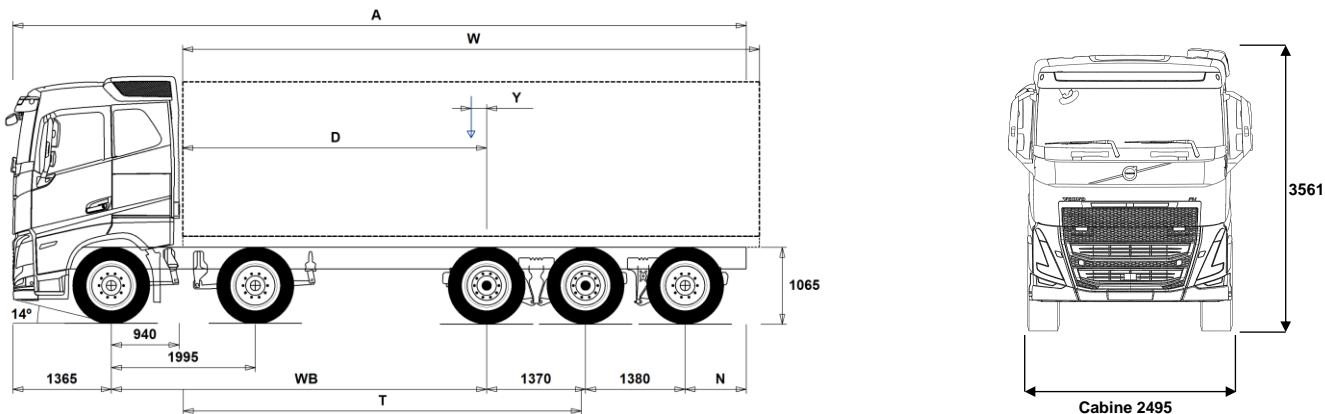


MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Totale chassis Lengte	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Achteroverbouw (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Achteroverbouw (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Theoretische wielbasis	4613	4663	4913	5213	5413	5913	6313
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-696	-684	-646	-599	-571	-506	-451
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	258	281	371	482	554	723	862
W Opbouw lengte (Min.)	6099	6152	6473	6850	7106	7769	8290
W Opbouw lengte (Max.)	8005	8082	8507	8795	8969	9400	9645

Chassisgewichten [kg]

Voorassen	7100	7075	7060	7035	7035	7050	7055
Achterste bogie	3765	3825	3855	3940	3980	3955	3985
Leeg gewicht	10865	10900	10915	10975	11015	11005	11040
Bruto laadvermogen	26135	26100	26085	26025	25985	25995	25960

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Draaicirkel tussen muren	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	37000	49000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	26400	33000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +141 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH104RFT3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- RADDT-G2** Luchtgeveerde achterassen met 12 luchtbalgen, 2 aangedreven- en 1 naloopas, hoge bodemvrijheid
- RADDT-GR** Luchtgeveerde tandem met 12 luchtbalgen, 2 assen aangedreven 1 naloopas
- FH-HSLP5** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP5 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- FH-LSLP5** De FH-LSLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-SLP5** De FH-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 171 cm (162 cm op de motortunnel). De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- FH-XHSL5** De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL5, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatempreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

<p><input type="checkbox"/> D13K540</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPGC</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB+</p> <p><input type="checkbox"/> AT2412</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> AT2612</p> <p><input type="checkbox"/> AT2812</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612</p>	<p>common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 950–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is</p>	<p>geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.</p> <p>Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p>
--	--	--

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

<ul style="list-style-type: none"> □ INFODF Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. □ INFOMED Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's □ INFONAV Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. □ INFONDF Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie. □ VISI5+ Visibility-pakket: Visibility Plus □ VISI5++ Visibility-pakket: Visibility Pro □ VISIC5 Visibility-pakket: Construction □ VISIC5+ Visibility-pakket: Construction Plus □ GSR2024 General Safety Regulations 2024 pakket □ GSR2024+ General Safety Regulations 2024 pakket plus □ SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. 	<ul style="list-style-type: none"> □ SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) □ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. □ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. □ FSLB-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. ■ FAL16.0 Maximale vooraslast 16 ton □ FAL18.0 Maximale vooraslast 18 ton □ FAL20.0 Maximale vooraslast 20 ton □ FALIM Vooraslastbegrenzer □ FSTAB Standaard stabilisator vooras ■ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras □ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RAL33 Technische achteraslast 33 ton (wettelijk 27 ton) □ RAL36 Technische achteraslast 36 ton (wettelijk 27 ton) ■ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau □ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist □ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen □ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen ■ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. □ PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte
--	--

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

	volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
		<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
		<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TREL14	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig
<input type="checkbox"/> ADB032	32 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Trailerrem, volledige druk
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Spatschermen tweede vooras
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Tijdelijke spatschermen tweede vooras
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting			

banden en velgen

- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- WCAP** Wieloppen.
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> AF-E	Elektrische brandstoffilter voorverwarming
aandrijflijn		<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> CD43-O	Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> 2COM1080	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is	Cab Interior, Driving	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roefilter
		<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> HWSS-AC Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input type="checkbox"/> HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input type="checkbox"/> HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input type="checkbox"/> LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. <input type="checkbox"/> LCS Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwing lampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> LCS4 De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RSENS-W Regensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC Handbediende airconditioning <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX Opbergvak onder de middenconsole <input type="checkbox"/> CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole <input type="checkbox"/> ADFS Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit <input type="checkbox"/> BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) <input type="checkbox"/> RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. <input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels <input type="checkbox"/> WARNEVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulp materialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving <input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwing lamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau |
|---|--|

Cab Interior, Living

- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
- DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.
- DST-STD2** Chauffeursstoel Standaard 2: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.
- SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
- SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
- PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- PST-RX1** Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.
- PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
- PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel		Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-L	Flessenhouder aan de lade onder het bed
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Stalen instaphandgreep	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Instaphandgreep met lederen bekleding	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-FI4		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> EXTL-EN2	Grille in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Opstap grille satijn zilver omligt
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> SAFE	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> TABLE	Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaprede aan beide zijden
<input type="checkbox"/> REFRIG	Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelif, elektrisch
		<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelif, handbediend
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
		<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
		<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
		<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

- **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
 - **SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
 - **AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
 - **AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - **HL-BASIC** Halogeen koplampen
 - **HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
 - **HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
 - **HL-ADJ** Verstelbare koplampen
 - **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
 - **DRIVL2** Verstralers
 - **UDRIVL** Zonder verstralers
 - **FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde
 - **CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
 - **ASL-RF2** 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
 - **BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - **BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - **BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
 - **BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - **CABPT-R1** Dakdoorvoer links
 - **CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
 - **SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
 - **SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
 - **SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
 - **ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
 - **ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
 - **CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
 - **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
 - **HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
 - **ANT-CBR** 27MC-antenne
 - **ACCBP-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
 - **ACCBP-F** Dakbeugel voorzijde cabine
 - **ACCBP-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
 - **ACCBP-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
 - **ACCBP-M** Dakbeugel midden van cabine
 - **ACCBP-R** Dakbeugel achterzijde cabine
 - **ACCBP-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
 - **STUC-B** Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde
 - **STUC-L** Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde
 - **STUC-R** Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde
 - **REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
 - **REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- **SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
- **SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - **SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - **SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - **SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - **WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
 - **WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - **WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - **WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
 - **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
 - **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - **TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
 - **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - **FRFS-BS** Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
 - **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
 - **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
 - **HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
 - **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
 - **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
 - **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
 - **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 10x4V Tridem naloopas (D13) FH 104RFT3A

- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement