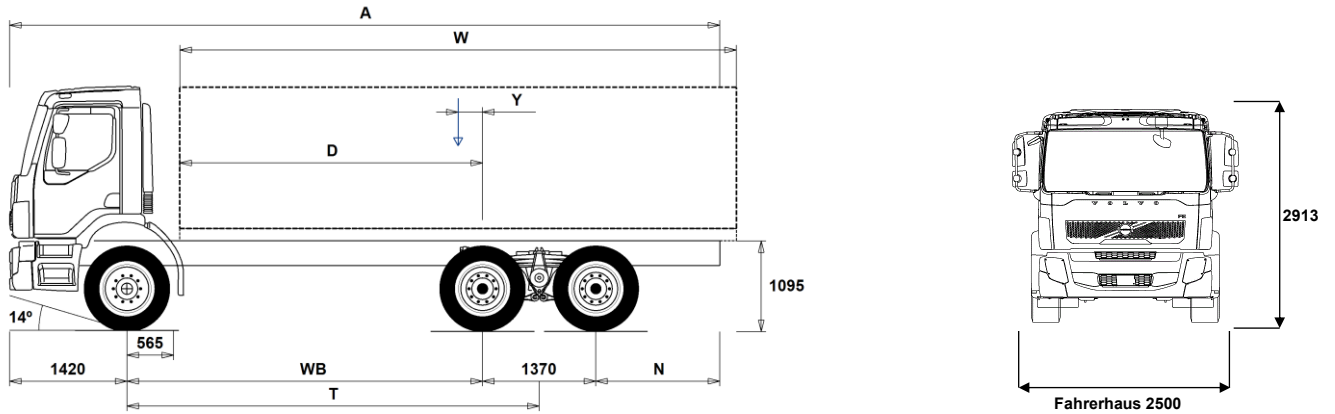


DATENBLÄTTER

FE 6x4R B-RIDE FE 64 R B



Maße [mm]

WB Radstand		3495	3845	4195	4495	4995	5495
A	Gesamtlänge	7610	8710	9710	9360	10160	11010
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2856	3206	3556	3856	4356	4856
N	Hinterer Überhang (Min.)	830	830	1240	830	830	830
N	Hinterer Überhang (Max.)	1325	2075	2725	2075	2375	2725
T	Theoretischer Radstand	4180	4530	4880	5180	5680	6180
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-6	56	116	153	231	307
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	17	81	143	182	262	341
W	Aufbaulänge (Min.)	5681	6253	6828	7351	8190	9032
W	Aufbaulänge (Max.)	5726	6303	6882	7408	8252	9100

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3995	3990	3990	4035	4055	4090
Hinterachsaggregat	3485	3565	3660	3610	3670	3750
Leergewicht	7480	7555	7650	7645	7725	7840
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18520	18445	18350	18355	18275	18160

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14900	16000	17100	18000	19500	21100
Wendekreis	16300	17400	18500	19400	21000	22500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +375 mm für CAB-SLP, +204 mm für CAB-SSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 74 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung. Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 295/80R22.5

Reifen AA: 295/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FE64RB ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FE 6x4R B-RIDE FE 64 R B

EINSATZ

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE
- **FE-DAY2** Kurzes Fahrerhaus Facelift
- **FE-SLP2** Langes Fahrerhaus Facelift
- **FE-SSLP2** Komfortfahrerhaus Facelift
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw
1050 Nm
- D8K320** Motor 8 L 320 PS / 235 Kw / 1200 Nm
- D8K350** Motor 8 L 350 PS / 256 Kw / 1400 Nm
- EBR-CEB** Kompressionsbremse
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
Gesamtzuggewicht max 44 t
- **ZTO1109** Getriebe ZTO1109, 8+1-Gang manuell mit Overdrive
- RTH2180C** Tandem-Antriebsachse RTH2180C Nabenvorgelege,
Differentialsperren
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
Einfachuntersezt, Differentialsperren

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVEFE** Fahrerpaket Driver Comfort FE
- VISIFE** Visibility Paket FE
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket FE enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line
Eingang.

FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **ABS** ABS
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der
Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah
- **R160A56** 160 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch
Min Volumen 160l

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Max Volumen 630l

- **UL-FUEL** ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TB-L33** Werkzeugkasten links, L=322 mm
- TB-L75** Werkzeugkasten links, L=754 mm
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI5055** Anhängerkupplung Ringfeder 5055 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO430G** Anhängerkupplung Rockinger 430 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50
für 50 mm Zugösen
- TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Drucklufttanks aus Aluminium
- **ATANK-ST** Drucklufttanks aus Stahl
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten
geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen,
standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher
lange Radbolzen, Standard Radmuttern
Stahlfelgen
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- TP-DICON** Getriebesoftwae Verteilerverkehr
- TP-FUEC** Getriebesoftwae Economy
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- APF-ENH2** NA-Funktionen für I-Shift, erweitert 2
- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390
mm.
- CS43B-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430
mm.
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetriebe
- TC-MWO** Getriebeölkühler
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für
Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH08** Elektrische Motorvorwärmung 220V/0,8 kW
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
permanent

DATENBLÄTTER

FE 6x4R B-RIDE FE 64 R B

- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
 - PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
 - PR-HP4T** Nebenantrieb PR-HP4T für Pumpe
 - PR-HP4TL** Nebenantrieb PR-HP4TL für Pumpe
 - PR-HP6TH** Nebenantrieb PR-HP6TH für Pumpe
 - PR-HP6TL** Nebenantrieb PR-HP6TL für Pumpe
 - PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
 - PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
 - PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
 - PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
 - PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
 - PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
 - PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
 - PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
 - PTRD-D1D** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1D
1 Pumpe, 1 Flansch
 - PTRA-PH1** Zusätzlicher NA PTRA-PH1 für Pumpe
 - PTRA-PH2** Zusätzlicher NA PTRA-PH2 für Pumpe
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung
- ## FAHRERHAUS-INTERIEUR
- **STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **TAS-DIG4** Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
 - IMMOBIL** Wegfahrsperrung
 - WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
 - CRUIS-E2** Eco Cruise Control (Tempomat) mit Eco-Roll
 - CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
- ## FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- AUXFS** zusätzliche Trittstufe
 - CF-AFS** Zusätzlicher ausklappbarer Tritt vorne
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - AD-ROOFA** Dachspoiler, verstellbar
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurz Ausführung
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten
 - BEACONA2** 2 Drehlichter orange
 - **HORN-F1S** Drucklufthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
- ## AUFBAU VORBEREITUNG
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - RBA-T1** Aufbaubefestigungen hinten Typ 1 (Platten)
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten Typ 2

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FE 6x4R B-RIDE FE 64 R B

Volvo Trucks. Driving Progress