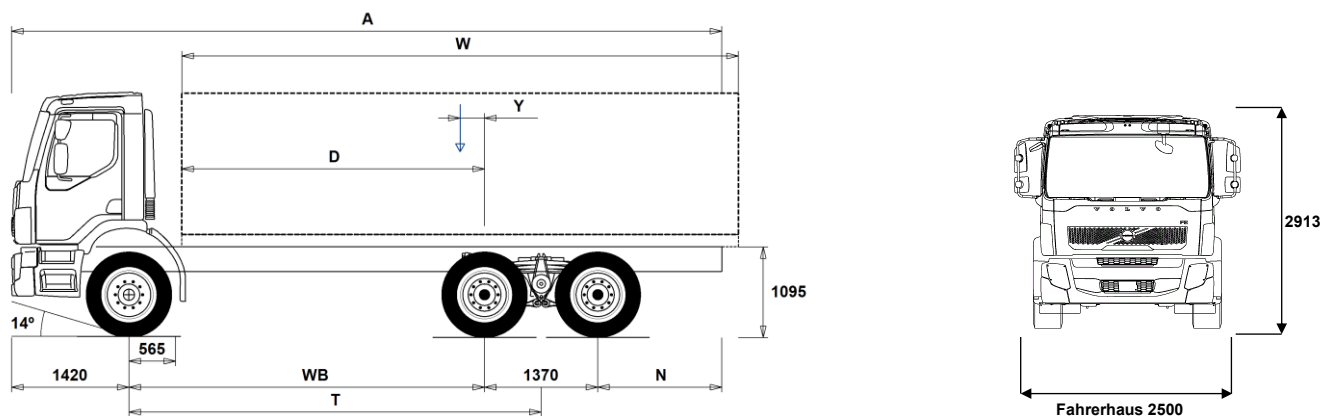


DATENBLÄTTER

FE 6x4 Fahrgestell, B-RIDE FE 64 R B



Maße [mm]

WB Radstand	3495	3845	4195	4495	4995	5495
A Gesamtlänge	7610	8710	9710	9360	10160	11010
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2856	3206	3556	3856	4356	4856
N Hinterer Überhang (Min.)	830	830	1240	830	830	830
N Hinterer Überhang (Max.)	1325	2075	2725	2075	2375	2725
T Theoretischer Radstand	4180	4530	4880	5180	5680	6180
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-5	57	117	154	232	308
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	17	81	144	182	264	342
W Aufbauhöhe (Min.)	5680	6252	6827	7351	8188	9030
W Aufbauhöhe (Max.)	5726	6301	6880	7407	8250	9098

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3995	3985	3990	4035	4055	4085
Hinterachsaggregat	3485	3570	3665	3615	3675	3755
Leergewicht	7480	7555	7655	7650	7730	7840
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18520	18445	18345	18350	18270	18160

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14900	16000	17100	18000	19500	21100
Wendekreis	16300	17400	18500	19400	21000	22500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +375 mm für CAB-SLP, +204 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhtoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5

Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE64RB ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 6x4 Fahrgestell, B-RIDE FE 64 R B

