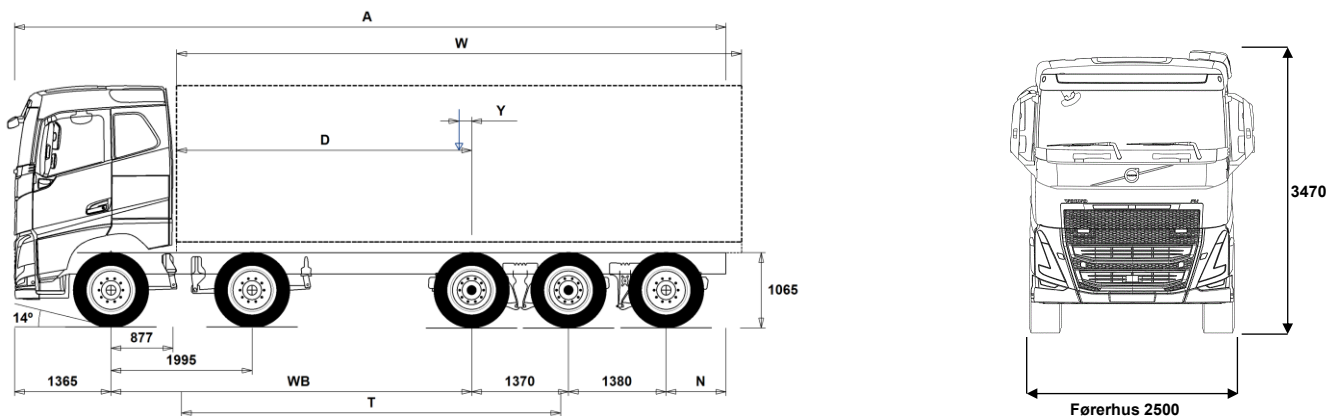


# MODELSERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3373	3423	3673	3973	4173	4673	5073
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Teor. WB	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-784	-774	-741	-700	-676	-620	-574
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	555	582	689	824	910	1114	1282
W Opbygningens længde (Min.)	5636	5682	5967	6299	6526	7118	7581
W Opbygningens længde (Maks.)	8314	8394	8828	9346	9697	9708	9708

## Chassisvægte [kg]

Foraksler	7875	7855	7830	7800	7795	7790	7785
Bogie	3690	3735	3785	3875	3915	3930	3975
Egenvægt	11565	11590	11615	11675	11710	11720	11760
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20435	20410	20385	20325	20290	20280	20240

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	43000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	22000	27000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +375 mm for CAB-HSLP, -203 mm for CAB-LSLP, +517 mm for CAB-XHSL.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladffjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FH104RFT6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

## ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **RADDT-G2** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel, stor frihøjde
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel.
- **FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- **FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- **FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- **FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator  
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D17A600** Motor, 17,3 liter, 600 hk/441 kW, 3000 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D17A700** Motor, 17,3 liter, 700 hk/515 kW, 3400 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+), kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- **ATO3812** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3812, 12 frem/4 bak
- **ASO-C** Krybegear (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.  
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

## PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer  
VDS - Volvo Dynamic Steering  
ESP vognogtogsbremse  
I-SEE  
ACC og nødbremse  
Aktiv sporassistent med pilot assistent  
Aktiv sideassistent  
Kontrolpanel ved køjen, luksus  
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera  
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- **1LIVING+** Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- **2LIVING** Indretning 2 (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- **2LIVING+** Indretning 2+ (2 køjer)  
Indeholder:  
760x2000 mm mekanisk elevationsseng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hyld i opbevaringsrum over forrude
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis  
Cyklstav, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

## CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL16.0** Teknisk forakseltryk 16.000 kg.
- **FAL18.0** Teknisk forakseltryk 18.000 kg

# MODEL SERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>FAL20.0</b>	Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l
<input type="checkbox"/> <b>FALIM</b>	Akseltryksbegrænser, foraksel.	<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank, venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Krængningsstabilisator, standard/for.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL27</b>	Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL33</b>	Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> <b>RAL36</b>	Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM105</b>	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brændstoppåfyldning med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM13</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
<input type="checkbox"/> <b>RALIM15</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
<input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rusfrt stål
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Bugseringsanordning i fronten.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 bugseringsanordninger, front.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
		<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.
		<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremsler på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Skærme til anden foraksel.	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED.	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère
	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<b>DÆK OG FÆLGE</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motortvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Hjulopsæt i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Transportmont. reservehjulholder + dæk	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen		
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt tilADR.
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Passagersæde, standard, uden affjedring
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbart lændestøtte.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Start/stop via trykknop	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Audio - Extended Forstærker og Subwoofer	<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Indstigningshåndtag, basis.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Indstigningshåndtag, læder.
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

■ <b>LBK80F</b>	Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader	■ <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ <b>LBK80FRE</b>	Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	□ <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ <b>LBK80FRM</b>	Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.	□ <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	<b>FØRERHUS, UDV.</b>	
□ <b>MATL-FI4</b>	Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.	□ <b>EXTL-BAS</b>	Udvendig styling, standard.
■ <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	■ <b>EXTL-EN3</b>	Udvendig styling, høj
□ <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.		Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve.
■ <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.		Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer
□ <b>TBK60AD</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
□ <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ <b>DGLAS-H</b>	Hærdet dørglas.
□ <b>TBK70AD</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ <b>DGLAS-L</b>	Lamineret dørglas.
□ <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ <b>BUMP-B</b>	Kofanger, plastik.
□ <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer 2000 W (luftfyrt). Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ <b>BUMP-B2</b>	Kofanger, stål.
□ <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ <b>BUMP-HD</b>	Kraftig front kofanger
■ <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		FMX - leveres med integreret træktravers
□ <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)		FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
□ <b>SAFE</b>	Pengeskab.	□ <b>BUMP-SP</b>	Kofangerspoiler.
□ <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	□ <b>AUXFS</b>	Ekstra indstigningstrin i siden
□ <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ <b>GUARD-EH</b>	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	□ <b>BUGNET</b>	Insektnet foran køler.
□ <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	□ <b>CTILT-P-E</b>	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	■ <b>CTILT-P-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.
□ <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	■ <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	□ <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	■ <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine	□ <b>HCC-EXT</b>	Kølergrill ikke låsbar
□ <b>SOL12S</b>	12 volt udtag i soveområde	■ <b>HCC-INEX</b>	Låsbar kølergrill over centrallås
□ <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ <b>MIRCFPCS</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	□ <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
■ <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	□ <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.	■ <b>MIRCOMF</b>	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
■ <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	□ <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.
□ <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	□ <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	□ <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
■ <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.	■ <b>HL-LED</b>	LED Forlygter
□ <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	Ledetal 25	
		□ <b>HL-LED3</b>	Adaptive LED Forlygter
			Ledetal 30
		■ <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
		□ <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
		□ <b>DRIVL2</b>	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter
		Ledetal 12,5.	
		■ <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
		■ <b>FOGL-WC</b>	LED tågelygter - placeret under forlygte
		□ <b>CL-STAT</b>	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
		□ <b>ASL-RF2</b>	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Globetrotterskilt monteret.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.	<b>SERVICES</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Tagbøjle, midt.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App - 2 år
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

### OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.  
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.  
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)  
Udtag på chassis ved gearkasse
- WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

---

Volvo Trucks. Driving Progress