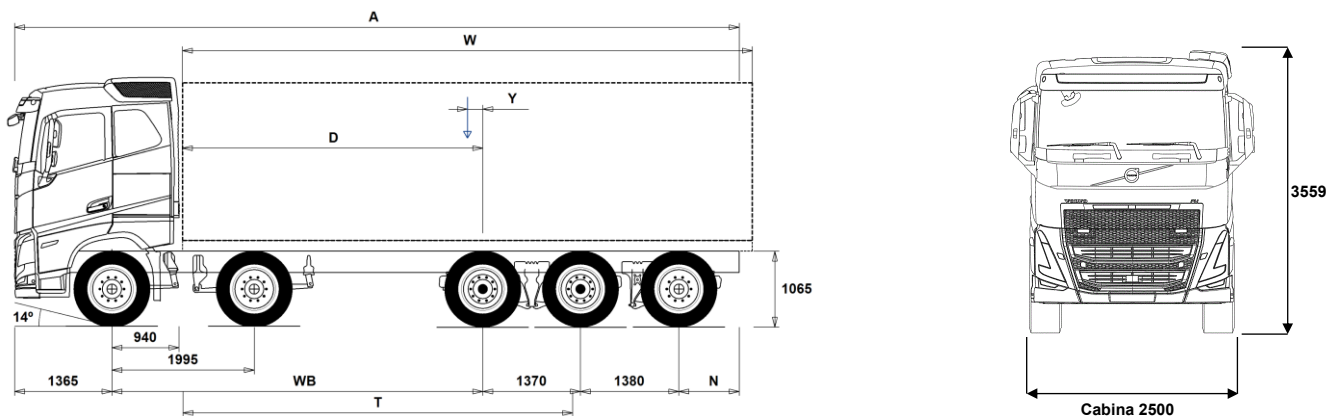


# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Passo teorico	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1094	-1088	-1074	-1055	-1046	-1027	-1010
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	641	668	780	918	1007	1219	1393
W Lunghezza allestimento (Min.)	5341	5386	5663	5987	6208	6785	7236
W Lunghezza allestimento (Max.)	8264	8308	8530	8795	8969	9400	9645

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7245	7230	7205	7180	7180	7180	7180
Tandem assi posteriori	3720	3770	3810	3895	3935	3945	3985
Tara	10965	11000	11015	11075	11115	11125	11165
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	21035	21000	20985	20925	20885	20875	20835

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	43000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	24000	27000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH104RFT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FH-AHSLP** Cabina Globetrotter FH Aero
- FH-ALSPL** Cabina Ribassata FH Aero
- FH-ASLP** Cabina lunga FH Aero
- FH-AXHSL** Cabina Globetrotter XL FH Aero
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie

## FSLs-BAS

- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro  
Capacità min serb. carburante 255l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- SUP-BAS** Protezioni laterali
- SUP-LOW** Protezioni laterali basse
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B** Parafanghi sul secondo asse sterzante
- RFEND-T** Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
- ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio
- TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
- BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2
- FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

### Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- WCAP** Copriruote
- SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- JACK-12T** Crick 12t
- JACK-15T** Crick 15t
- JACK-20T** Crick 20t
- TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

### Catena Cinematica

- TRAP-HD** Rinforzo cambio
- DRM-BE**
- DRM-E**
- PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- PVT-MTM**
- CRUIS-E** Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
- CRUIS-E5**
- AMSO-AUT** Selez.manuale avanzata su automatismo
- AVO-ENH** Selezione avanzata fuoristrada
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- CD43-O** Due dischi da 17" (430mm)
- TC-MAOH2** Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
- TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- TC-MWOH2** Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
- 2COM1080** Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
- 2COM1100** Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
- 2COMP870**
- 2COMP900** Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
- CLU-AIRC** La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
- AIRIN-FR** Presa d'aria frontale
- AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- AIRIN-LO** Presa d'aria bassa
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- 24A150BL**
- 24A180BL**
- 24AL150B** Alternatore da 150 Ampere
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- CCV-O** Ventilazione monoblocco aperta
- PRIM-EL** Pompa primaria elettrica
- PRIM-MAN** Pompa primaria manuale
- AF-E** Con filtro carburante riscaldato
- AF-R** Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
- FUEFE2LW** Filtro gasolio con separatore acqua, granze
- FUEFE2SW** Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
- 220EBH15** Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
- PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- HPE-V45** Pompa idraulica su motore VP1-45
- HPE-V75** Pompa idraulica su motore VP1-75
- PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- PTRD-F** Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input type="checkbox"/> <b>RESENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tavolino
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Un portabottiglia nella zona notte
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
		<input type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>STUC-B</b>	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> <b>STUC-L</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>STUC-R</b>	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<b>Sovrastruttura</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> <b>HCC-EXT</b>	Sgancio apertura griglia anteriore	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
		<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
		<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
		<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

---

- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato