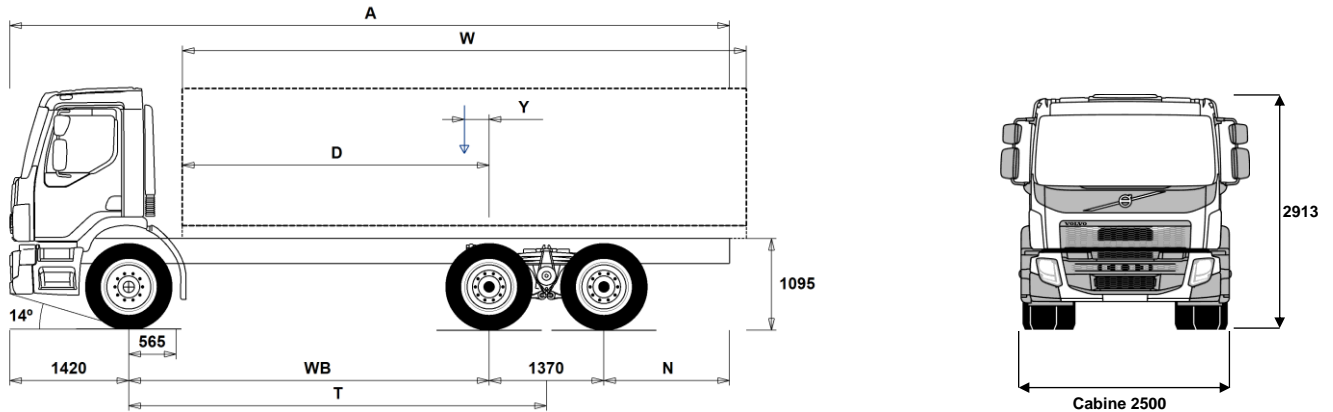


GAMME DE MODÈLES

FE 64 Porteur Suspension Arrière Mécanique B-Ride FE 64 R B



Dimensions [mm]

WB Empattement	3495	3845	4195	4495	4995	5495
A Longueur châssis hors tout	7610	8710	9710	9360	10160	11010
D Essieu arrière / dos cabine	2856	3206	3556	3856	4356	4856
N Porte à faux arrière (Min.)	830	830	1240	830	830	830
N Porte à faux arrière (Max.)	1325	2075	2725	2075	2375	2725
T Empattement théorique	4180	4530	4880	5180	5680	6180
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-460	-438	-418	-414	-393	-376
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	14	77	140	178	260	338
W Longueur carrosserie (Min.)	5685	6257	6832	7356	8193	9036
W Longueur carrosserie (Max.)	6049	6609	7169	7649	8449	9249

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4000	3995	3995	4040	4060	4090
Essieux arrières	3460	3550	3640	3595	3655	3735
Poids à vide	7460	7545	7635	7635	7715	7825
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18540	18455	18365	18365	18285	18175

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	14900	16000	17100	18000	19500	21100
Diamètre de braquage entre murs	16300	17400	18500	19400	21000	22500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	32000	32000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +375 mm pour CAB-SLP, +204 mm pour CAB-SSLP.

La cote D inclus un jeu de 74 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 295/80R22.5
Pneus essieu moteur: 295/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FE64RB.

GAMME DE MODÈLES

FE 64 Porteur Suspension Arrière Mécanique B-Ride FE 64 R B

Utilisation véhicule

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SLP** Cabine couchette
- CAB-SSLP** Cabine confort
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D8K280** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- D8K320** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 320 ch, 1200 Nm
- D8K350** Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 350 ch, 1400 Nm
- EBR-CEB** Frein moteur sur échappement et de compression
- EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG
- AL306** Boîte automatique Allison, 6 vitesses, 1250 Nm, sortie surmultipliée
- AT2412F** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ZTO1109** Boîte manuelle, 9 rapports, 1200Nm, sortie surmultipliée
- RTH2180C** Pont tandem double réduction RTH2180C
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIVEFE** Pack conduite FE
- VISIFE** Pack visibilité pour FE
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FE
- AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- RAL21** Capacité tandem arrière 21 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo SAUF : ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- ABS** ABS, Antiblocage de freins
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-FBEB** Doublage du châssis, de l'avant à l'arrière du tandem
- FIL-FBEF** Doublage du châssis, de l'avant du tandem à l'extrémité arrière
- FIL-TXEB** Doublage du châssis, de la traverse boîte à l'arrière du tandem
- FIL-TXEF** Doublage du châssis, de la traverse boîte à l'extrémité arrière
- 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah

