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 3 essieux - 2 moteurs/1 trainé
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- **FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- **FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- **FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- **D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **ASO-ULC**
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- **1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- **2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- **2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FSLB-BAS** Débattement de suspension avant standard

- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- **FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- **FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSLM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- **RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS médium
- **EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- **MSWI-A** Coupe batteries ADR
- **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite  
Volume minimum 255l  
Volume maximum 810l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 450l
- **ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
- **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- **ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- **ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBR1</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Prise d'air frontale
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Prise +cordon elec 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Garde boue standard monté sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier		
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence		

## Jantes et Pneumatiques

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
<b>Cabine Conduite</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire		
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé		
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque		
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer		
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord		
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur		
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB		
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands		
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge		
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle		
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français		
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF		
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant		
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
		<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW
		<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu
		<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur
		<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
		<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Siège passager Relax,pivotant/inclinable
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe
		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Poignée d'accès sans revêtement
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Poignée d'accès revêtement cuir
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
		<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
		<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b> La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses :           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage.</li> <li>• Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre.</li> <li>• Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre.</li> <li>• Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température.</li> <li>• Toit ouvrant Ouverture et fermeture.</li> <li>• Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage.</li> <li>• Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture.</li> <li>• Audio Activation et désactivation, sélection de la source</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE</b> Coffre-fort avec clé</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b> Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TABLE</b> Table repliable, avec la couchette</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b> Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> Kit de préparation pour four micro-ondes</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b> 2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b> 1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette</li> <li><input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> Prédiposition pour cafetière</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> Eclairage intérieur cabine classique</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b> Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> 2 lampes liseuses orientables</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b> Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b> Toit ouvrant - Electrique / Acier</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b> Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> Vitres teintées</li> <li><input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b> Vitres non teintées</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b> Miroir de courtoisie dans rangement avant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b> Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b> Filet de protection du radiateur</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b> Basculement de cabine électrique</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> Basculement de cabine manuel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b> Suspension avant de cabine pneumatique</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b> Suspension avant de cabine mécanique</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b> Suspension arrière de cabine pneumatique</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b> Suspension arrière de cabine mécanique</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b> Calandre déverrouillable</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b> Calandre verrouillable</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b> Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b> Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b> Rétroviseurs caméras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b> Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b> Antévisseur sous visière 200mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b> Visière pare-soleil extérieure fumée</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b> Défecteur de toit tridimensionnel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b> Défecteurs latéraux cabine courts</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b> Phares à LED</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b> Phares à LED avec feux adaptatifs</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b> Lave-phares haute pression</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b> Grille de protection des phares en acier</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b> Feux de circulation diurne à LED</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b> Phares longues portées blancs</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b> Sans longue portée</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b> Phares anti-brouillard blancs</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b> Eclairage latéral</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b> 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b> 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b> 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit</li> <li><input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b> Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b> 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b> 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b> Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b> 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> Sortie pour câble sur le pavillon coté passager</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b> Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b> Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b> Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b> Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b> Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières</li> </ul>
---	--

## Extérieur cabine

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b> Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b> Finition extérieure exclusive FH16 (emmarch, pare-chocs et spoiler peints, rétros et v)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b> Vitre de porte en verre de sécurité</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b> Vitre de porte feuilletée</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b> Pare-chocs avant en composite</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b> Pare-chocs avant en acier</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b> Pare-chocs avant fortes sollicitations</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b> Spoiler sous pare-chocs</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b> Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)</li> </ul>
---

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Compartment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Compartment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Compartment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		

### Carrosserie

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

FH D16 104 Porteur Suspension Pneumatique FH 104RFT6A

---

Volvo Trucks. Driving Progress