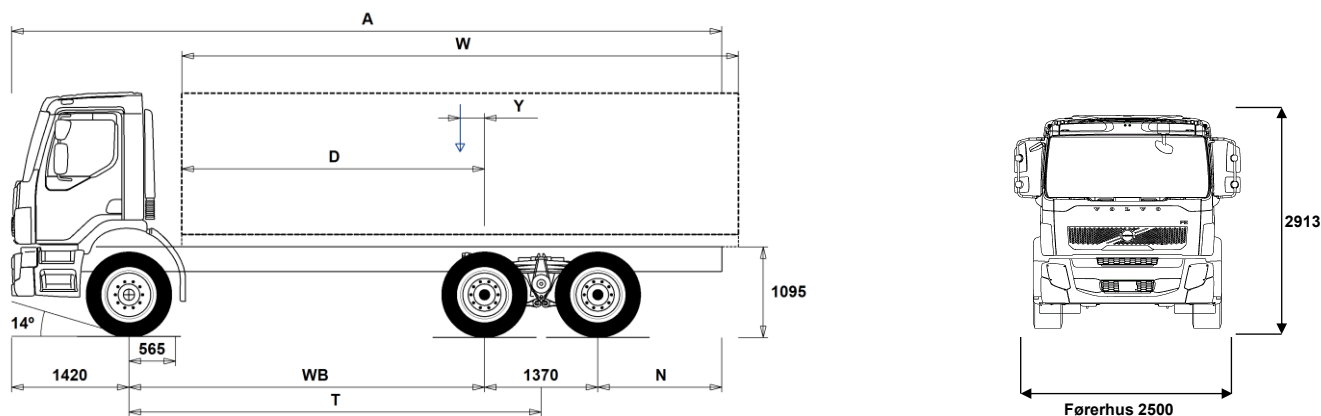


MODEL SERIE

FE 6x4 B-Ride, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 64 R B



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3495	3845	4195	4495	4995	5495
A Total chassislængde	7610	8710	9710	9360	10160	11010
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2856	3206	3556	3856	4356	4856
N Bagerste overhæng (Min.)	830	830	1240	830	830	830
N Bagerste overhæng (Maks.)	1325	2075	2725	2075	2375	2725
T Teor. WB	4180	4530	4880	5180	5680	6180
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-8	54	115	151	230	305
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	15	79	141	180	261	339
W Opbygningens længde (Min.)	5685	6257	6832	7356	8193	9036
W Opbygningens længde (Maks.)	5730	6306	6885	7412	8255	9104

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4000	3995	3995	4040	4060	4090
Bogie	3460	3550	3640	3595	3655	3735
Egenvægt	7460	7545	7635	7635	7715	7825
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18540	18455	18365	18365	18285	18175

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14900	16000	17100	18000	19500	21100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16300	17400	18500	19400	21000	22500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +375 mm for CAB-SLP, +204 mm for CAB-SSLP.

D-målet inkluderer frigang på 74 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 120 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 295/80R22.5

Dæk, drivaksel: 295/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FE64RB.

MODEL SERIE

FE 6x4 B-Ride, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 64 R B

ANVENDELSE

- **TGW-4G** TGW-4G (Telematics Gateway - 4G)
- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse
- **UNIFORM** Standard chassis

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **RADD-BR** 6x4 bladfedre, B-Ride.
- **FE-DAY2** Nyt Dag førerhus
- **FE-SLP2** Nyt Langt førerhus
- **FE-SSLP2** Nyt Medium førerhus
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D8K280** D8K280, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 206 kW (280 hk). Moment v.950-1700 o/min.: 1050 Nm
- **D8K320** D8K320, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 235 kW (320 hk). Moment v.1050-1600 o/min.: 1200 Nm
- **D8K350** D8K350, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2200 o/min.: 258 kW (350 hk). Moment v.1200-1600 o/min.: 1400 Nm
- **EBR-CEB** Kompressionsmotorbremse. Præsterer 170 kW ved 2.800 o/min.
- **EBR-EPG** Modtryksmotorbremse (EPG). Præsterer 120 kW ved 2.800 o/min.
- **AL306** Gearkasse, fuldautomatisk 6-trins Allison.
- **AT2412F** Gearkasse, I-Shift, AT2412F, 12 frem/4 bak
- **ZTO1109** Gearkasse, manuel ZTO1009, 9-trin, overdrive
- **RTH2180C** RTH2180C, tandem-bagaksel 21/80T navreduktion.
- **RTS2370A** RTS2370A, Tandem-bagaksel 23/70 T enkeltgearet.

PAKKER

- **DRIVEFE** Drive pakke: Gummimåtter Fjernbetjent centrallås, begge døre Indvendig solskærm, førerside Manuelt airconditionanlæg Opbevaringsrum med låge Dobbelt udtag 24 v/12 v i instrumentpanel Ekstra hastighedsbegrænser Manuelt betjent tagluge Tagluge i stål Cruise control
- **VISIFE** Siderude i passagerdør Tågelygter Forlygtevasker Lys i dørtrin Sidespejle elopvarmede og elektrisk justerbare
- **AIRFLOW** Spoilerpakke Udvendig solskærm Sidespoilere Justerbar tagspoiler
- **AUDIODAB** DAB radio
- **AUDIOPD** Forberedelse til DAB radio inkl. DAB antenne forstærker (uden radio)

CHASSIS

- **FST-PAR** Forfjedre, parabel.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg

- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator bag, normal stivhed.
- **EBS-MED** EBS mediumpakke med anti-spin og bakkestartshjælp.
- **EBS-STD** EBS standardpakke (uden anti-spin).
- **RST-PAR1** Bagfjedre, parabel/normal stivhed.
- **ABS** ABS-bremser.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange
- **FIL-FBEB** Innerliner, over bogien
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, gearkasse til bogieende
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkasse til rammeende
- **2BATT170** 2 batterier, kapacitet 170 Ah.
- **2BATT225** 2 batterier, kapacitet 225 Ah.
- **ADR2** ADR-udrustning, 2 hovedafbrydere.
- **R160A56** 160 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 630l
- **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue tank i højre side
- **WHC-FIX1** 1 stk. stopklods inkl. holder.
- **WHC-FIX2** 2 stk. stopklodser inkl. holder.
- **TB-L33** Værktøjskasse, 332 x 306 x 658 mm, i venstre side.
- **TB-L75** Værktøjskasse, 754 x 429,5 x 550 mm, i venstre side.
- **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 diameter 40 mm. D = 137 kN, Dc = 92 kN og V = 40 kN
- **C-RI5055** Trækkobling, Ringfeder 5055 G-150 diameter 50 mm. D = 200 kN, Dc = 135 kN og V = 75 kN
- **C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 90 kN og V = 35 kN
- **C-RO430G** Trækkobling, Rockinger 430 G-150 diameter 40 mm D = 130 kN, Dc = 91,5 kN og V = 36 kN
- **C-RO50** Rockinger C-RO50 diameter 50 mm D = 200 kN, Dc = 140 kN og V = 90 kN
- **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- **TBC-EC** Trailerbremses, Bosch.
- **TRBR-STA** Stationær kontrol af trailer (sammenkobling)
- **RUP-FIX2** Underkøringsbeskyttelse bag, fremstillet i aluminium, fast.
- **RFEND-B** Bagskærme, med aftagelig top.
- **RFEND-T** Bagskærme, midlertidige
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde, standard
- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde, høj
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde, lav
- **ATANK-AL** Lufttanke, i aluminium.
- **ATANK-ST** Lufttanke, i stål.
- **FRACLOS** Med rammeafslutning

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **SPWT-F** Reservehjul med fordæk.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret under chassisrammen, bag bagaksel.
- **SWCP-T** Transportmonteret reservehjul - strips
- **SWCP-TP** Reservehjulsholder transportmonteret på chassisrammen.

