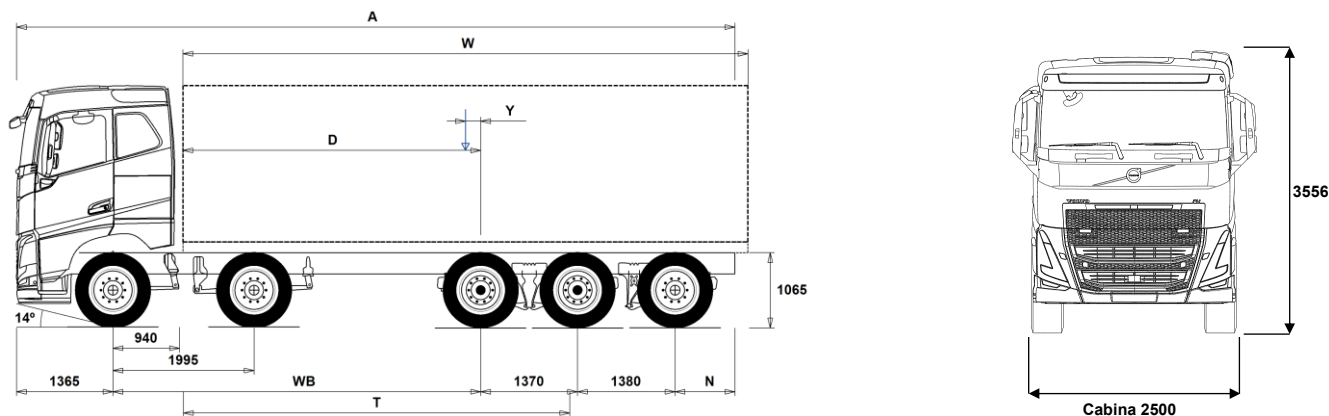


GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Passo teorico	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1146	-1140	-1128	-1113	-1106	-1091	-1078
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	608	636	746	883	971	1181	1353
W Lunghezza allestimento (Min.)	5406	5451	5731	6057	6280	6861	7316
W Lunghezza allestimento (Max.)	8264	8308	8530	8795	8969	9400	9645

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7495	7475	7450	7420	7415	7415	7410
Tandem assi posteriori	3710	3755	3800	3890	3935	3945	3990
Tara	11205	11230	11250	11310	11350	11360	11400
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20795	20770	20750	20690	20650	20640	20600

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	43000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +305 mm per CAB-HSLP, -285 mm per CAB-LSLP, +450 mm per CAB-XHSL.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +141 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH104RFT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOTH** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIGH** Altezza telaio extra alta
- TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FH-HSLP6** Cabina Globetrotter FH
- FH-LSLP6** cabina Ribassta FH
- FH-SLP6** Cabina lunga FH
- FH-XHSL6** Cabina Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- NCAP2024**
- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVING** 1 Letto
- 1LIVING+** 1 Letto+
- 2LIVING**
- 2LIVING+**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri
- Telaio**
- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FST-PL1**
- FSL-BAS**

- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazione ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

■ ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio
□ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ WCAP	Copri ruote
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ JACK-12T	Crick 12t
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ JACK-15T	Crick 15t
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ JACK-20T	Crick 20t
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ SUP-BAS	Protezioni laterali	□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
□ SUP-LOW	Protezioni laterali basse	Catena Cinematica	
□ CHAIN-S	Catene neve	□ TRAP-HD	Rinforzo cambio
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	■ DRM-BE	
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	□ DRM-E	
□ TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	■ PVT-MTM	
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	■ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	□ CRUIS-E5	
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ CD43-O	Due dischi da 17" (430mm)
□ C-RI5050		□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ C-VBG520		□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ C-VBG795		□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
■ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	□ 2COMP870	
□ TREL15	Conessioni elettriche 15 poli per ADR	■ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
□ TREL7	Conessioni elettriche 7 poli per NO ADR	□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ AIRIN-FR	Presa d'aria frontale
□ TBC-EC	Conessioni cavi freni rimorchio CEE	■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ FFEND-B	Parafanghi sul secondo asse sterzante	■ 24A150BL	
□ FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	■ 24A180BL	
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
□ RFH-BAS	Posizione parafanghi standard	□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	■ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	□ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	■ FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
Cerchi e pneumatici		□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	□ HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
□ RT-AL1		□ HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
□ RT-AL1DU		□ HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	□ HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	□ HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	□ HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		□ HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppiop flusso

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Corrimano di accesso cabina in acciaio
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> LCS5		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Letto inferiore fisso
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Letto inferiore reclinabile elettricamente
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Letto inferiore reclinabile manualmente
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> MATL-FI4	
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> AUD-EXT		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> TBK60AD	Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	Controllo luci dalla zona notte
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> SAFE	Cassetta sicurezza sotto il letto
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> TABLE	Tavolino
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> REFRIG	Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
		<input type="checkbox"/> BOTH-DL	Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
		<input type="checkbox"/> BOTH-L	Un portabottiglia nella zona notte
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> SOL12S		<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> EXTL-EN2		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> EXTL-ENH	Finiture estesa (verniciatura parti in plastica e cromature)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> STUC-B	Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> STUC-L	Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> STUC-R	Vani esterni sotto cabina sul lato destro
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Sgancio apertura griglia anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Controllo chiusura sportello anteriore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Proiettori a LED con abbaglianti adattivi	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
		<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
		<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
		<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
		<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH D13 Carro 10x4 tridem sospensioni pneumatiche FH 104RFT3A

- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestire (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

■ **TGW-4GWL**

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

■ **TSRS**