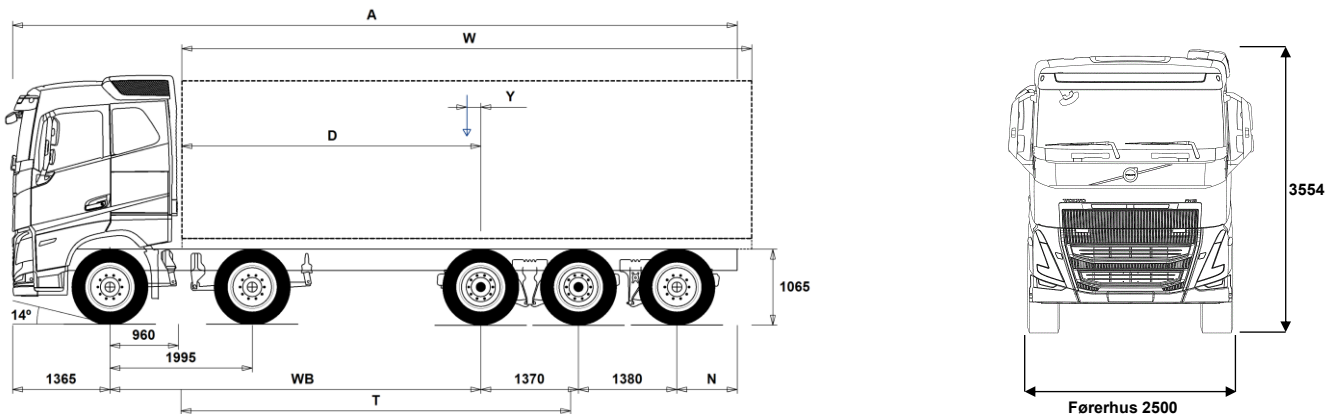


# MODELSERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3290	3340	3590	3890	4090	4590	4990
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Teor. WB	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-754	-744	-709	-666	-641	-581	-533
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	572	599	707	842	929	1135	1305
W Opbygningens længde (Min.)	5437	5483	5766	6095	6322	6909	7370
W Opbygningens længde (Maks.)	8089	8167	8599	9112	9461	9625	9625

## Chassisvægte [kg]

Foraksler	7720	7700	7675	7645	7640	7635	7630
Bogie	3645	3690	3735	3825	3870	3885	3925
Egenvægt	11365	11390	11410	11470	11510	11520	11555
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20635	20610	20590	20530	20490	20480	20445

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	43000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	22000	27000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhøjde: +305 mm for CAB-HSLP, -285 mm for CAB-LSLP, +450 mm for CAB-XHSL.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +121 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladffjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksler:	315/80R22.5
Dæk, drivaksler:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksler:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis-tegning FH104RFT6A.

# MODEL SERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

## ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- **RADDT-G2** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel, stor frihøjde
- **RADDT-GR** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel.
- **FH16HSL6** Globetrotter-Førerhus  
Indvendig højde 203 cm (196 cm over motortunnel)
- **FH16LSL6** Lav sovekabine  
Indvendig højde 147 cm (138 cm over motortunnel)
- **FH16SLP6** Sovekabine  
Indvendig højde 171 cm (162 cm over motortunnel)
- **FH16XHS6** Globetrotter XL-Førerhus  
Indvendig højde 222 cm (211 cm over motortunnel)
- **D16K550** Motor, 16 liter, 550 hk, 2800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D16K650** Motor, 16 liter, 650 hk, 3150 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **D16K750** Motor, 16 liter, 750 hk, 3550 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **ATO3512** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3512, 12 frem/4 bak
- **ASO-C** Krybe gear (1 stk)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)  
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybe gear (2 stk.)  
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

## PAKKER

- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **1LIVING** Indretning 1, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm fast seng  
Overskab på førerhusets bagvæg  
Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer  
Køleskab, 33 liter under køjen
- **1LIVING+** Indretning 1+, indretningspakke til 1 køje.  
Indeholder:  
760x2000 mm elevationsseng med manuelt hævbart hovedgærde  
Overskab på førerhusets bagvæg

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

## □ 2LIVING

## □ 2LIVING+

## ■ INFOHIGH

## □ SAFE-SEL

## □ OFFROADS

## □ CHASPAC

## CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FSLB-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FAL16.0** Teknisk forakseltryk 16.000 kg.
- **FAL18.0** Teknisk forakseltryk 18.000 kg.
- **FAL20.0** Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)
- **FALIM** Aksestryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RAL33** Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- **RAL36** Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig aksestryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- **RALIM115** Aksestryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.  
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.  
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.

Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med lysdæmper  
Luft kabinevarmer

Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2 (2 køjer)  
Indeholder:

760x2000 mm fast seng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg

Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer

Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude  
Indretning 2+ (2 køjer)  
Indeholder:

760x2000 mm mekanisk elevationsseng  
Overkøje 700 x 1900 mm med højdejustering  
Overskab på førerhusets bagvæg

Flaskeholder i instrumentpanel og ved køjen  
Kontrolpanel på førerhusets bagvæg  
Interiørbelysning med natlys og lysdæmper  
Luft kabinevarmer

Køleskab, 33 liter under køjen  
Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude

Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Sikkerhedspakke - Selected

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

Chassispakning til langt chassis  
Cyklistværn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

# MODELSERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RALIM13</b></li> <li>□ <b>RALIM15</b></li> <li>□ <b>RALIM95</b></li> <li>■ <b>ASF-DL1</b></li> <li>□ <b>ASF-DL3</b></li> <li>□ <b>ACTST-TO</b></li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b></li> <li>□ <b>ASFE-OG</b></li> <li>□ <b>ASFE-PO</b></li> <li>□ <b>ASFE-PS</b></li> <li>■ <b>PSP-VAR</b></li> <li>■ <b>EBS-MED</b></li> <li>□ <b>AUXPARK</b></li> <li>■ <b>RST-AIR</b></li> <li>■ <b>FRAME300</b></li> <li>■ <b>FST8080</b></li> <li>■ <b>FIL-EEEB</b></li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b></li> <li>□ <b>2BAT210B</b></li> <li>■ <b>2BAT210C</b></li> <li>■ <b>BATTAMP</b></li> <li>□ <b>BATTIND</b></li> <li>□ <b>ADR1</b></li> <li>□ <b>ADR2</b></li> <li>□ <b>MSWI-A</b></li> <li>■ <b>MSWI-R</b></li> <li>■ <b>UR-FUEL</b></li> <li>■ <b>UL-FUEL</b></li> <li>□ <b>ADTP-L</b></li> <li>■ <b>ADTP-R</b></li> <li>□ <b>ADB032</b></li> <li>□ <b>ADB048</b></li> <li>□ <b>ADB064</b></li> <li>□ <b>ADTC-BF</b></li> <li>■ <b>FCAP-L</b></li> <li>■ <b>FUFF-AS</b></li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b></li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b></li> <li>■ <b>ESH-REAR</b></li> </ul>	<p>Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)</p> <p>Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.</p> <p>Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder.</p> <p>Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.</p> <p>Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling</p> <p>Servostyringspumpe med variabel volumen.</p> <p>EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.</p> <p>Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.</p> <p>Bagfjedre, luft.</p> <p>Rammehøjde (udvendig) 300 mm</p> <p>Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</p> <p>ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrøver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</p> <p>ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrøver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)</p> <p>Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p> <p>Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l</p> <p>Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l</p> <p>AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.</p> <p>AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.</p> <p>AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</p> <p>Aflåseligt tankdæksel.</p> <p>Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring</p> <p>Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ESH-RIGH</b></li> <li>□ <b>ESH-VERT</b></li> <li>□ <b>EXST-SSP</b></li> <li>□ <b>EXST-ST</b></li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b></li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b></li> <li>□ <b>WHCP-F</b></li> <li>□ <b>WHCP-R</b></li> <li>□ <b>WHCP-T</b></li> <li>□ <b>TB-L80</b></li> <li>□ <b>TB-R80</b></li> <li>□ <b>SUP-BAS</b></li> <li>□ <b>SUP-LOW</b></li> <li>□ <b>CHAIN-S</b></li> <li>□ <b>HOOK-SC</b></li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b></li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b></li> <li>□ <b>TOWMBRH</b></li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b></li> <li>□ <b>TOWMBRM</b></li> <li>■ <b>RFEC-S</b></li> <li>□ <b>RFEC-U</b></li> <li>□ <b>C-RI4040</b></li> <li>□ <b>C-RI4045</b></li> <li>□ <b>C-RI5050</b></li> <li>□ <b>C-RO400G</b></li> <li>□ <b>C-VBG520</b></li> <li>□ <b>C-VBG795</b></li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b></li> <li>□ <b>TREL-PK</b></li> <li>□ <b>TREL14</b></li> <li>□ <b>TREL15</b></li> <li>□ <b>TREL7</b></li> <li>■ <b>TREL7-7</b></li> <li>□ <b>TBC-DUO</b></li> <li>□ <b>TBC-EC</b></li> <li>□ <b>TRBR-STA</b></li> <li>□ <b>TRB-STRE</b></li> <li>□ <b>FFEND-B</b></li> <li>□ <b>FFEND-T</b></li> <li>□ <b>RFEND-B</b></li> <li>□ <b>RFEND-T</b></li> <li>□ <b>RFH-BAS</b></li> <li>□ <b>RFH-HIG</b></li> </ul> <p>Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</p> <p>Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</p> <p>Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.</p> <p>Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.</p> <p>Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</p> <p>Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.</p> <p>Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.</p> <p>Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).</p> <p>Snekædekroge i overhæng bag.</p> <p>Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.</p> <p>Trækbjælke centralmonteret. Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.</p> <p>Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange.</p> <p>Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter</p> <p>1 bugseringsanordning, bag.</p> <p>Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet. Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR</p> <p>Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses.</p> <p>Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).</p> <p>ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.</p> <p>Skærme til anden foraksel. Skærme til anden foraksel, transportmonterede.</p> <p>Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærme, kun til transport</p> <p>Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.</p>
--	---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-FR</b>	Frontluftindtag i venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<b>DÆK OG FÆLGE</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampére
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfælge, std.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorgarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Transportmont. reservehjulsholder + dæk	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blok vognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b>	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.</li> <li>□ <b>LSS-DW</b> Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Aktiv sporassistent med pilot assistent</li> <li>□ <b>LCS2</b> Sideassistent - passagerside (VRU)</li> <li>■ <b>LCS4</b> Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regnsensor med justerbar følsomhed.</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Startspærre.</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.</li> <li>□ <b>AUD-EXT</b> Audio - Extended Forstærker og Subwoofer</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Solskærm, indvendig, begge sider.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Solskærm, indvendig, førerside.</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.</li> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Opbevaringsskuffe i instrumentsbords midte.</li> <li>□ <b>ADFS</b> 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Bakalarm.</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styring af luftaffjedring</li> <li>- Styring af arbejdslys</li> <li>- Ind/ud-kobling af kraftudtag</li> <li>- Styring af motoromdrejninger</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Start/stop af motor</li> <li>- Styring af dørlåse</li> <li>- Lastindikator</li> <li>- Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.</li> <li>■ <b>FIREXT3D</b> 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Advarselslampe, transport, batteridrevet.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Sæt med ekstra pærer og sikringer.</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Skriveplade til montering på rattet.</li> <li>■ <b>DST-CF1</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-LUX2</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Seleforstrammer, førerstol</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Passagersæde, standard, uden affjedring</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.</li> <li>□ <b>PST-RX1</b> Passagerstol, drejbar (0-55°), vipbar (0-16°). Fastmonteret uden indbygget affjedring. Sele i B-stolpe</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lænde støtte.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Seleforstrammer, passager</li> <li>■ <b>ARMRE-BB</b> To armlæn på både fører- og passagerstol.</li> <li>■ <b>ARU-LEA</b> Armlæn, læderbetrukne.</li> <li>□ <b>GRABHI-B</b> Indstigningshåndtag, basis.</li> <li>■ <b>GRABHI-L</b> Indstigningshåndtag, læder.</li> <li>□ <b>FMAT-RUB</b> Gummimåtter.</li> <li>■ <b>FMAT-TX2</b> Tekstil og gummi måtter</li> <li>■ <b>LBK80F</b> Køje, nedre, uden elevation med bred midtersektion 815x2000 mm, opklappelig 55 grader</li> <li>□ <b>LBK80FRE</b> Køje, nedre, 800 mm, elektrisk elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li>□ <b>LBK80FRM</b> Køje, nedre, 800 mm, manuel elevation 55 grader, opklappelig 55 grader, bred midtersektion 815x2000 mm.</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>MATL-FI4</b> Madras nedre køje - designet op til ca. 100 kg.</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Rullemadras, basis.</li> <li>■ <b>OLMAT-PR</b> Rullemadras, premium.</li> <li>□ <b>TBK60AD</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK70AD</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, højdejusterbar, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarming af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> </ul>
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektnet foran køler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> <b>CTILTLP-E</b>	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Kontrolpanel ved køjen, luksus (interiør lys, parkeringsvarmer+køler, tagluge, dørlåse, audio, sideruder, ur)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTLP-M</b>	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Pengeskab.	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>	Kølergrill ikke låsbar
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	33 liter køleskab under køje med mulighed for frys - inkl. rumopdelere.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Låsbar kølergrill over centrallås
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	To flaskeholdere, en i instrumentpanel og en på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaskeholder monteret på skuffe under nederste køje. Op til 1,5 liter flaske.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCINF</b>	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Forlygter Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED tågelygter - placeret under forlygter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<b>FØRERHUS, UDV.</b>		<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhusets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN3</b>	Udvendig styling, høj Kølergrill - Waterfall i Sølvfarve. Sølv - spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, Blanke dørhåndtag og emblemer Følgende dele er malet i førerhusfarve: Kofanger og trinkasse. Trin i skridsikert aluminium.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kofanger, plastik.	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Kofanger, stål.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret trækravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Kofangerspoiler.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Ekstra indstigningstrin i siden	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

<input type="checkbox"/> <b>CSGN-ENG</b>	Globetrotterskilt monteret.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Tagbøjle, midt.		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Tagbøjle, bagkant.		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.		
<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Opbevaringsrum under førerhuset, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

### OPBYGNING

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

Ny FH16 10x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Tridemtag, Luftaffjedring bag

---

Volvo Trucks. Driving Progress