DRIVLINE

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FE 6x4 B-Ride, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 64 R B

□ TP-BAS Gearskifteprogram Basis Med grundlæggende skiftfunktioner □ TP-DICON Gearskifteprogram Komfort Med distribution og anlægs funktioner □ TP-FUEC Gearskifteprogram - Fjerntransport med I-Roll (friløbsfunktion) □ APF-ENH Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (parkeringsbremse) Autoneutral via parkeringsbremse □ APF-ENH2 Kraftudtag, I-Shift funktioner, udvidet (bremsepedal) Autoneutral via bremsepedal ■ CS39A-O Kobling, enkelt lamel, 395 mm. □ CS43B-O Kobling, enkelt lamel, 430 mm. □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, standard, vand-olie ■ AIRIN-HI Højt luftindtag i venstre side bag på førerhus □ ACL1ST-S Luftfilter, 1 stk. med sikkerhedselement □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. ■ CCV-OX Krumtaphusventilation åben med olie separator og ånderør, således at systemet ikke er 100 % drypfri. Olie dampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af turboens indsugning. Beregnet til lave omgivelsestemperatur fra -25°C til -40°C. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter □ EST-AID Forvarmer inden motorstart. □ 220EBH08 Motorvarmer, 220V/0,8 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag med flange DIN7646. □ PTER-DIN Motorkraftudtag til pumpe DIN5462. □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE 1410 / ISO 7647. □ PR-HP4T Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) Udtag top. □ PR-HP4TL Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (400 Nm) lav udveksling □ PR-HP6TH Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) Udtag top. Høj udveksling □ PR-HP6TL Gearkassekraftudtag (automatgearkasse), direkte pumpemontering DIN5462 (600 Nm) lav udveksling □ PTR-FH1 Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (800 Nm) □ PTR-FH2 Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (430 Nm) □ PTR-FH5 Gearkassekraftudtag, Kardanflange DIN90 (450 Nm) □ PTR-PH1 Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (800 Nm) □ PTR-PH2 Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (430 Nm) □ PTR-PH4 Gearkassekraftudtag, Direkte pumpemontering DIN5462 (450 Nm) □ PTR-PK Forberedelse til gearkassekraftudtag. □ PTR-FZ2 Gearkassekraftudtag, kardanflange DIN100 (410 Nm) □ PTRD-D1D Gearkasse kraftudtag, dobbelt - kardanflange SAE1400 og direkte DIN5462. Findes i 2 udgaver maksimalt 730 Nm udveksling 1,292/1,645, maksimalt 870 Nm udveksling 1,040/1,325. □ PTRA-PH1 Ekstra gearkassekraftudtag, 2xS81 pumpe tilslutning. □ PTRA-PH2 Ekstra PTO t.9-trins, 2xS84 pumpe tilslutning. □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ ETC Elektronisk styring af omdrejningstal til kraftudtag via kontakt i instrumentpanel	FØRERHUS, INDV. ■ STWPOS-L Venstrestyret □ STWPOS-R Højrestyret. ■ TAS-DIG4 Digital Fartskriver 4.1 (GNSS & DSRC) (lovkrav fra 21/8-2023) EU godkendt i henhold til 2020/1054 □ IMMOBIL Startspærre. □ WARNLAMP Bærbar advarselsslampe med batterier ■ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) ■ WARNVEST Refleks-vest. EN471 Klasse 2. □ AIDKIT Førstehjælpskasse. □ AIDKIT1B Førstehjælpskasse (Tyskland) □ CRUIS-E2 Cruise control med (friløb) □ CRUISEC Cruise control. FØRERHUS, UDV. □ AUXFS Ekstra trin i begge sider □ CF-AFS Ekstra trin i front - foldbart □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ AD-ROOFA Justerbar tagspoiler lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhuset. Lakeret i førerhusfarven. □ HL-CLEAN Forlygtevaskere. ■ HL-ADJ Højdejusterbare forlygter. □ DRL-LED V-formet LED kørelys, ved kørsel med nærllys blændes kørelyset ned. □ BEACON-P Forberedelse til rotorblink. □ BEACON2 Rotorblink, 2 stk monteret på taget. ■ HORN-F1S Lufthorn bag kølergitter □ HORN-R2S To stk. tagmonterede forkromede trykluftshorn OPBYGNING □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, fleksibel indfæstning. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, semi-fleksibel indfæstning. □ RBA-T1 Montageplader bag. □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt □ HBA-FSFB Huller for opbygning, fleksibel/semi-fleksibel opbygning □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 7-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Services ■ WVTA EU Helbilsgodkendt (WVTA) Bilen opfylder EU direktiv 2007/46 fra fabrik. Dette sikrer at bilen kan indregistreres i Danmark og i alle øvrige EU-lande.
■ Standardudstyr	□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

FE 6x4 B-Ride, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FE 64 R B
