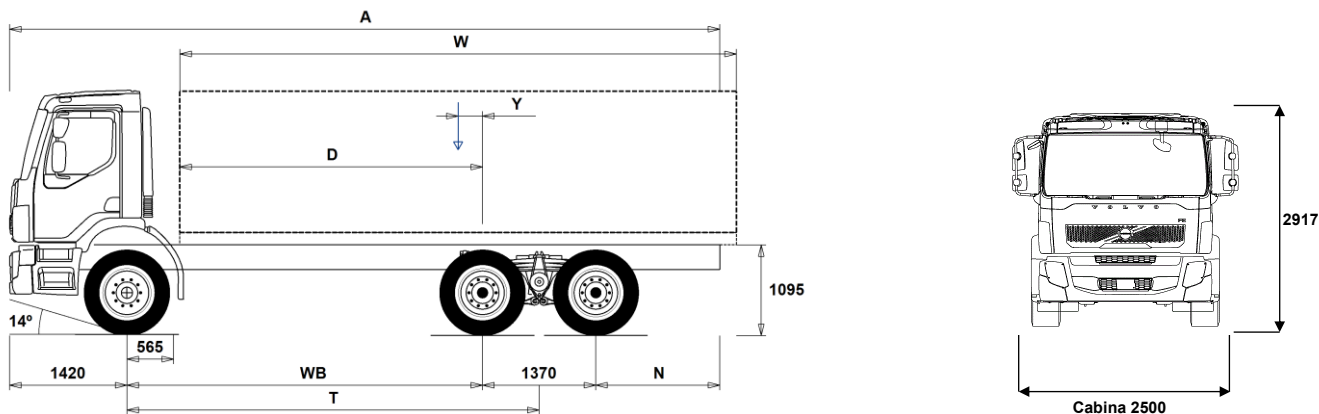


# GAMMA MODELLI

FE 64 RIGID REAR LEAF B-RIDE FE 64 R B



## Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo   | 3495 | 3845 | 4195 | 4495 | 4995  | 5495  |
|--|------|------|------|------|-------|-------|
| A Lunghezza autotelaio                             | 7610 | 8710 | 9710 | 9360 | 10160 | 11010 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 2856 | 3206 | 3556 | 3856 | 4356  | 4856  |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.)                  | 830  | 830  | 1240 | 830  | 830   | 830   |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.)                  | 1325 | 2075 | 2725 | 2075 | 2375  | 2725  |
| T Passo teorico                                    | 4180 | 4530 | 4880 | 5180 | 5680  | 6180  |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)     | -8   | 54   | 114  | 151  | 229   | 304   |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)     | 14   | 78   | 141  | 179  | 260   | 338   |
| W Lunghezza allestimento (Min.)                    | 5686 | 6258 | 6833 | 7357 | 8194  | 9038  |
| W Lunghezza allestimento (Max.)                    | 5731 | 6307 | 6887 | 7413 | 8257  | 9106  |

## Tara autotelaio [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Asse ant.  | 4005  | 3995  | 4000  | 4045  | 4065  | 4095  |
| Tandem assi posteriori   | 3470  | 3555  | 3650  | 3600  | 3660  | 3740  |
| Tara   | 7475  | 7550  | 7650  | 7645  | 7725  | 7835  |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 18525 | 18450 | 18350 | 18355 | 18275 | 18165 |

## Diametro minimo di volta [mm]

|                                   |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 14900 | 16000 | 17100 | 18000 | 19500 | 21100 |
| Diametro di volta tra muri        | 16300 | 17400 | 18500 | 19400 | 21000 | 22500 |

## Carichi ammissibili [kg]

|                        | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt                    | 26000  | 29000   |
| Mtc                    | 28000  | 32000   |
| Asse ant.              | 7100   | 8000    |
| Tandem assi posteriori | 19000  | 21000   |

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +375 mm per CAB-SLP, +204 mm per CAB-SSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 74 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 295/80R22.5

Pneumatici asse motore: 295/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FE64RB contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FE 64 RIGID REAR LEAF B-RIDE FE 64 R B

## Utilizzo Veicolo

- TGW-4G**
- **RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- TIPP-PRE**
- **UNIFORM** Carico uniformemente distribuito

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- **FE-DAY2**
- FE-SLP2**
- FE-SSLP2**
- **EU6SCR** Livello sonoro Euro6
- **D8K280** Motore D8K - 280 Cv
- D8K320** Motore D8K - 320 Cv
- D8K350** Motore D8K - 350cv
- **EBR-CEB**
- **EBR-EPG** EPG-Freno motore a gas di scarico
- AL306** Cambio automatico Allison 6 marce 1250Nm
- AT2412F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- **ZTO1109**
- RTH2180C** Ponte post. Doppio 21 t, con riduzione ai mozzi, GCW 80t
- RTS2370A**

## Pacchetti varianti

- DRIVEFE** Pacchetto guida FE
- VISIFE** Pacchetto visibilità FE
- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- AUDIODAB**
- **AUDIOPD**