Equipement standard

Equipement optionnel

- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- ADR2** ADR catégories EXII, EXIII, AT, FL
- R160A56** Réservoir Go à droite, 160l, aluminium, hauteur 56 cm profil en D
Volume minimum 160l
Volume maximum 630l
- UL-FUEL** Sans réservoir de gazole à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- TB-L33** Coffre à outils de 58 l, côté gauche. l=330 / h=310 / p=660 mm
- TB-L75** Coffre à outils de 106 l, côté gauche. l=755 / h=430 / p=550 mm
- TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G-150
- C-RO430G** Crochet Rockinger 430 G-150
- C-RO50** Crochet Rockinger 50
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe, aluminium
- RFEND-B** Garde-boue arrière avec dispositif anti-projection
- RFEND-T** Garde-boue pour le transport uniquement
- RFH-103** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- FRACLOS** Traverse de fermeture
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-ALP** Jantes en aluminium poli, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier
- SPWT-F** Roue de secours (identique au pneumatique avant)
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté

Chaîne cinématique

- TP-DICON** Programme de boîte I-Shift "Distribution/Chantier"
- TP-FUEC** Programme de boîte I-Shift "Economie de carburant"
- APF-ENH** Fonctions avancées #1 de gestion de prise de force
- APF-ENH2** Fonctions avancées #2 de gestion de prise de force
- CS39A-O** Embrayage monodisque, 395 mm
- CS43B-O** Embrayage monodisque, 430 mm
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte automatique)
- TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile (boîte I-Shift)
- AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigogones
- CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz
- CCV-OX** Recyclage partiel des vapeurs d'huile moteur avec filtration et séparation des huiles et gaz.

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FE 64 Porteur Suspension Arrière Mécanique B-Ride FE 64 R B

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AF-E Filtre à carburant auxiliaire chauffant électrique <input type="checkbox"/> EST-AID Aide au démarrage moteur <input type="checkbox"/> 220EBH08 Chauffage du moteur en 220V / 0.8kW <input type="checkbox"/> PTER-100 Prise de force arrière moteur sortie plateau DIN100 <input type="checkbox"/> PTER-DIN Prise de force arrière moteur sortie arbre creux DIN 5462 <input type="checkbox"/> PTER1400 Prise de force arrière moteur sortie plateau SAE 1410 <input type="checkbox"/> PR-HP4T PTO sortie DIN, 400 Nm, régime Moyen <input type="checkbox"/> PR-HP4TL PTO sortie DIN, 400 Nm, Bas régime <input type="checkbox"/> PR-HP6TH PTO sortie DIN, 600 Nm, régime Moyen <input type="checkbox"/> PR-HP6TL PTO sortie DIN, 600 Nm, Bas régime <input type="checkbox"/> PTR-FH1 PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime <input type="checkbox"/> PTR-FH2 PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen <input type="checkbox"/> PTR-FH5 PTO sortie plateau, 450 Nm <input type="checkbox"/> PTR-PH1 PTO sortie DIN, 800 Nm, Bas régime <input type="checkbox"/> PTR-PH2 PTO sortie DIN, 430 Nm, régime Moyen <input type="checkbox"/> PTR-PH4 PTO sortie DIN, 450 Nm <input type="checkbox"/> PTR-PK Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air <input type="checkbox"/> PTR-ZF2 PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime <input type="checkbox"/> PTRD-D1D Prise de force PTRD-D1D, double sortie, arbre creux DIN5462 et plateau DIN120 <input type="checkbox"/> PTRA-PH1 PTO Double sortie pompe S81 et Flasque <input type="checkbox"/> PTRA-PH2 PTO Double sortie pompe S84 et Flasque <input type="checkbox"/> HPG-F101 Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr <input type="checkbox"/> HPG-F41 Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr <input type="checkbox"/> HPG-F51 Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr <input type="checkbox"/> HPG-F61 Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr <input type="checkbox"/> HPG-F81 Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr <input type="checkbox"/> ETC Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FBA-BTF Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible <input type="checkbox"/> RBA-T1 Fixations de carrosserie arrière - Plaques <input type="checkbox"/> RBA-T2 Fixations de carrosserie arrière - Corbeaux <input type="checkbox"/> HBA-FSFB Perçages pour corbeaux pour carrosserie semi-flexible <input type="checkbox"/> TAILPREP Préparation pour hayon élévateur <p>Mise à la route</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ WVTA Homologation européenne véhicule complet |
|---|---|

Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- **WARNVEST** Gilet de sécurité fluorescent
- AIDKIT** Kit de premier secours
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- CRUIS-E2** Régulateur de vitesse (Cruise control) avec I-Roll
- CRUISEC** Régulateur de vitesse (Cruise control)

Extérieur cabine

- AUXFS** Marchepied supplémentaire
- CF-AFS** Marchepied supplémentaire repliable sur pare-chocs avant
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- AD-ROOFA** Déflecteur tridimensionnel réglable
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- HL-CLEAN** Système rétractable de lavage des phares
- **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurnes à LED
- BEACON-P** Préparation câblage pour gyrophares
- BEACONA2** 2 gyrophares oranges sur le toit
- **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)

Carrosserie

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FE 64 Porteur Suspension Arrière Mécanique B-Ride FE 64 R B

Volvo Trucks. Driving Progress