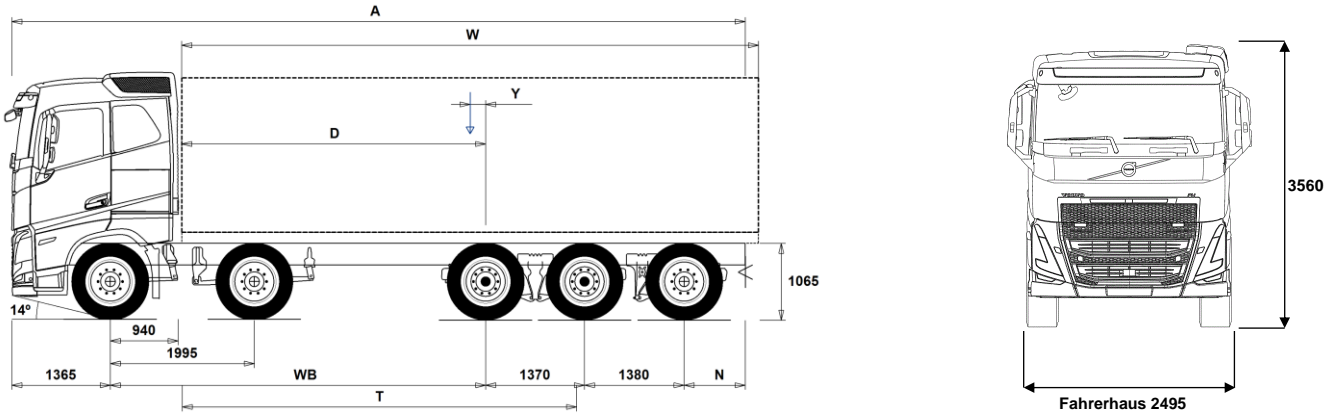


DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Gesamtlänge	10810	11160	11260	11560	11710	11360	11310
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845
N Hinterer Überhang (Max.)	2395	2695	2545	2545	2495	1645	1195
T Theoretischer Radstand	4561	4611	4861	5161	5361	5861	6261
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-1081	-1074	-1060	-1041	-1032	-1014	-998
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	650	679	790	929	1018	1225	1398
W Aufbauhöhe (Min.)	5314	5355	5634	5957	6179	6763	7219
W Aufbauhöhe (Max.)	8264	8308	8530	8795	8969	9400	9645

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7165	7145	7125	7105	7105	7115	7120
Hinterachsaggregat	3760	3815	3850	3930	3970	3950	3975
Leergewicht	10925	10960	10975	11035	11075	11065	11095
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21075	21040	21025	20965	20925	20935	20905

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Wendekreis	19400	19500	20300	21300	22000	23600	24800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	43000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH104RFT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Luftfederung hinten, 4+4+2 Luftbälge, hoch
- RADDT-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket
- Fahrgestell**
- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL33** Hinterachslast 33 t (technisch)
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> EBS-STD	EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> TREL7	
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Anhängerstreckbremse-voller Druck
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

- INFLAHS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
 - OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
 - DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
 - PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
 - CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
 - AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
 - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - CD43-O** Servounterst. Zweischeiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm, organisch
 - TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
 - TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
 - TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
 - 2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl 1080 l/min
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 - 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
 - ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
 - **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
 - 24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
 - 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
 - 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
 - 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
 - CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
 - AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
 - EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
 - HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- **STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
 - INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
 - **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LCS** Spurwechselunterstützung
 - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
 - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - AMPL400** Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - CSPL-BX** Offenes Fach unter Armaturentafel
 - CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - WARNVEST** Warnweste
 - AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
 - DST-LUX2** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
 - DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - PST-RX1** Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar
 - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - GRABHI-B** Handgriff für Einstieg, Stahl
 - GRABHI-L** Handgriff für Einstieg, Leder
 - FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - LBK80F** Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
 - LBK80FRE** Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
 - LBK80FRM** Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
 - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-FI4** Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
 - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60AD** Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70AD** Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - SLCP-LUX** Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
 - SAFE** Safe, abschließbar, für Wertsachen
 - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - TABLE** Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - REFRIG** Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege
 - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - BOTH-DL** Flaschenhalter vorne und hinten
 - BOTH-L** Flaschenhalter hinten an der Bettkante
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

- EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- EXTL-EN2** Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- EXTL-ENH** Lackierungsniveau Erweitert: nur Kühlergrill in Fahrerhausfarbe (Anbauteile: grau, unlackiert). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.
- DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AUXFS Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge <input type="checkbox"/> GUARD-EH Schutz unter Motorölwanne <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. <input type="checkbox"/> CTILTP-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus <input type="checkbox"/> FCABS-A Kabinenfederung vorn: Luft <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M Kabinenfederung vorn: mechanisch <input type="checkbox"/> RCABS-A Kabinenfederung hinten: Luft <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M Kabinenfederung hinten: mechanisch <input type="checkbox"/> HCC-EXT Nicht verschließbare Frontklappe <input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX Verschließbare Frontklappe <input type="checkbox"/> MIRCFCPS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung <input type="checkbox"/> MIRCMCP <input type="checkbox"/> MIRCMS <input checked="" type="checkbox"/> MIRCUMF Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Frontspiegel <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H Sonnenblende außen <input type="checkbox"/> AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. <input type="checkbox"/> AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC Halogen-Hauptscheinwerfer <input type="checkbox"/> HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage <input type="checkbox"/> HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl <input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" <input type="checkbox"/> DRIVL2 Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC LED-Nebelscheinwerfer, vorn <input type="checkbox"/> CL-STAT Statisches LED-Abbiegeliicht <input type="checkbox"/> ASL-RF2 Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild <input type="checkbox"/> IDLMPSW Schalter für ID-Lampen <input type="checkbox"/> BEACOA2F Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn <input type="checkbox"/> BEACOA2R Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten <input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. <input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. <input type="checkbox"/> ROS-ILP Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild <input type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ANT-CBR Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk <input type="checkbox"/> ACCBP-AP Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten <input type="checkbox"/> ACCBP-F Dachbogen für Zubehör, vorne <input type="checkbox"/> ACCBP-FM Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte <input type="checkbox"/> ACCBP-FR Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten <input type="checkbox"/> ACCBP-M Dachbogen für Zubehör, mitte <input type="checkbox"/> ACCBP-R Dachbogen für Zubehör, hinten <input type="checkbox"/> ACCBP-RM Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten <input type="checkbox"/> STUC-B Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig <input type="checkbox"/> STUC-L Staufach unter Fahrerhaus, links <input type="checkbox"/> STUC-R Staufach unter Fahrerhaus, rechts <input type="checkbox"/> REFS-TW Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss <input type="checkbox"/> REFS-TY Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb <h3>Aufbauvorbereitung</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SRWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W <input type="checkbox"/> SWL-2FW Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß <input type="checkbox"/> SWL-2RW Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß <input type="checkbox"/> SWL-4W Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß <input type="checkbox"/> SWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) <input type="checkbox"/> WL-CHPK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) <input type="checkbox"/> WLC-H2A Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb <input type="checkbox"/> WLC-H2W Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß <input type="checkbox"/> WLC-PKCH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell <input type="checkbox"/> WLC-PKH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus <input type="checkbox"/> WLC-PKL Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. <input type="checkbox"/> ECBB-MED Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. <input type="checkbox"/> BBCHAS1 7-poliger Anschluss für Aufbau <input type="checkbox"/> BBCHAS3 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung <input type="checkbox"/> EXSTER Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle <input type="checkbox"/> TD-BAS Anhängererkennung ohne LED-Sensor <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED Anhängererkennung mit LED-Sensor <input type="checkbox"/> FRFS-B5 Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). <input type="checkbox"/> FBA-BTF Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau <input type="checkbox"/> FBA-BT5F Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider) <input type="checkbox"/> HBA-F5FB Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche <input type="checkbox"/> HBA-SB Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank <input type="checkbox"/> RBA-T2 Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
---	---

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 10x4R NLA, Luftfederung FH 104RFT3A

- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#