## Telaio

- **FST-PAR** Sospensioni paraboliche
- FAL7.5** Asse anteriore da 7.5t
- **FAL8.0** Asse anteriore da 8t
- FAL9.0**
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RSTAB1** Barra stabiliz. post. a normale rigidità
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **EBS-STD** EBS-pacchetto dotazione standard
- **RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- **ABS** ABS
- **FRAME300** Altezza sezione 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8mm
- FIL-FBEB**
- FIL-FBEF**
- FIL-TXEB**
- FIL-TXEF**
- **2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- ADR2** ADR 2
- **R160A56** Serbatoio carburante 160 l dx (alluminio)  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 630l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro
- **WHC-FIX1** 1 cuneo stazionamento
- WHC-FIX2** 2 cunei stazionamento

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- TB-L33** Cassetta porta attrezzi 58 l, larghezza 330mm montata lato sinistro
- TB-L75** Cassetta porta attrezzi 106 l, larghezza 754mm montata lato sinistro
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **RFEC-S**
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI5055** Gancio di traino Ringfeder 5055 -G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TBC-EC** Connessione freni rimorchio EC - tipo Bosch
- TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- RUP-FIX2** Barra paraincastro posteriore fissa
- RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- ATANK-AL** Serbatoio aria alluminio
- **ATANK-ST** Serbatoio aria acciaio
- FRACLOS** Con chiusura telaio

## Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T** Supporto ruota di scorta per supporto
- SWCP-TP** Ruota scorta sopra telaio con supporto

## Catena Cinematica

- TP-BAS** Software base per utilizzo urbano
- TP-DICON** Software distribuzione - edilizia
- TP-FUEC** Software economia carburante
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- APF-ENH2** Funzioni PTO avanzate su freni servizio
- **CS39A-O** Un disco da 395 mm
- CS43B-O** Un disco da 430 mm
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- **AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- **CCV-OX** Ventilazione monoblocco aperta estesa
- AF-E** Filtro carburante riscaldato
- EST-AID** Preriscaldatore avviamento motore
- 220EBH08** Riscaldatore motore, 220/0.8 kW
- PTER-100** Presa di forza con flangia, DIN 7646
- PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1400
- PR-HP4T** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm
- PR-HP4TL** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm media rotazione
- PR-HP6TH** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm alta rotazione
- PR-HP6TL** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm media rotazione
- PTR-FH1** PTO cambio, Hydrocar S81 flangia DIN
- PTR-FH2** PTO cambio, Hydrocar S84 flangia DIN
- PTR-FH5** PTO cambio, Hydrocar S88 flangia DIN
- PTR-PH1** PTO cambio, Hydrocar S81 attacco pompa
- PTR-PH2** PTO cambio, Hydrocar S84 attacco pompa
- PTR-PH4** PTO cambio, Hydrocar S88 attacco pompa
- PTR-PK** PTO cambio, kit preparazione elettrico/aria

# GAMMA MODELLI

## FE 64 RIGID REAR LEAF B-RIDE FE 64 R B

- PTR-ZF2** PTO cambio ZF 109 flangia DIN
- PTRD-D1D** PTO cambio doppia, 1 conn.Pompa + 1 conn. flangia DIN 120
- PTRA-PH1** PTO trasmissione doppia S81
- PTRA-PH2** PTO trasmissione doppia S84
- HPG-F101** Pompa F1-101
- HPG-F41** Pompa F1-41
- HPG-F51** Pompa F1-51
- HPG-F61** Pompa F1-61
- HPG-F81** Pompa F1-81
- **ETC** Controllo elettronico acceleratore

### Interni Cabina

- **STWPOS-L** Guida lato sinistro
- **TAS-DIG4**
- IMMOBIL** Immobilizzatore
- WARNLAMP** Lampada di emergenza portatile (con batterie)
- **TSRS**
- WARNVEST** Giacca fosforescente avviso pericolo
- AIDKIT** Kit medico pronto soccorso
- AIDKIT1B** Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
- CRUIS-E2** Crusie control, con ECO-Roll
- CRUISEC** Cruise Control Std

### Esterni Cabina

- AUXFS** Gradino aggiunto ribaltabile nel frontale
- CF-AFS**
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- AD-ROOFA** Spoiler tetto regolabile (solo per L2H3)
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-CLEAN** Lavafari a scomparsa ad alta pressione
- **HL-ADJ** Regolazione manuale altezza fari
- DRL-LED** Luci diurne a LED
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA2** Due lampeggianti gialli rotanti
- **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria monotonal cromate

### Sovrastruttura

- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- RBA-T1** Attacchi allestimento posteriori (mensole)
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori (divise)
- HBA-FSFB** Fori predisposti x attacchi allestimento flessibile-semiflessibile
- TAILPREP** Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi

### Servizi di consegna

- **WVTA** Conformità Europea