Einsatz

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- **RC-ROUGH** Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen, Kipper
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-BR** Hinterachsufhängung B-RIDE
- **FE-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- **FE-SLP2** Langes Fahrerhaus NEW
- **FE-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D8K280** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 286 PS/ 210 kW, 1.071 Nm
- **D8K320** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 326 PS / 240 kW , 1.224 Nm
- **D8K350** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 358 PS/263 kW, 1.428 Nm
- **EBR-CEB** Motorbremse verstärkt, Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS
- **AL306** 6-Gang-Automatikgetriebe Allison (mit Wandler). Bei Nebenantrieb vorab Machbarkeit&Position prüfen!
- **AT2412F** Getriebe AT2412F, 12-Gang I-Shift
- **ZTO1109** ZTO1109, 9-Gang Handschaltgetriebe ZF Ecomid
- **RTH2180C** Antriebsachse RTH2180C. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **DRIVEFE** Fahrerpaket für FE
- **VISIFE** Sichtpaket
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max. 9,0 t
- **RAL21** Hinterachslast 21 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **ABS** ABS-Bremsen
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- **R160A56** 160 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 160l
Max Volumen 630l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- **TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **C-RI4040** Anhängerkuppl. Ringfeder RF4040A (40 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- **C-RI5055** Anhängerkuppl. Ringfeder 5055 (50 mm)
Lochmuster 100 x 160 mm gemäß 94/20/EC
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EU Std
- **TRBR-STA** Anhängerbremssteuerung, Stationär
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hi, Aluminium, fix
- **RFEND-B** Gummikotflügel hinten
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Kotflügelhöhe Standard
- **RFH-HIG** Kotflügelhöhe Hoch
- **RFH-LOW** Kotflügelhöhe Niedrig
- **ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **TP-BAS** Basis-Schaltprogramm: Nur für einfachste Anwendungen!
- **TP-DICON** Getriebesoftware Verteiler- und Baustellenverkehr
- **TP-FUEC** Getriebesoftware Economy
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert für Müllfahrzeuge (Auto-Neutral bei Feststellbremse, Rückfahrsperr)
- **APF-ENH2** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert, für Müllfahrzeuge (Autoneutral bei Betriebsbremse)
- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- **CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm
- **TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatikgetriebe mit hydraul. Kupplung
- **TC-MWO** Getriebeölkühler (Wasser/Öl) für mechanische Getriebe (automatisiert und manuell)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, hinter Fhs. links
- **ACL1ST-S** Zusätzlicher Feinfilter im Luftansaugsystem
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

DATENBLÄTTER

FE 6x4 Fahrgestell, B-RIDE FE 64 R B

■ CCV-OX	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
□ AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung	□ BEACONA2	Zwei Rundumkennleuchten
□ EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung	■ HORN-F1S	Jericho-Horn
□ 220EBH08	El. Motorheizung 220V/0,8 kW	□ HORN-R2S	2 Druckluftanfahren auf dem Dach
□ PTER-100	Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00	Aufbau	
□ PTER-DIN	Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00	□ FBA-BTF	Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00	□ FBA-BTSF	Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ PR-HP4T	Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe	□ RBA-T1	Hintere Aufbaubefestigungen, Befestigungsplatten
□ PR-HP4TL	Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe	□ RBA-T2	Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
□ PR-HP6TH	Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe	□ HBA-FSFB	Löcher für untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ PR-HP6TL	Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ PTR-FH1	Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch	Auslieferungsservice im Werk	
□ PTR-FH2	Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch	■ WVTA	Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
□ PTR-FH5	Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch		
□ PTR-PH1	Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe		
□ PTR-PH2	Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe		
□ PTR-PH4	Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe		
□ PTR-PK	Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft		
□ PTR-ZF2	Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)		
□ PTRD-D1D	NA PTRD-D1D doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.		
□ PTRA-PH1	Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe		
□ PTRA-PH2	Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe		
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
■ ETC	Elektronische Motorsteuerung		
Fahrerhaus - Innen			
■ STWPOS-L	Linkslenkung		
□ STWPOS-R	Rechtslenkung		
■ TAS-DIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4		
□ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel		
■ WARNLAMP	Warnlampe		
■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung		
■ WARNVEST	Warnweste		
■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland		
□ CRUIS-E2	Cruise Control (Tempomat) mit I-Roll (Freilauffunktion)		
□ CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)		
Fahrerhaus - Außen			
□ AUXFS	Extra Trittstufe		
□ CF-AFS	Zus., faltbare Stufe Fahrerhaus vorne		
□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft		
■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch		
□ AD-ROOFA	Dachspoiler, verstellbar. Achtung: Spoiler übersteht hinteres Kabinenende (paßt i.V.m.Seitenspoiler)		
□ AD-SIDES	Seitenspoiler, kurz		
□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage		
■ HL-ADJ	LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung		
□ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"		

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 6x4 Fahrgestell, B-RIDE FE 64 R B

Volvo Trucks. Driving Progress