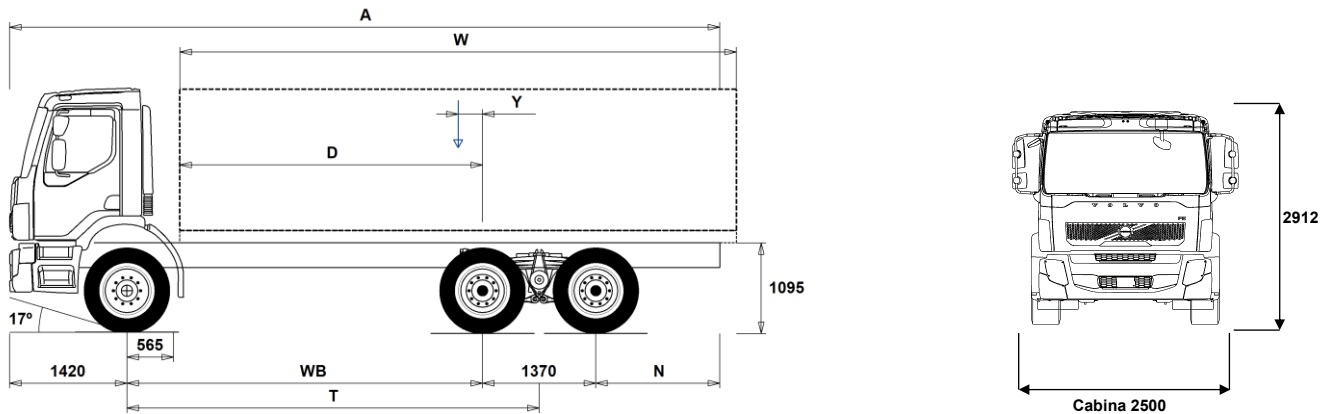


# GAMA DE MODELOS

FE 64 R B, FE 64 Rígido Suspensión Trasera Ballesta B-RIDE FE 64 R B



## Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3495	3845	4195	4495	4995	5495
A Longitud total del chasis	7610	8710	9710	9360	10160	11010
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2856	3206	3556	3856	4356	4856
N Voladizo trasero (Min.)	830	830	1240	830	830	830
N Voladizo trasero (Max.)	1325	2075	2725	2075	2375	2725
T Dist. e.e. teórica	4180	4530	4880	5180	5680	6180
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	-62	-6	48	81	151	218
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	-62	-6	48	81	151	218
W Longitud de carrocería (Min.)	5838	6427	7019	7553	8413	9249
W Longitud de carrocería (Max.)	5838	6427	7019	7553	8413	9249

## Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	4045	4040	4050	4095	4120	4160
Bogie trasero	3540	3620	3710	3655	3710	3785
Peso en orden de marcha	7585	7660	7760	7750	7830	7945
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	20515	20440	20340	20350	20270	20155

## Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	14900	16000	17100	18000	19500	21100
Diametro de giro entre paredes	16300	17400	18500	19400	21000	22500

## Pesos legales [kg]

	Tecnico
Peso total del vehículo	28100
Peso total en combinación	32000
Eje delantero	7100
Bogie trasero	21000

## Notas Importantes

### Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +375 mm para CAB-SLP, +204 mm para CAB-SSLP.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 74 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar  $\pm 20$  mm para ballestas y  $\pm 10$  mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	295/80R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/80R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar  $\pm 3\%$ .

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FE64RB.

# GAMA DE MODELOS

FE 64 R B, FE 64 Rígido Suspensión Trasera Ballesta B-RIDE FE 64 R B

- TGW-4G**
  - **RC-ROUGH** Superficie de carreteras mal mantenida o fuera de carretera, >5% del tiempo de conducción
  - TIPP-PRE** Preparación para Volquete
  - **UNIFORM** Sin adaptación para Carga Uniforme
  - **CHH-HIGH** Altura del chasis Alta
  - **RADD-BR** Distribución Eje Trasero, 2 ejes, 2 Motrices, Suspensión ballesta Tipo B-RIDE
  - **FE-DAY2** Cabina FE Diurna, nueva versión
  - **FE-SLP2** Cabina FE Dormitorio, nueva versión
  - **FE-SSLP2** Cabina FE Comfort, nueva versión
  - **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
  - **D8K280** Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm
  - **D8K320** Motor D8K de 320 CV / 1.200 Nm
  - **D8K350** Motor D8K de 350 CV
  - EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
  - **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
  - AL306** ALLISON Automática Serie 3000 y 6 velocidades, Sin Toma de Fuerza
  - AT2412F** Caja de cambios I-Shift, transmisión automatizada 12 vel., 2400 Nm
  - **ZTO1109** ZF-ECOMID Manual de 1100Nm y 9 velocidades con overdrive
  - RTH2180C** Eje Tandem, Reducción de Cubo (S1), 21 Tons, MMTAC80, Versión C
  - **RTS2370A** Eje Tandem, Reducción simple, 23 Tons, MMTAC70
- Paquetes**
- DRIVEFE** Paquete de conducción FE
  - VISIFE** Paquete de visibilidad FE
  - AIRFLOW** Paquete aerodinámico FE
  - **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
  - **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB
  - **FST-PAR** Suspensión del. ballestas parabólicas
  - **FAL7.1** MMTA Eje Delantero 7100 kg
  - **FAL7.5** MMTA Eje Delantero 7500 kg
  - **FAL8.0** MMTA Eje Delantero 8000 kg
  - **FAL9.0** MMTA Eje Delantero 9000 kg
  - **RAL21** Eje bogie trasero, capacidad de carga 21000 kg
  - **RSTAB1** Barra estabilizadora trasera de rigidez normal
  - EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
  - **EBS-STD** EBS Estandar
  - **RST-PAR1** Suspensión tras. ballestas parabólicas
  - **ABS** Sistema de frenos Antibloqueo, ABS
  - **FRAME300** Altura de larguero de bastidor 300 mm
  - **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
  - FIL-FBEB** Refuerzo comienza en parte delantera del Bogie y acaba al final del bogie
  - FIL-FBEF** Refuerzo comienza en parte delantera del bogie y acaba al final del chasis
  - FIL-TXEB** Refuerzo comienza en travesaño de C.Cambios y acaba al final del bogie
  - FIL-TXEF** Refuerzo comienza en travesaño de C. Cambios y acaba al final del chasis
  - **2BATT170** 2 baterías de 170 Ah
  - **2BATT225** 2 baterías de 225 Ah
  - ADR2** Adaptación ADR Básica, 2 interruptores
  - **R160A56** Depósito combustible alum. 160 l, dcha. Volumen mínimo 160l
- **UL-FUEL** Sin depósito en lado izquierdo
  - **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
  - WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
  - WHC-FIX2** 2 calzos de rueda
  - TB-L33** Caja herramientas lado izquierdo, anchura 332 mm
  - TB-L75** Caja herramientas lado izquierdo, anchura 754 mm
  - TOWMBRH** Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
  - **RFEC-S** Corte de final de chasis recto
  - C-RI4040** Gancho de Remolque, RINGFEDER 4040 G-150
  - C-RI5055** Gancho de Remolque, RINGFEDER 5055 G-150
  - C-RO400G** Enganche remolque, ROCKINGER 400 G150
  - C-RO430G** Gancho de Remolque, ROCKINGER 430 G150
  - C-RO50** Gancho de Remolque, ROCKINGER 50
  - TBC-EC** Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
  - TRBR-STA** Control de Frenos de Remolque estacionario
  - RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, en aluminio
  - RFEND-B** Guardabarros trasero, básico
  - RFEND-T** Guardabarros trasero, posición transporte
  - RFH-BAS** Altura de guardabarros Básica (por defecto)
  - RFH-HIG** Altura de guardabarros más alta posible
  - RFH-LOW** Altura de guardabarros más baja posible
  - ATANK-AL** Calderines de aluminio
  - **ATANK-ST** Calderines de acero
  - **FRACLOS** Travesaño de cierre
  - RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
  - RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
  - **RT-STEEL** Llantas de Acero
  - **SPWT-F** Rueda repuesto igual a la delantera
  - SWCP-R** Soporte rueda repuesto, montado en parte trasera detras del eje trasero
  - SWCP-T** Soporte Rueda repuesto Temporal, Sólo para transporte
  - SWCP-TP** Soporte rueda repuesto para transporte, montado encima del chasis
  - TP-BAS** Software caja de cambios TP-BAS
  - TP-DICON** Software caja de cambios TP-DICON
  - TP-FUEC** Software caja de cambios TP-FUEC
  - APF-ENH** Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado
  - APF-ENH2** Funciones de Toma de Fuerza, Mejorado, con Freno de Servicio
  - **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
  - **CS43B-O** Disco de embrague sencillo de 430 mm, orgánico, Versión B
  - TC-HWO** Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
  - TC-MWO** Enfriador de Aceite de C. Cambios Mecánica, tipo Agua/Aceite
  - **AIRIN-HI** Toma Aire Alta
  - ACL1ST-S** Filtro aire con dos elementos filtrantes
  - CCV-C** Ventilación del cárter Cerrada
  - **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
  - AF-E** Calefactor Eléctrico de Combustible, Genérico
  - EST-AID** Precalentador para arranque de motor
  - 220EBH08** Calefactor para bloque motor 220V / 0.8kW
  - PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
  - PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
  - PTER1400** Toma fuerza trasera motor, brida SAE 1410
  - PR-HP4T** Toma de fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, posición superior

■ Equipo Estándar                       Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

# GAMA DE MODELOS

FE 64 R B, FE 64 Rígido Suspensión Trasera Ballesta B-RIDE FE 64 R B

- **PR-HP4TL** Toma fuerza, Allison, bomba, 400 Nm, montada en parte superior del convertidor de par, bajo r.p.m.
- **PR-HP6TH** Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad alta
- **PR-HP6TL** Toma de fuerza, Allison, bomba, 600 Nm, velocidad baja
- **PTR-FH1** Toma fuerza caja cambio para brida, S81
- **PTR-FH2** Toma fuerza caja cambio para brida, S84
- **PTR-FH5** Toma fuerza caja cambio para brida, S88
- **PTR-PH1** Toma fuerza caja cambio para bomba, S81
- **PTR-PH2** Toma fuerza caja cambio para bomba, S84
- **PTR-PH4** Toma fuerza caja cambio para bomba, S88
- **PTR-PK** Preinst. elect. toma fuerza caja cambio
- **PTR-ZF2** Toma fuerza caja cambio, brida, 410 Nm
- **PTRD-D1D** Toma de Fuerza trasera en la C. Cambios, Doble, 1 conex. DIN de bomba + 1 brida DIN 120
  
- **PTRA-PH1** Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S81
- **PTRA-PH2** Toma Fuerza Trasera Adicional doble montada en C.Cambios para Bomba HYDROCAR S84
  
- **HPG-F101** Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F41** Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F51** Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
  
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza
- **STWPOS-L** Volante en lado izquierdo
- **TAS-DIG** Sistema de Tacógrafo Digital
- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **IMMOBIL** INmobilizador
- **WARNLAMP** Lámpara de Emergencia, portátil con baterías
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- **WARNVEST** Chaleco reflectante
- **AIDKIT** Kit de primeros auxilios
- **AIDKIT1B** Kit de Primeros Auxilios acorde al mercado Alemán
- **CRUIS-E2** Programador de velocidad, variante CRUIS-E2, (ECO-ROLL ONLY)
- **CRUISEC** Programador de velocidad con botones de control en el volante
- **AUXFS** Escalón auxiliar
- **CF-AFS** Escalón adicional en la parte delantera, plegable
- **RCABS-A** Suspensión Trasera de Cabina, neumática
- **RCABS-M** Suspensión de Cabina Trasera, Mecánica
- **AD-ROOFA** Deflector aerodinámico de techo ajustable
- **AD-SIDES** Deflector lateral de cabina Corto
- **HL-CLEAN** Sistema de lavafaros
- **HL-ADJ** Con Ajuste de Faros
- **DRL-LED** Luz Diurna, Tecnología Led
- **BEACON-P** Preparación para 2 Luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces rotativas ambar en techo cabina
- **HORN-F1S** Bocina de Aire, montada en el frontal, 1 bocina, tono sencillo (JERICO)
- **HORN-R2S** Bocina de Aire, montada en el techo, 2 bocinas, tono sencillo
- **FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- **RBA-T1** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 1 (placas)
- **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- **HBA-FSFB** Agujeros para fijaciones de Carrocería, Carrocería Flexible y Semiflexible
- **TAILPREP** Kit Preparación Trampilla Elevadora trasera
- **WVTA** Vehículo CON Homologación Europea (WVTA)

Volvo Trucks. Driving Progress